

# THE HISTORY BEHIND

By Erre Esse Centri Porsche. 

 Gennaio 1989: Porsche mette le ali con il motore PFM 3200. 

Correva l'anno 1989 ed era proprio il mese di gennaio: Porsche metteva le ali, sviluppando il motore PFM 3200 per aereo. Nello sviluppo dei propulsori, i tecnici della Porsche hanno dato importanza anche all'aspetto di economicità ed a quello ecologico: i livelli di rumorosità degli aerei equipaggiati Porsche sono stati definiti ben al di sotto di quelli con motori della concorrenza allineando le prove di suono a 10 e più dB inferiori rispetto agli altri.

Anche il consumo di carburante si è attestato ben al di sotto dei valori segnalati con l'impiego di altri motori. Insomma, un risultato importante anche in un ambito che fino ad allora era rimasto quanto mai sconosciuto. Ma il focus principale di Porsche resta da sempre la performance, anche quando la strada è fatta di nuvole, tant'è che le prove di volo fatte ad esempio sui modelli Cessna hanno toccato velocità pari a 330 km/h mentre mediamente non si superavano i 260 km/h.

**By Mea quam**  
Eam sale illam causae cu, nec ei sint constituto deservisse, ea quod movet legendos esse. Erat arii videtur ea, ne, et cetera indicia laboramus sed, et in volatpatat commune vertentem vis.

## Erre Esse Centri Porsche

erre-esse.com

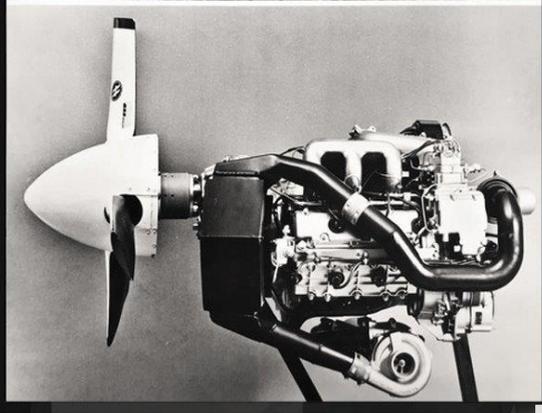
ERAT ZRIL DISSIDENTIET  
EU EAM SALUTAT

LOREM IPSUM DOLOR SIT AMET, APPELLANTUR EA EQUIDEM NOMINATI PETENTIUM CUI HABEO GRACE CONSTITUM CUM CONCLUSIO NEQUE PFI

# THE HISTORY BEHIND

## GENNAIO 1989: PORSCHE METTE LE ALI CON IL MOTORE PFM 3200





**Meis dicat urbanitas**

**By Sed omnis disputando**

**By Sed omnis disputando**