



PORSCHE



# La nuova 911 Carrera T

Senza filtri







**È T time.  
La nuova 911 Carrera T.**



**Il concept.**

Avete già qualcosa in programma per oggi? Questa vettura sportiva vi condurrà in un luogo che da tempo non frequentate. A stretto contatto con la strada. E con voi stessi.

La nuova 911 Carrera T è una 911 di razza. Per guidatori, non per collezionisti. Per inseguire le curve, non per restare in garage. Per viaggiare, non per raggiungere la meta. Cosa le serve? Un motore boxer biturbo da 6 cilindri. Un cambio manuale a 7 marce. Un telaio che affronta ogni curva con entusiasmo. E un guidatore: voi.

Salite a bordo. Non in un futuro imprecisato, ma adesso. Fate un viaggio che inizia dal momento in cui girate la chiave e che non avrà più fine.

**La nuova 911 Carrera T.  
Senza filtri.**

I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 46.

Guidare per il piacere stesso della guida. Un'idea incarnata già dalla 911 T del 1967 ed espressa dalla T di Touring della scritta. Obiettivo dichiarato già all'epoca: conquistare la strada. Con una motorizzazione di base di 110 CV e un equipaggiamento ridotto all'essenziale. Per una sensazione di guida unica in una 911: immediata e inconfondibile.





Rispetto al modello originario, nella nuova 911 Carrera T sono stati aggiunti un paio di cavalli di potenza. Ma l'idea di base non è cambiata: meno vuol dire di più. Meno peso e soprattutto più piacere di guida.

In concreto: l'isolamento è ridotto al minimo, il lunotto e i cristalli laterali posteriori sono realizzati in vetro in struttura leggera. I sedili posteriori sono stati completamente eliminati, insieme al Porsche Communication Management (PCM). La colonna sonora è offerta solo dal motore boxer collocato posteriormente e dall'impianto di scarico sportivo.

Le modalità di guida attivabili tramite l'interruttore Mode, in combinazione con il telaio sportivo PASM e con il Porsche Torque Vectoring (PTV) assicurano un aumento della performance. Tutto contribuisce a rendere la nuova 911 Carrera T una vettura sportiva autentica che rende onore alla sua antenata degli Anni 60.

---

I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 46.





# Design

## Design dell'esterno.

Forse non sarà facile, ma vi consigliamo di azionare l'indicatore, accostarvi a destra, scendere e fare una piccola sosta. Per godervi a pieno la vista della nuova 911 Carrera T.

È una promessa, una tentazione, una sfida. Una vettura per la fuga dalla quotidianità. La 911 Carrera T ha tutto ciò che potete desiderare da una 911: silhouette senza tempo. Parafanghi pronunciati. Linea del tetto che fluisce all'indietro e una parte posteriore possente. Proporzioni da vettura sportiva che sono caratteristiche della 911.

Uno sguardo alla parte frontale. Al paraurti della 911 Carrera T, con le sue forme definite, le grandi prese d'aria e il bordo dello spoiler frontale con aerodinamica modificata. Ai fari principali Bi-Xenon con luci diurne a LED a 4 punti integrate.

Il richiamo visivo della fiancata: le fasce decorative con scritta «911 Carrera T» e gli specchi retrovisori esterni SportDesign in colore grigio agata.

# Una breve pausa. Per godersi il panorama.





L'aderenza necessaria è assicurata dai cerchi da 20 pollici Carrera S, verniciati in colore titanio esclusivamente per la 911 Carrera T.

Uno sguardo alla parte posteriore, dove si trovano altri dettagli in colore grigio agata: oltre alla denominazione del modello «911 Carrera T», anche le lamelle della griglia sul cofano posteriore sono in colore a contrasto. In basso l'impianto di scarico sportivo con doppi terminali di scarico neri, disposti centralmente.

Rude. Autentica. Genuina. Pensiamo che raramente la pura verità abbia avuto un aspetto migliore. Ma probabilmente è vero anche che siete ansiosi di salire di nuovo a bordo.







## Design degli interni.

State comodi? È proprio questo il nostro obiettivo. Infatti, ogni singolo componente, interruttore e imbottitura della 911 è concepito per la guida sportiva. E per voi.

Le vostre mani stringono il volante sportivo GT. Immediatamente accessibile l'interruttore Mode con le modalità di guida Normale, SPORT, SPORT PLUS e la modalità Individual, con la quale potete definire il vostro stile di guida.

Gli interni: neri ed essenziali. Gli elementi che si trovano a portata di mano sono realizzati in pelle liscia. Particolari in contrasto sono le modanature verniciate in colore nero (lucido).

La porta si chiude con un suono pieno. La vostra mano sinistra si dirige verso la chiave di accensione, la destra verso la leva del cambio, più corta, per corse di innesto ancora più dirette. Lo schema delle marce in colore rosso sottolinea la vocazione sportiva.

È il momento di proseguire il viaggio.

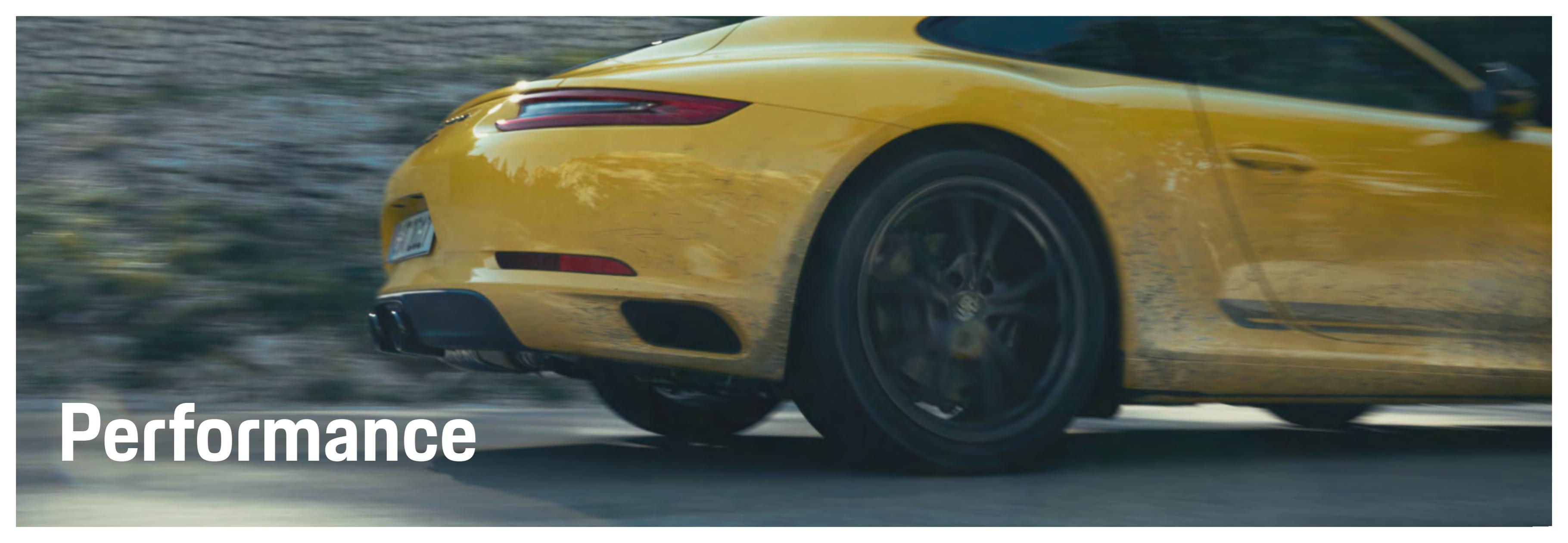
**Corazza dura.  
Cuore duro.**



La nuova 911 Carrera T accelera in 4,5 secondi da 0 a 100 km/h. E vi trasmette un'energica pressione sui sedili sportivi Plus di serie. Sui poggiatesta è ricamata la scritta «911» in colore nero. Su richiesta sono disponibili i sedili a guscio in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CfK) con fasce decorative in Alcantara®.

Il pacchetto interni opzionale Carrera T conferisce all'abitacolo sfumature nei colori a contrasto giallo racing, rosso o argento GT. Un elemento distintivo è rappresentato dalle cuciture decorative delle fasce centrali dei sedili con disegno a righe Sport-Tex nello stesso colore a contrasto.

I sedili posteriori sono stati eliminati. Ma è il momento di spostare il vostro sguardo in avanti, per concentrarvi su quello che vi aspetta: performance pura.



**Performance**

# Fuga in avanti. Non potrebbe essere altrimenti.

## Motore.

Dietro di voi, nel cuore della parte posteriore, si trova il motore biturbo a 6 cilindri della 911 Carrera T. I dati sulla potenza: 3,0 litri di cilindrata, 272 kW (370 CV), 450 Nm di coppia massima. Semplici cifre che esprimono in modo preciso la potenza, ma che non sono sufficienti a descriverne l'effetto.

Molto più significativi sono i valori di accelerazione che ne derivano: lo sprint fino a 100 km/h avviene in soli 4,5 secondi, i 200 km/h vengono raggiunti in 15,1 secondi. La velocità massima: 293 km/h. È stato già detto tutto. Quasi tutto.

Ci sarebbero da aggiungere le impressionanti caratteristiche del motore biturbo: una risposta diretta e un andamento elevato della curva di cop-

pia, raggiungibile già a regimi relativamente bassi. E naturalmente il suono pieno del motore boxer biturbo a 6 cilindri della 911, ulteriormente potenziato dall'impianto di scarico sportivo di serie con i 2 terminali centrali in colore nero (lucido).

In breve: performance elevata che si trasmette immediatamente alla strada. E al guidatore. E questo ci riporta a voi.

—  
I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 46.



# La buona notizia: dipende tutto da voi.

## Trasmissione.

Piacere di guida analogico, capitolo I–VII: premere la frizione, cambiare marcia, accelerare, sorridere soddisfatti. E poi passare alla marcia successiva. Durante i cambi marcia è tutto nelle vostre mani. Anche il piacere di guida.

Il cambio manuale a 7 marce è sinonimo di sportività allo stato puro. E di tanto lavoro artigianale. Corse ridotte con collegamento ottimale delle singole marce, in altre parole, cambi marcia rapidi e uno stretto rapporto tra guidatore e vettura.

La funzione di accelerazione intermedia dinamica, con la modalità SPORT o SPORT PLUS attivata,

assicura un regime ottimale nei passaggi alle marce inferiori, per un'esperienza di guida ancora più emozionante e, naturalmente, per un sound suggestivo.

La leva del cambio è ridotta, con lo schema delle marce in colore rosso dal carattere sportivo a farvi da guida.

Per cambi marcia estremamente veloci senza interruzione della forza motrice è disponibile come optional il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti con modalità manuale e automatica.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 46.

## Telaio.

Nessuna costrizione, innumerevoli possibilità. Le mani salde sul volante, lo sguardo sulla strada. Per percepire il contatto diretto con l'asfalto.

### **Telaio sportivo PASM.**

Rispetto al modello base la carrozzeria è ulteriormente abbassata di 10 mm. Il sistema di regolazione elettronica applicato agli ammortizzatori, il Porsche Active Suspension Management (PASM), regola costantemente la forza di smorzamento per ogni singola ruota in base alle condizioni della carreggiata e allo stile di guida.

Le sospensioni sono più rigide e corte, le barre stabilizzatrici trasversali dell'asse anteriore e posteriore sono più resistenti alla torsione. Lo spoilerino del frontale ha una configurazione ancora più sportiva, lo spoiler posteriore fuoriesce ulteriormente assicurando una portanza

ulteriormente ridotta sull'asse anteriore e una deportanza maggiore sull'asse posteriore. Per una aerodinamica ottimizzata e un ulteriore aumento della performance.

### **Porsche Torque Vectoring (PTV).**

Il Porsche Torque Vectoring (PTV) di serie migliora la dinamica e la stabilità di guida. Il sistema agisce con interventi di frenata mirati sulle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore autobloccante. Affrontando dinamicamente una curva, la ruota posteriore interna alla curva subisce una leggera frenata in funzione dell'angolo di sterzata. In questo modo la ruota posteriore esterna alla curva acquista una maggiore forza motrice favorendo un movimento rotatorio aggiuntivo nella direzione impostata. Il risultato: sterzate più dirette e dinamiche in curva.

# A chi interessa percorrere la strada più breve?





Il differenziale posteriore autobloccante a regolazione meccanica del PTV esercita un'azione bloccante asimmetrica che consente di ottenere una trazione più elevata, ad esempio in fase di accelerazione in uscita dalle curve o su terreni irregolari.

Il risultato: elevata stabilizzazione della vettura in situazioni di dinamica trasversale e trazione straordinaria. Grande agilità a qualsiasi velocità, con sterzate precise e variazioni di carico equilibrate. E naturalmente grande divertimento in curva.

**Asse posteriore sterzante.**

Disponibile su richiesta: l'asse posteriore sterzante, che aumenta in pari misura performance e idoneità all'uso quotidiano. Assicura una piacevole maneggevolezza a fronte di una stabilità di guida decisamente più elevata.

Alle basse velocità si verifica una riduzione virtuale del passo e il comportamento di sterzata in curva diventa molto più dinamico. Nella guida sportiva, grazie all'allungamento virtuale del passo, aumenta la stabilità di guida. In sostanza, l'effetto sulla massima performance di guida è estremamente positivo.

**Interruttore Mode.**

Curva a sinistra. Curva a destra. E poi un lungo rettilineo. Un invito che si può accettare con entusiasmo solo alla guida di una vettura sportiva. Ma soprattutto di una 911 Carrera T.

Grazie all'interruttore Mode di serie, le mani rimangono sempre sul volante, anche quando si sceglie tra le 4 impostazioni: Normale, SPORT, SPORT PLUS e la modalità Individual, che consentono di adattare la vettura in modo ancora più preciso al proprio stile di guida.

Nella modalità SPORT, la gestione elettronica del motore regola la propulsione rendendola più scattante. La dinamica del motore diventa più diretta e si attiva l'impianto di scarico sportivo.

Nella modalità SPORT PLUS si esprime pienamente la potenza della nuova 911 Carrera T. Motore, telaio e impianto di scarico sportivo sono completamente orientati alla performance. Il risultato: un sound ancora più intenso, ammortizzatori ancora più sportivi e una dinamica di guida ulteriormente migliorata.

La modalità Individual si adatta al vostro stile di guida: potete selezionare e memorizzare le diverse impostazioni della vettura in base alle vostre preferenze.

---

I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 46.



**Prendetevi più  
tempo per voi.**



**Il Porsche Communication Management (PCM) inclusa navigazione online.**

Il PCM è l'unità di comando dei sistemi audio, navigazione e comunicazione disponibile a scelta e senza sovrapprezzo.

**Porsche Connect.**

Su richiesta, Porsche Connect estende le attuali funzioni della vettura con servizi e app intelligenti, concepiti per rendere ancora più stretto il legame tra voi e la vostra 911 Carrera T.

**Connect Plus.**

Grazie al modulo Connect Plus potete integrare in modo ottimale il vostro smartphone con la vettura. Inoltre, il modulo Connect Plus consente l'utilizzo di numerosi servizi Porsche Connect e app, come i servizi di navigazione e Infotainment. Sono comprese, ad esempio, le informazioni sul traffico in tempo reale che, già prima di partire, se lo desideriate, vi indicano il percorso più rapido per raggiungere la vostra destinazione.

All'indirizzo [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) sono consultabili ulteriori informazioni sui servizi e sulle app disponibili.

**Sistemi audio.**

Se non volete che la colonna sonora del vostro viaggio sia unicamente il suono dell'impianto di scarico sportivo, avete a disposizione il BOSE® Surround Sound-System appositamente sviluppato per i modelli 911, che vi offre una potenza complessiva di 555 Watt, 12 altoparlanti attivi e canali di amplificazione, incluso subwoofer da 100 Watt brevettato, integrato nella scocca.

Il Burmester® High-End Surround Sound-System offre una performance sonora di altissimo livello. In cifre: 12 canali di amplificazione con potenza complessiva di 821 Watt, 12 altoparlanti incluso subwoofer attivo con amplificatore in classe D da 300 Watt, membrane vibranti per oltre 1.340 cm<sup>2</sup> complessivi e frequenze riproducibili da 35 Hz a 20 kHz.



# Che tipo di fine settimana preferite trascorrere? Mediocre o entusiasmante?



## Conclusioni.

La nuova 911 Carrera T ci riporta indietro. Alle origini della guida sportiva. Al piacere di guida allo stato autentico. E alla nostra parte più intima. Dove i nostri cuori battono più intensamente. Più veloce. Più forte.

La meta è la strada stessa. Ogni curva diventa una nuova casa. In una vettura sportiva autentica che è stata creata per i guidatori, non per i collezionisti. Per la polvere della strada, non per il garage.

Più che una semplice questione di atteggiamento si tratta di verità e profondità: sensazioni autentiche che ci fanno sentire liberi e che solo una Porsche è in grado di farci provare.

Il nostro viaggio insieme è giunto al termine. E il vostro? Comincia solo ora.

**La nuova 911 Carrera T.  
Senza filtri.**







Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono dotate anche di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro partner Porsche o al vostro importatore.

I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (08/2017).

Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggetti a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare

questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Porsche, lo stemma Porsche, 911, Carrera, PDK, PCM e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Valido da: 10/2017  
Printed in Germany  
WSLC1801000240 IT/WW