THE HISTORY BEHIND

By Erre Esse Centri Porsche.





Avreste mai pensato che una Porsche potesse andare per mare? 🥰 🖄



Correva l'anno 1987, Porsche presentava il modello 928 S in versione 4. Una veloce 8 cilindri che vantava una tecnologia d'avanguardia: dotata di serie del dispositivo di controllo automatico della velocità, poteva essere richiesta già con la predisposizione al montaggio del telefono.

4 valvole, 320 CV e una velocità massima di 270km/h. Già questo basterebbe a rendere speciale la 928 S ma in molti non sanno che lo stesso motore venne preso ed adattato da Porsche per diventare il motore di un Offshore da competizione: formula 1 in acqua.

Due i turbocompressori impiegati per un totale di 784 CV ed una coppia che arrivava a 860 Nm, contro i 430 Nm del motore su strada. Ma non solo, adattare questo motore all'uso in mare comportò numerosi interventi, quali il raffreddamento ad acqua di tutti i complessivi di conduzione dei gas di scarico e il radiatore dell'aria di sovraccarico che, in lega leggera, veniva raffreddato direttamente dall'acqua di mare.

