



PORSCHE



I nuovi modelli 718 GTS

Insaziabili



An aerial photograph of a winding asphalt road with yellow lane markings, snaking through a dense, vibrant green forest on a hillside. The road curves through various shades of green, from deep forest to lighter grassy areas. A small building with a green roof is visible in the middle of the frame. The overall scene is lush and scenic.

Road to Hāna.

620 curve, 59 ponti sparsi su 84 km lungo la costa di Maui. Un luogo che sembra fatto apposta per due vetture sportive caratterizzate da una spinta propulsiva indomabile e che aspettano soltanto di sentire l'asfalto sotto le gomme.

20° 55'01.2"N 156°15'53.2"W

Andate matti per le curve? Allora, via!

Concept.

I nuovi modelli 718 GTS sono insaziabili. Hanno voglia di andare sempre oltre. Di una maggiore dose di adrenalina alla partenza. Di percorrere più curve ad ogni chilometro. Con un motore centrale potenziato e un telaio che non teme nessun tornante. La potenza si spinge verso valori più elevati, il design è orientato in avanti con forme affilate, linee nette e materiali di qualità.

I nuovi modelli 718 GTS incarnano un atteggiamento inequivocabile: mostrano i denti dando prova della loro potenza e della loro voracità.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 47.



Design.

Prima di partire, godetevi ancora una volta il panorama offerto da paesaggi mozzafiato, percorsi avvincenti e un design che, anche a vettura ferma, fa battere il cuore.

20°51'43.2"N 156°08'53.1"W



**Il design lascia senza parole.
Poi toglie il fiato.**

Design.

I nuovi modelli 718 GTS esprimono la spinta propulsiva anche da fermi, grazie a un linguaggio affilato della forma e accenti in colore nero. La parte posteriore presenta profili netti e, grazie alla parte inferiore del paraurti posteriore e ai terminali di scarico sportivi centrali in colore nero, risulta ampia e possente. Le luci posteriori con tecnica a LED sono scure e anche la scritta del modello è in colore nero.





Le ampie prese d'aria assicurano un afflusso d'aria ottimale e rendono la parte anteriore ancora più marcata e ampia. Le luci frontali scure così come lo spoiler anteriore e gli airblade esterni in colore nero contribuiscono a sottolineare questa caratteristica. I fari principali Bi-Xenon consentono una visuale ottimale. I fari principali a LED opzionali, incluso il Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), combinano elevata sicurezza e design sportivo.



L'elevata aderenza al fondo stradale è garantita dai cerchi da 20 pollici Carrera S nel dinamico design a 10 razze realizzati in colore nero (satinato-lucido), una caratteristica tipica dei modelli GTS. Su richiesta sono disponibili altri cerchi da 20 pollici del programma di personalizzazione.



Chi ama le curve, adesso deve mantenere una presa sicura.

Gli interni accolgono perfettamente il guidatore nella vettura. Tutte le informazioni importanti sono sempre bene in vista.

L'Alcantara[®], un materiale testato nel Motorsport, offre una presa salda. Nei nuovi modelli 718 GTS questo materiale, infatti, viene utilizzato prevalentemente per gli elementi che si trovano a portata di mano, come ad esempio, la corona del volante sportivo GT e la leva del cambio o la selva selettiva. I sedili sportivi Plus assicurano una seduta tipicamente sportiva e sono caratterizzati dalla particolare combinazione di pelle e Alcantara[®] con cucitura decorativa pronunciata. La fascia centrale dei sedili è realizzata in Alcantara[®] e sui poggiatesta è ricamata la scritta «GTS». Come optional per questi modelli ispirati al Motorsport, sono disponibili su richiesta anche i sedili sportivi a guscio.

1 718 Boxster GTS con interni in pelle in colore nero inclusi ampi elementi in Alcantara[®] e modanature in alluminio spazzolato in colore nero



Pacchetto interni GTS.

Il pacchetto interni GTS, disponibile su richiesta, aumenta la personalità e la sportività dei nuovi modelli 718 GTS. La personalità è rafforzata dalla presenza dei colori rosso carminio e gesso negli interni. La sportività risulta accentuata da ampi elementi in Alcantara® in combinazione con gli interni in pelle in colore nero e le modanature in carbonio.

¹ Pacchetto interni GTS in colore rosso carminio

Performance.

Curve strette, tornanti, curve a gomito. Luoghi e occasioni ideali per inseguire le forze centrifughe, sentire il vento e sperimentare una performance elevata.

20°47'37.6"N 156°03'03.3"W





Chi cerca la sfida nelle curve, deve conoscerne il punto centrale.

Trazione.

Motore.

Il potente motore boxer turbo da 2,5 litri eroga ben 269 kW (365 CV). La spinta propulsiva termina solo a 290 km/h. Anche l'accelerazione si fa notare: con il cambio manuale a 6 marce, i nuovi modelli 718 GTS accelerano da 0 a 100 km/h in soli 4,6 secondi. E la sportività può aumentare ancora: con il Launch Control del pacchetto Sport Chrono e il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) si possono raggiungere addirittura i 4,1 secondi.

Il turbocompressore.

Nei modelli 718 GTS viene utilizzato un turbocompressore a gas di scarico orientato specificatamente alle prestazioni che, grazie all'impianto di sovralimentazione adattato, assicura prestazioni ed efficienza maggiori.

La turbina a geometria variabile (VTG).

Grazie alla tecnologia già impiegata nella 911 Turbo è possibile ottenere una risposta ottimale ai bassi regimi del motore e un'elevata potenza massima.

Impianto di scarico sportivo.

Con l'impianto di scarico sportivo, il suono energico del motore centrale diventa ancora più intenso premendo semplicemente un tasto. I terminali di scarico sportivi a due uscite, posizionati centralmente, sono realizzati in acciaio legato in colore nero lucido.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 47.

Voglia di curve? Ecco le nostre due risposte.

Trasmissione.

Cambio manuale a 6 marce.

Nei modelli 718 GTS, la trasmissione è affidata a un cambio manuale a 6 marce maneggevole e perfettamente adattato alle caratteristiche del motore. Le corse sono sportive e brevi, la forza d'innesto è lieve. Ciò significa: tempi di cambiata ridotti e, di conseguenza, un'esperienza di guida sportiva e diretta.

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti, opzionale, con modalità manuale e automatica, consente cambi marcia estremamente veloci senza interruzione della forza motrice, valori di accelerazione ulteriormente ottimizzati e maggiore efficienza.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 47.



Dove si incontrano piacere di guida e aderenza al terreno? Nella prossima curva.

Telaio.

Nei modelli 718 GTS, il telaio in struttura leggera con Porsche Active Suspension Management (PASM) consente precisione e maneggevolezza. Il PASM è un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori che regola costantemente la forza di smorzamento per ogni singola ruota in base alle condizioni della carreggiata e allo stile di guida. Rispetto ai modelli 718 e 718 S, la carrozzeria è ribassata di 10 mm. Il risultato: maggiore stabilità di guida, più sicurezza e prestazioni più elevate.

Telaio sportivo PASM.

Disponibile come optional per i modelli 718 GTS: il telaio sportivo PASM. Rispetto ai modelli 718 e 718 S, la carrozzeria è ribassata di 20 mm, le sospensioni sono più rigide e corte, le barre stabilizzatrici trasversali sono più resistenti alla torsione. Per prestazioni ancora una volta maggiori.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Il sistema aumenta la dinamica di guida e la stabilità. Grande agilità a qualsiasi velocità, con sterzate precise e variazioni di carico equilibrate. Elevata stabilizzazione della vettura in situazioni di dinamica trasversale e trazione straordinaria.





Pacchetto Sport Chrono.

Il pacchetto Sport Chrono consente un'impostazione ancora più sportiva di telaio, motore e cambio. Vi proietta in nuove dimensioni sportive. Oltre alle 4 modalità selezionabili sul volante sportivo GT, il pacchetto Sport Chrono include funzioni supplementari in combinazione con il PDK, per la massima risposta e, di conseguenza, per la massima accelerazione.

Inoltre, disponibile nel pacchetto Sport Chrono: l'app Porsche Track Precision in combinazione con Connect Plus di Porsche Connect (vedere pagina 34) che consente di misurare i tempi sul giro e i dati di guida e di gestire, condividere o confrontare i risultati.



1 App Porsche Track Precision



**Massime prestazioni.
Anche da 100 a 0 km/h.**

Impianto frenante.

I nuovi modelli 718 GTS sono dotati di pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini in colore rosso, leggere e stabili. I dischi freno sono forati e autoventilanti, per prestazioni in frenata migliori sul bagnato e per un raffreddamento ottimale.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), disponibile su richiesta. Il PCCB dispone di pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, in colore giallo. Garantiscono una pressione frenante nettamente più elevata e soprattutto costante in fase di decelerazione.

Come far brillare gli occhi? Accendendo le luci.

Sistema d'illuminazione.

Nei modelli 718 GTS, i fari principali Bi-Xenon con luci diurne integrate con tecnica a LED consentono una visuale ottimale. Nella parte posteriore colpisce il design tridimensionale delle luci di retromarcia scure con faretto di stop a 4 punti.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Su richiesta è disponibile il Porsche Dynamic Light System (PDLS) incluse luci diurne a 4 punti, impianto lavafari, regolazione dinamica della profondità d'illuminazione e luce dinamica in curva.

Fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

I fari principali a LED incluso PDLS Plus sono disponibili come optional. Oltre ai componenti del PDLS, gli abbaglianti dinamici assicurano una visuale ottimale: regolano costantemente e automaticamente la profondità d'illuminazione consentendo di riconoscere tempestivamente l'andamento della circolazione stradale, pedoni o fonti di pericolo, senza interferire sulla circolazione.

1 Fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

2 Fari principali Bi-Xenon incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS).



Infotainment.

Si prosegue verso la meta, percorrendo curve strette ma anche lunghi tragitti.
È giunto il momento di scalare marcia. E godersi lo spettacolo.

20°38'55.1"N 156°04'56.5"W





Prendetevi più tempo per voi.

Porsche Connect.

Porsche Connect* estende le attuali funzioni della vostra nuova 718 GTS con servizi e app intelligenti, disponibili come optional. Servizi di navigazione e Infotainment che vi guidano in tempo reale.

Oppure con i Connect App Services, grazie ai quali, ad esempio, potete trasmettere le destinazioni alla vostra Porsche prima di partire. Con i Porsche Car Connect Services disponete di informazioni supplementari per richiamare i dati della vettura e per controllare in remoto la vostra Porsche. Inoltre, potete utilizzare da subito alcune app del vostro iPhone®, in tutta sicurezza dalla vostra Porsche, con

Apple® CarPlay e il riconoscimento vocale Siri®. In breve: con Porsche Connect potete accrescere il fascino della vettura sportiva e vivere pienamente ogni singolo giorno.

Porsche Communication Management (PCM).

Il Porsche Communication Management (PCM) è l'unità di comando dei sistemi audio e comunicazione. L'attuale generazione con predisposizione telefono cellulare e interfacce audio dispone inoltre di uno schermo touchscreen da 7 pollici ad alta risoluzione. Il modulo di navigazione, incluso sistema di comandi vocali, è disponibile su richiesta.

* I servizi Porsche Connect (compresi i Car Connect Services ma esclusi i Safety and Security Services) sono forniti gratuitamente per un periodo di almeno 3 mesi, che può variare in base al tipo di pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi, i servizi Porsche Connect non sono disponibili o sono disponibili solo in parte. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata che include un volume di dati per l'utilizzo di alcuni servizi Porsche Connect selezionati. Per utilizzare l'hotspot WLAN o gli altri servizi Porsche Connect, come ad esempio i servizi di music streaming tramite scheda SIM integrata, in questi Paesi è inoltre disponibile nel Porsche Connect Store un pacchetto dati WLAN a pagamento. In alternativa si può utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Maggiori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel vostro Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il vostro Partner Porsche.

La potenza del sound.

Sistemi audio.

Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un sound di prim'ordine: 6 altoparlanti con una potenza complessiva di 110 Watt nella nuova 718 Boxster GTS, 8 altoparlanti con una potenza di 150 Watt nella nuova 718 Cayman GTS.

BOSE® Surround Sound-System.

Il BOSE® Surround Sound-System, disponibile su richiesta, dispone di 10 altoparlanti attivi e 10 canali di amplificazione, incluso subwoofer attivo da 100 Watt brevettato, integrato nella scocca. La sua potenza complessiva è pari a 505 Watt. La concezione attiva del sistema consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante all'abitacolo della vettura.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Performance sonora ai massimi livelli, appositamente adattata alla vostra 718 Boxster GTS o 718 Cayman GTS: il Burmester® High-End Surround Sound-System. In cifre: amplificatore a 12 canali con potenza complessiva di 821 Watt, 12 altoparlanti incluso subwoofer attivo con amplificatore in classe D da 300 Watt, membrane vibranti per oltre 1.340 cm² complessivi, frequenze riproducibili da 35 Hz a 20 kHz.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System



**È meglio andare oltre
il lieto fine.**

Conclusioni.

La fonte di ispirazione dei modelli 718 GTS è la pista. Dove ogni traguardo rappresenta anche una nuova partenza. Dove ad ogni curva e ad ogni chicane si annuncia già la prossima sfida. Forse questo spiega la nostra incessante passione per le strade tortuose e la fame insaziabile di curve dei nuovi modelli 718 GTS. Ora è arrivato il momento di vivere queste emozioni su strada.

I nuovi modelli 718 GTS.
Insaziabili.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Conferite carattere alla vostra vettura con le opzioni di personalizzazione della Porsche Exclusive Manufaktur. In una due posti non c'è spazio per la monotonia.

20°43'11.5"N 155°59'09.3"W



**La vostra ispirazione.
La nostra passione.**

La Porsche Exclusive Manufaktur.

La forma più elevata di personalizzazione: trasformare una Porsche in un pezzo unico. Questo è il compito della Porsche Exclusive Manufaktur, perché quello che ci sta particolarmente a cuore è realizzare i vostri desideri.

Grazie ad un lavoro artigianale paziente e accurato e all'impiego di materiali pregiati come pelle, Alcantara®, carbonio, mogano o alluminio, esperti artigiani trasformano una Porsche nella «vostra» Porsche rispettando i vostri desideri. Per permettervi di esprimerli completamente, vi offriamo

numerose possibilità per personalizzare la vostra vettura. Estetiche e tecniche, all'esterno e negli interni. Dalle modifiche impercettibili agli interventi più radicali. Con le nostre proposte potete esprimere la vostra unicità.

Lasciatevi ispirare dalla nostra vettura speciale illustrata nelle pagine successive o visitate il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutte le possibilità disponibili per voi e per la vostra Porsche.



Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Verniciati in colore nero (lucido): pacchetto SportDesign, cerchi da 20 pollici Carrera S, rollbar, leve apriporta, prese d'aria laterali posteriori, ugelli lavafari, fari principali Bi-Xenon scuri incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle
- 3 Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido)
- 4 Cinture di sicurezza in colore gesso, pacchetto interni ampliato con cuciture decorative in colore gesso, fascia centrale dei sedili in pelle in colore gesso, pacchetto interni in carbonio, volante sportivo GT e leva selettiva PDK in Alcantara®, alette parasole in Alcantara®, coperchio vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE»
- 5 Fondoscala strumentazione e cronometro Sport Chrono in colore bianco

Chi vuole trovare la propria traiettoria ideale, deve abbandonare i percorsi abituali.
La 718 Boxster GTS in blu Miami.



1

2

3

4

5

Dati tecnici.

	718 Boxster GTS/718 Cayman GTS
Motore	Cambio manuale/PDK
Numero cilindri	4
Cilindrata	2.497 cm³
Potenza (DIN) <p>a</p>	269 kW (365 PS), <p>6.500 1/min</p>
Coppia massima <p>a</p>	420 Nm/430 Nm <p>1.900–5.500 1/min/1.900–5.000 1/min</p>
Regime massimo	7.500 giri/min
Trasmissione	
Trazione	Posteriore
Cambio manuale	6 marce
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), opzionale	7 rapporti
Telaio	
Asse anteriore/asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico a rapporto variabile e impulso di sterzata
Diametro di sterzata	11,0 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funzioni di frenata ampliate
Cerchi	Ant.: 8 J x 20 ET 57, Post.: 10 J x 20 ET 45
Pneumatici	Ant.: 235/35 ZR 20, Post.: 265/35 ZR 20
Prestazioni	Cambio manuale/PDK
Velocità massima	290 km/h
0–100 km/h	4,6 s/4,3 s
Pacchetto Sport Chrono (in comb. con PDK) 0–100 km/h con Launch Control	–/4,1 s
0–200 km/h	15 s/14,5 s
Pacchetto Sport Chrono (in comb. con PDK) 0–200 km/h con Launch Control	–/14,2 s
Ripresa (100–200 km/h), V marcia	13,8 s/–
Accelerazione intermedia (100–200 km/h)	–/10,2 s

	718 Boxster GTS/718 Cayman GTS
Peso a vuoto	Cambio manuale/PDK
DIN	1.375 kg/1.405 kg
Secondo direttiva CE ¹	1.450 kg/1.480 kg
Peso complessivo ammesso	1.675 kg/1.705 kg
Dimensioni	718 Boxster GTS/718 Cayman GTS
Lunghezza	4.379 mm/4.393 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.272 mm/1.286 mm
Passo	2.475 mm
Volume vano bagagli anteriore/posteriore	150 l/125 l/150 l/275 l
Capienza serbatoio (riserva)	ca. 64 l
Consumi/Emissioni ²	Cambio manuale/PDK
Ciclo urbano l/100 km	12,3/10,9
Ciclo extraurbano l/100 km	7,0/6,6
Ciclo combinato l/100 km	9,0/8,2
Emissioni combinate di CO₂ g/km	205/186
Dati relativi all'efficienza energetica in Germania ³	Cambio manuale/PDK
Classe di efficienza	G/F
Dati relativi all'efficienza energetica in Svizzera ³	Cambio manuale/PDK
Emissioni di CO₂ in g/km derivanti dalla messa a disposizione di carburanti	47/43
Classe di efficienza	G/G
Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è 133 g/km.	

1

- Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 68 kg di peso per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.
- I valori indicati sono forniti secondo il procedimento di misurazione prescritto (Regolamento [CE] 715/2007 nella versione attualmente in vigore). I valori indicati non si riferiscono a una singola vettura, e non sono inclusi nell'offerta, ma servono a fornire semplicemente un confronto fra diversi tipi di vetture. I consumi si riferiscono a vetture con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni. I consumi e le emissioni di CO₂ di una vettura non dipendono solo da un utilizzo efficiente del carburante ma anche dallo stile di guida e da altri fattori non strettamente tecnici. Gli attuali modelli Porsche a benzina sono predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al 10 %. Maggiori informazioni sulle singole vetture sono disponibili presso il vostro Partner Porsche.
- Valori validi solo nei Paesi indicati.

Etichettatura pneumatici.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Categoria	Rumorosità esterna (dB)
718 Boxster GTS/718 Cayman GTS					
Pneumatici estivi	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

*  Basso livello di rumore  Medio livello di rumore  Elevato livello di rumore

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche o all'importatore. I dati relativi a costruzione, fornitura, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (07/17). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, lo scudo Porsche, 911, Carrera, 718, Boxster, Cayman, PDK, PCCB, PCM, PSM e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 10/17
Printed in Germany
WSLN1801000340 IT/WW



Il segreto è non fermarsi.

La destinazione è raggiunta. Avete lasciato alle vostre spalle parecchie curve. Una più bella dell'altra. Cosa vi aspetta ora? Una nuova meta. Il prossimo segnale di partenza. Le prossime curve. Ciò che conta è non essere mai sazi abbastanza.

20°51'43.0"N 156°09'40.0"W



