

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione puoi rivolgerti al tuo Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (08/2020). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂ e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 30.





Drive defines us.

Se vengono incoraggiate, le idee hanno il potere di cambiare il mondo. Con tutto ciò che ne deriva. Il passo successivo è sempre quello più importante. Crediamo infatti che non ci si debba porre limiti e che ogni dettaglio possa fare la differenza.

Per questo motivo confidiamo nei sognatori. In chi fa progetti senza sosta. Facciamo affidamento su chi mette in discussione lo status quo e affronta nuove sfide. Stiamo dalla parte di chi lotta contro le indecisioni. Di chi segue la propria strada. Perché il progresso non si conquista scendendo a compromessi. Crediamo nella forza delle idee e in chi le traduce in realtà.

E sappiamo di non essere i soli a pensarla così.

La nuova Panamera. Drive defines us.



Mai scendere a compromessi: questa è la nostra filosofia. Da sempre.

Una visione può essere logica?

Crediamo di no. Anzi, più un'idea è utopistica nella sua fase iniziale, più emozionante sarà alla fine. Quindi vale la pena lottare in nome della propria visione.

La stessa filosofia è alla base della Panamera. Una vettura sportiva per 4, dalle straordinarie prestazioni e dotata di massimo comfort. Con la dinamicità tipica di Porsche, ma allo stesso tempo un'elevata efficienza. Un risultato impossibile da raggiungere per molti. Una scelta coraggiosa per altri.

Con Panamera abbiamo percorso la nostra strada con la massima coerenza, rimanendo sempre fedeli alle nostre radici. Abbiamo trasmesso il tipico DNA Porsche nel segmento delle berline. E con la nuova Panamera stiamo continuando in questa direzione.

Il design dei nuovi modelli Panamera è stato accuratamente affinato. La Panamera 4S E-Hybrid è l'ultimo membro della famiglia e si caratterizza per un aumento significativo dell'autonomia elettrica nonché per una strategia di funzionamento di nuova concezione.

Una caratteristica speciale che sottolinea il carattere di vettura sportiva dei nuovi modelli Panamera GTS è il motore aspirato V8 biturbo da 4,0 litri con erogazione di potenza lineare.

La nuova Panamera Turbo S è il risultato di una profonda rielaborazione del motore e dell'allestimento di serie della Panamera Turbo.

I nuovi telai dagli assetti adattati e una nuova generazione di pneumatici da 20 e 21 pollici intensificano notevolmente l'esperienza di guida.

I numerosi sistemi di assistenza assicurano maggiore sicurezza e rilassatezza. Porsche Connect, inoltre, consente di collegare tutti i modelli Panamera con le possibilità digitali di oggi e di domani.

S\$PA 434E

¹ Panamera 4S E-Hybrid in bianco Carrara metallizzato, cerchi da 20 pollici Panamera Style

¹ Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo in bianco Carrara metallizzato, cerchi da 21 pollici Exclusive Design verniciati in colore nero (lucido)

² Panamera Turbo S Sport Turismo in papaia metallizzato, cerchi da 21 pollici 911 Turbo Design II



Un modello per tutti i gusti. Sin dall'inizio ci siamo chiesti: una berlina sportiva deve necessariamente avere l'aspetto di una berlina? La nuova Panamera risponde a questa domanda con un no inequivocabile. Per ben tre volte.

Nella Panamera, Panamera Executive o Panamera Sport Turismo, la silhouette e le proporzioni sono inconfondibilmente Porsche. Un aspetto atletico, deciso, dai profili definiti e dalla muscolatura possente.

spazio per tutte le esigenze della vita quotidiana, i modelli Panamera Executive combinano guida sportiva e comfort di lavoro nella zona posteriore grazie alla carrozzeria allungata

² Panamera 4 Executive in blu notte metallizzato, cerchi da 21 pollici Panamera SportDesign



Mentre i modelli Panamera Sport Turismo offrono ancora più di 15 cm.

¹ Panamera 4S E-Hybrid in bianco Carrara metallizzato, cerchi da 20 pollici Panamera Style, Panamera Turbo S Sport Turismo in papaia metallizzato, cerchi da 21 pollici 911 Turbo Design II

Modelli Panamera

• Panamera, Panamera 4 Motore V6 biturbo da 2,9 litri, 243 kW (330 CV)

Panamera 4S E-Hybrid
 Motore V6 biturbo da 2,9 litri: 324 kW (440 CV),
 Motore elettrico: 100 kW (136 CV),
 Potenza combinata: 412 kW (560 CV)

• Panamera GTS

Motore V8 biturbo da 4,0 litri, 353 kW (480 CV)

• Panamera Turbo S Motore V8 biturbo da 4,0 litri, 463 kW (630 CV)

l dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂ e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 30.





Modelli Panamera Executive

Panamera 4 Executive

Motore V6 biturbo da 2,9 litri, 243 kW (330 CV)

Panamera 4S E-Hybrid Executive

Motore V6 biturbo da 2,9 litri: 324 kW (440 CV), Motore elettrico: 100 kW (136 CV), Potenza combinata: 412 kW (560 CV)

- Panamera Turbo S Executive

Motore V8 biturbo da 4,0 litri, 463 kW (630 CV)

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂ e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 30.



Modelli Panamera Sport Turismo

- Panamera 4 Sport Turismo Motore V6 biturbo da 2,9 litri, 243 kW (330 CV)
- Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo Motore V6 biturbo da 2,9 litri: 324 kW (440 CV), Motore elettrico: 100 kW (136 CV), Potenza combinata: 412 kW (560 CV)
- Panamera GTS Sport Turismo Motore V8 biturbo da 4,0 litri, 353 kW (480 CV)
- Panamera Turbo S Sport Turismo Motore V8 biturbo da 4,0 litri, 463 kW (630 CV)

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂ e consumo di energia elettrica sono consultabili da pagina 30.

Il posto ideale per scrivere la storia. La tua.

In tipico stile Porsche: la sofisticata ergonomia da vettura sportiva con consolle centrale ascendente, pannello di controllo piatto e contagiri analogico al centro della strumentazione. Il volante di nuova generazione in combinazione con la logica dei comandi Porsche Advanced Cockpit offre un rapido accesso alle funzioni più importanti.

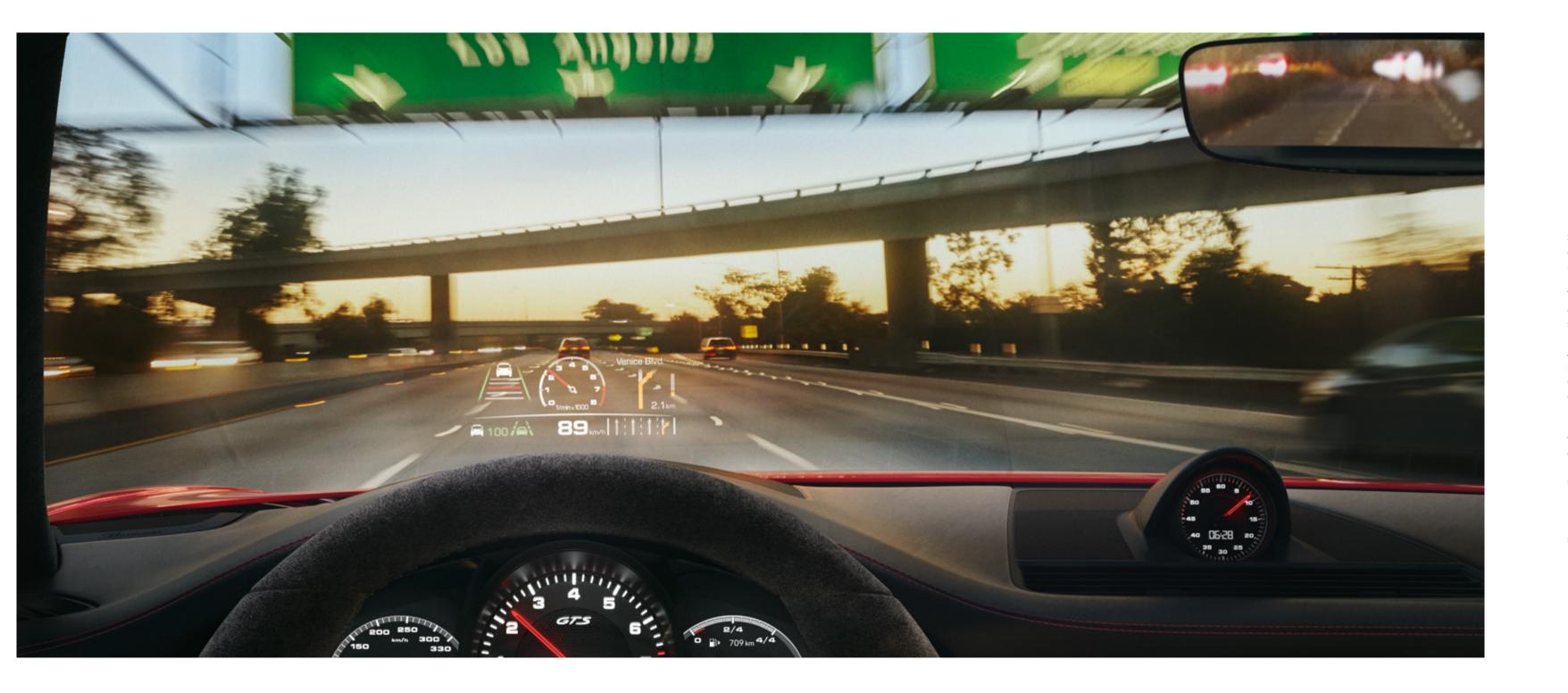
Al posto di guida, tutto è incentrato su di te e sulle tue prossime destinazioni. E su come raggiungerle con il massimo

della sportività. La zona posteriore, invece, si caratterizza per l'atmosfera rilassata, grazie al generoso spazio a disposizione della famiglia, di amici o colleghi. A seguire un grande vano bagagli sotto l'ampio portellone posteriore apribile. Gli schienali posteriori ribaltabili consentono anche il trasporto di oggetti di grandi dimensioni. Inconsueto per una vettura sportiva, tipico per una Panamera.

E il resto? A deciderlo sei tu. Varianti di sedile con allestimento in pelle o bicolore? Legni pregiati, alluminio o carbonio? Look sportivo o imponente? Entrambi? Le possibilità di personalizzazione sono pressoché infinite. In questo modo potrai dare libero sfogo alla tua creatività, proseguendo per la tua strada. Come al solito, del resto.

Panamera 4S E-Hybrid con interni in pelle bicolore in nero-rosso bordeaux, pacchetto interni in carbonio, sedili comfort (a 14 vie) nella parte anteriore





La destinazione è sempre sotto controllo. Anche quando ti avventuri in terre inesplorate.

Sai esattamente dove vuoi andare. La tua meta è inequivocabilmente davanti ai tuoi occhi. Tuttavia, non c'è ragione di rinunciare ad un piccolo aiuto lungo il tragitto.

Tutti i nuovi modelli Panamera, infatti, possono essere dotati di numerosi sistemi di assistenza che aiutano a mantenere sempre in vista la tua meta. O a raggiungerla.

Ad esempio, Porsche InnoDrive estende il sistema adattivo di regolazione della velocità con funzioni aggiuntive e innovative e rende la guida della nuova Panamera ancora più sportiva, confortevole, efficiente e sicura.

Il display head-up proietta tutte le informazioni di guida rilevanti direttamente nel tuo campo visivo, mentre l'assistente di cambio corsia avverte della presenza di oggetti nei punti ciechi. L'allestimento di serie della nuova Panamera comprende l'assistente tenuta corsia, incluso il rilevamento dei segnali stradali. Un valido aiuto anche per i viaggi più lunghi.

In questo modo potrai raggiungere la tua destinazione in modo sicuro e rilassato, qualunque essa sia.

Quali sono i tuoi piani per oggi?

II vano bagagli.

Il vano bagagli dei modelli Panamera e Panamera Executive offre, a seconda del modello, un volume fino a 495 litri (nei modelli E-Hybrid fino a 403 litri), nei modelli Panamera Sport Turismo fino a 515 litri.

Il bordo vano di carico è più basso nei modelli Sport Turismo, caratteristica che rende più agevole caricare gli oggetti grandi e pesanti.

Con i sedili posteriori reclinati, a seconda del modello, il volume di carico arriva fino a 1.483 litri (nei modelli E-Hybrid fino a 1.391 litri).

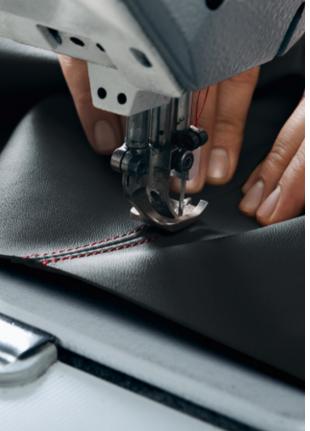
I valori esatti dei singoli modelli sono disponibili da pagina 32.

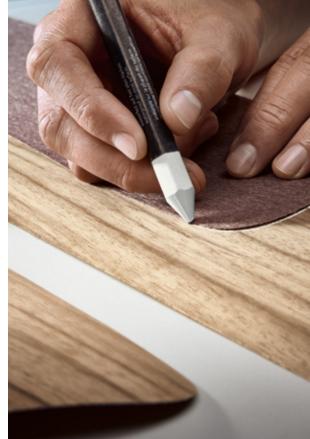
L'ampio portellone posteriore automatico con altezza di apertura regolabile, è presente di serie in tutti i modelli. Si apre e si chiude comodamente premendo un tasto.

Su richiesta, è disponibile il sistema di gestione del carico, un sistema flessibile per il trasporto sicuro di oggetti nel vano di carico. Inoltre, è dotato di 2 guide per il fissaggio, integrate nel pianale del vano di carico, 4 occhielli di blocco e, nei modelli Sport Turismo, di un divisorio a rete per vano bagagli.

Per i modelli Panamera Sport Turismo, è disponibile anche una presa da 230 V nel vano di carico, che è possibile utilizzare per azionare dispositivi aventi una potenza massima di 150 W.







Porsche **Exclusive** Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Già dai suoi albori, infatti, Porsche si è dedicata a realizzare i desideri dei suoi clienti. Fino al 1986, questa particolare offerta si chiamava «Programma richieste speciali», ma fu poi ribattezzata Porsche Exclusive. Oggi è la nostra Porsche Exclusive Manufaktur.

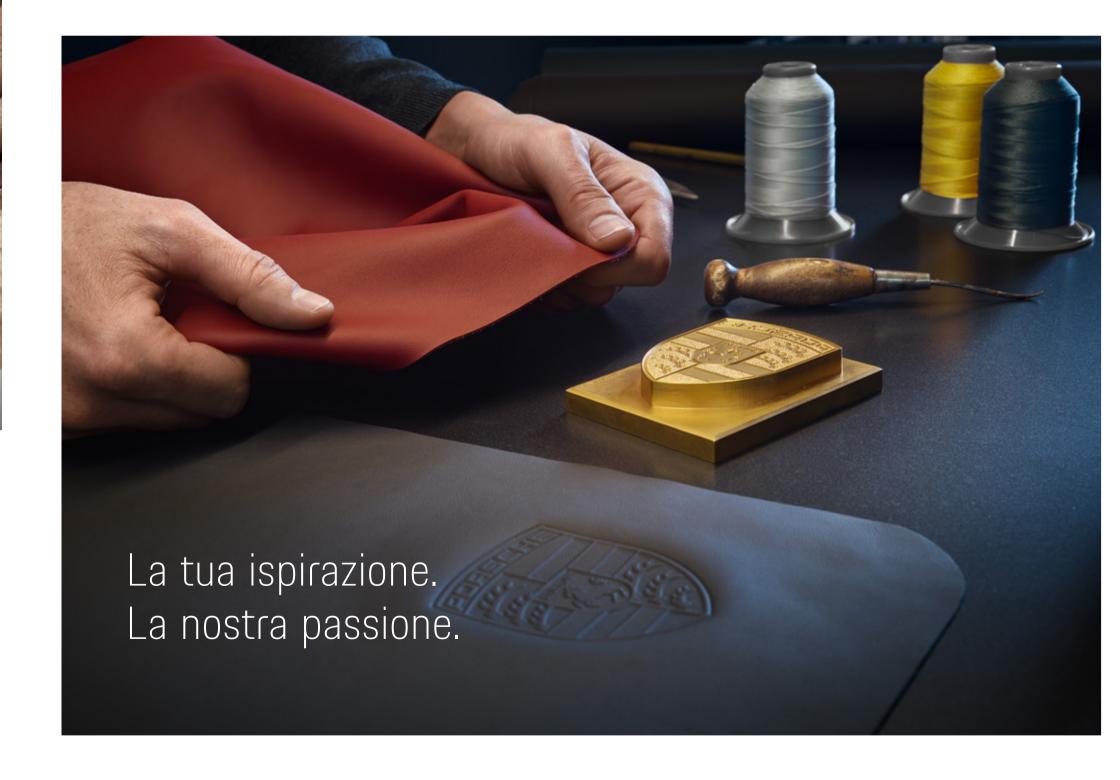
Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

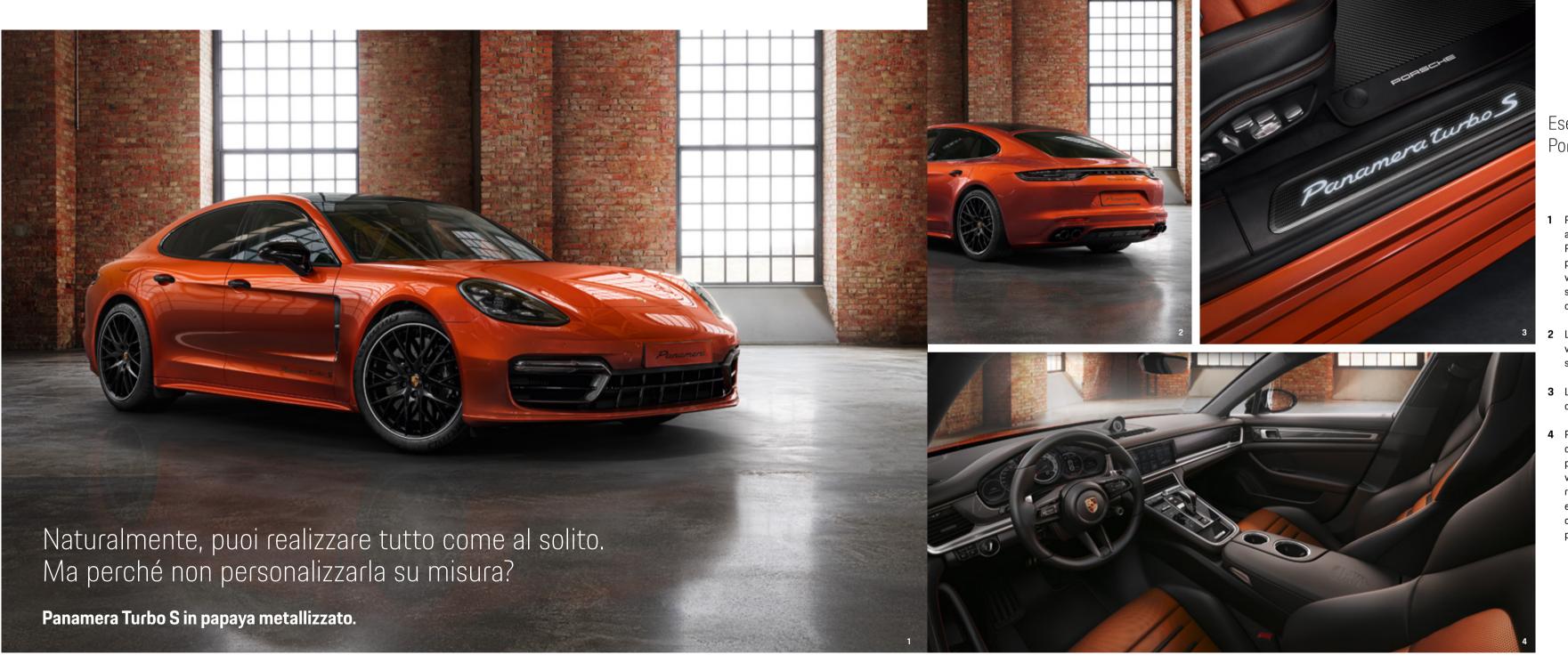
Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i tuoi desideri, trasformando «una» Porsche nella «tua» Porsche.

Come realizziamo i tuoi desideri? Con un lavoro artigianale paziente e accurato, impiegando materiali pregiati come pelle e carbonio. Un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il tuo gusto personale. Una Porsche con la tua firma, appunto.

Ti offriamo numerose possibilità di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno come per gli interni. Da modifiche puntuali a interventi più radicali. La tua ispirazione, la nostra

Lasciati ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive o visita il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste straordinarie vetture.





Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- Pacchetto SportDesign in carbonio, fari principali Matrix a LED oscurati incluso PDLS Plus, cerchi da 21 pollici Panamera SportDesign verniciati in nero jet metallizzato, prese d'aria in carbonio, specchietti retrovisori esterni verniciati in colore nero (lucido), denominazione modello sulle porte in colore nero, leve apriporta verniciate in colore nero (lucido)
- 2 Luci posteriori Exclusive Design, scritta «PORSCHE» verniciata in colore nero (lucido), impianto di scarico sportivo con terminali di scarico sportivi neri
- 3 Listelli sottoporta in carbonio illuminati in combinazione con minigonne laterali interne in pelle
- 4 Pacchetto interni con cuciture decorative e fasce centrali dei sedili in pelle in colore a contrasto (arancione), piantone dello sterzo e cornice strumentazione in pelle, volante sportivo GT con modanatura in carbonio incluso riscaldamento del volante, cronometro Sport Chrono e contagiri bianco, leva selettrice Exclusive Design, coperchio del vano portaoggetti in pelle con stemma Porsche, pacchetto supplementare cruscotto in pelle

Colori dell'esterno.

Colori di serie. Colori speciali. Colori metallizzati. Argento GT metallizzato Verde Mamba metallizzato Blu notte metallizzato Ametista metallizzato Colori metallizzati. Papaya metallizzato Blu genziana metallizzato Ciliegia metallizzato Rosso Carminio Bianco Carrara metallizzato Nero Jet metallizzato Marrone tartufo metallizzato Grigio vulcano metallizzato Argento Dolomite metallizzato All'indirizzo www.porsche.com trovi il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni sul mondo Porsche.

Colori degli interni.

Colori di serie degli interni Cruscotto/rivestimento/sedili.

(cielo e tappezzeria: nero)

(cielo e tappezzeria: grigio agata)

Colori di serie degli interni Interni parzialmente in pelle

Cruscotto/rivestimento/sedili.

(cielo: beige luxor, tappezzeria: nero)

Colori di serie degli interni

Cruscotto/rivestimento/sedili.

Grigio Agata

Nero-beige Luxor

Interni in pelle

(cielo e tappezzeria: nero)

Colori di serie degli interni Interni in pelle Cruscotto/rivestimento/sedili.

Pelle Club.

Marrone Cohiba

Marsala

(cielo: nero, tappezzeria: marsala)

(cielo: beige luxor, tappezzeria: nero)

Nero-beige Luxor

Nero-rosso Bordeaux

Nero-marrone

Nero-gesso

(cielo e tappezzeria: nero)

(cielo e tappezzeria: nero)

(cielo: gesso, tappezzeria: nero)

Marrone-beige Luxor

(cielo e tappezzeria: marrone Cohiba)

Marrone tartufo (cielo e tappezzeria: marrone tartufo)

Abachi antracite¹⁾

Radica di noce scura¹

Ambra¹⁾



Paldao grigio¹⁾ Porsche Exclusive Manufaktur

Finiture.

Alluminio spazzolato in colore nero

Nero (lucido)

Alluminio spazzolato

Pelle

Porsche Exclusive Manufaktur

Verniciato

Porsche Exclusive Manufaktur

Grigio Agata (cielo e tappezzeria: grigio agata)

Marrone

(cielo: nero, tappezzeria: marrone)

(cielo: beige luxor, tappezzeria: marrone)

Marsala-crema (cielo: crema, tappezzeria: marsala)

Carbonio (lucido)

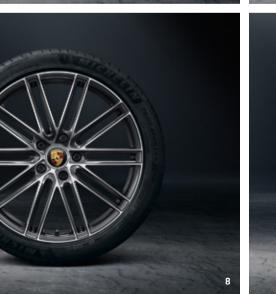
1) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

Mogano metallizzato

















¹ Cerchi da 21 pollici Panamera Exclusive Design Sport
2 Cerchi da 19 pollici Panamera
3 Cerchi da 19 pollici Panamera S
4 Cerchi da 20 pollici Panamera Turbo
5 Cerchi da 20 pollici Panamera Design
6 Cerchi da 20 pollici Panamera Style
7 Cerchi da 21 pollici Panamera SportDesign
8 Cerchi da 21 pollici 911 Turbo Design
9 Cerchi da 21 pollici 911 Turbo Design II
10 Cerchi da 21 pollici Panamera Exclusive Design

¹⁰ Cerchi da 21 pollici Panamera Exclusive Design

Dati tecnici.	Panamera	Panamera 4 • Panamera 4 Executive • Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid • Panamera 4S E-Hybrid Executive • Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo
Motore			
Numero cilindri	V6-Biturbo	V6-Biturbo	V6-Biturbo
Cilindrata	2.894 cm ³	2.894 cm ³	2.894 cm³
Potenza (DIN)/regime di rotazione	243 kW (330 CV) a 5.400-6.400 giri/min	243 kW (330 CV) a 5.400-6.400 giri/min	412 kW (560 CV) a 5.750–6.800 giri/min (sistema)
Coppia massima/regime di rotazione	450 Nm a 1.800–5.000 giri/min	450 Nm a 1.800–5.000 giri/min	750 Nm a 1.400–4.500 giri/min (sistema)
Prestazioni			
Velocità massima	270 km/h	268 km/h • 267 km/h • 263 km/h	298 km/h • 298 km/h • 293 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,6 s	5,3 s • 5,4 s • 5,3 s	-
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ¹⁾	5,4 s	5,1 s • 5,2 s • 5,1 s	3,7 s • 3,8 s • 3,7 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h	21,9 s	22,1 s • 22,8 s • 22,9 s	_
Accelerazione da 0 a 200 km/h con Launch Control ¹⁾	21,6 s	21,8 s • 22,5 s • 22,6 s	13,6 s • 14,1 s • 13,8 s
Consumi/Emissioni ²⁾			
Consumo basso (varianti modello) in I/100 km	16,7–15,2	17,3–16,1 • 17,3–16,5 • 17,3–16,3	-
Consumo alto (varianti modello) in I/100 km	9,8–8,8	9,8-8,9 • 9,8-9,0 • 9,9-9,1	-
Consumo combinato (varianti modello) in I/100 km	11,4–10,2	11,3-10,4 • 11,3-10,6 • 11,5-10,7	2,8-2,2 • 2,9-2,4 • 3,0-2,4
Emissioni CO ₂ combinate (varianti modello) in g/km	258–232	257-235 • 257-240 • 260-242	64-51 • 65-54 • 67-55
Consumo combinato di energia elettrica (kWh/100 km)	-	-	24,5-22,6 • 24,6-23,0 • 24,9-23,1
Filtro antiparticolato	Sì	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Autonomia elettrica WLTP città (EAER città) – a seconda della configurazione	-	-	49-54 km • 48-52 km • 49-53 km

Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp

30 Dati tecnici

	Panamera GTS • Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo S • Panamera Turbo S Executive • Panamera Turbo S Sport Turismo
Motore		
Numero cilindri	V8-Biturbo	V8-Biturbo
Cilindrata	3.996 cm ³	3.996 cm³
Potenza (DIN)/regime di rotazione	353 kW (480 CV) a 6.500 giri/min	463 kW (630 CV) a 6.000 giri/min
Coppia massima/regime di rotazione	620 Nm a 1.800-4.000 giri/min	820 Nm a 2.300–4.500 giri/min
Prestazioni		
Velocità massima	300 km/h • 292 km/h	315 km/h • 315 km/h • 315 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	-	-
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ¹⁾	3,9 s • 3,9 s	3,1 s • 3,2 s • 3,1 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h	-	-
Accelerazione da 0 a 200 km/h con Launch Control ¹⁾	15,1 s • 15,4 s	11,2 s • 11,5 s • 11,5 s
Consumi/Emissioni ²⁾		
Consumo basso (varianti modello) in I/100 km	21,1–20,5 • 21,1–20,6	21,8-20,9 • 21,8-21,3 • 21,8-21,2
Consumo alto (varianti modello) in I/100 km	11,2–10,3 • 11,4–10,5	11,1–10,8 • 11,1–10,9 • 11,3–11,0
Consumo combinato (varianti modello) in I/100 km	13,1–12,1 • 13,2–12,4	13,2–12,8 • 13,2–12,9 • 13,3–13,0
Emissioni CO₂ combinate (varianti modello) in g/km	296-275 • 300-280	298-289 • 299-293 • 302-295
Consumo combinato di energia elettrica (kWh/100 km)	-	-
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Autonomia elettrica WLTP città (EAER città) — a seconda della configurazione	-	-

¹⁾ In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale (equipaggiamento di serie nei modelli Panamera 4S E-Hybrid, GTS e Turbo S).
2) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1* gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO2 e i valori delle prestazioni del veicolo.

Dati tecnici.	Panamera	Panamera 4 • Panamera 4 Executive • Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid • Panamera 4S E-Hybrid Executive • Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo
Telaio			
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini
Diametro di sterzata	11,9 m	11,9 m • 12,4 m • 11,9 m	11,9 m • 11,8 m • 11,9 m
Pneumatici	Ant.: 265/45 ZR 19 Post.: 295/40 ZR 19	Ant.: 265/45 ZR 19 Post.: 295/40 ZR 19	Ant.: 275/40 ZR 20 Post.: 315/35 ZR 20
Peso a vuoto			
DIN	1.860 kg	1.900 kg • 2.005 kg • 1.930 kg	2.225 kg • 2.330 kg • 2.240 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.935 kg	1.975 kg • 2.080 kg • 2.005 kg	2.300 kg • 2.405 kg • 2.315 kg
Peso complessivo ammesso	2.515 kg	2.460 kg • 2.505 kg • 2.585 kg	2.750 kg • 2.810 kg • 2.835 kg
Carico massimo	655 kg	560 kg • 500 kg • 655 kg	525 kg • 480 kg • 595 kg
Dimensioni			
Lunghezza	5.049 mm	5.049 mm • 5.199 mm • 5.049 mm	5.049 mm • 5.199 mm • 5.049 mm
Larghezza (inclusi specchi retrovisori esterni)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Altezza	1.423 mm	1.423 mm • 1.428 mm • 1.428 mm	1.423 mm • 1.428 mm • 1.428 mm
Passo	2.950 mm	2.950 mm • 3.100 mm • 2.950 mm	2.950 mm • 3.100 mm • 2.950 mm
Volume vano bagagli ²⁾ (VDA)/con sedili posteriori reclinati	495 l/1.334 l	495 /1.334 • 495 /1.483 • 515 /1.384	403 /1.242 • 403 /1.391 • 418 /1.287

32 Dati tecnici

	Panamera GTS • Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo S • Panamera Turbo S Executive • Panamera Turbo S Sport Turismo
Telaio		
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 10 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini
Diametro di sterzata	11,9 m • 11,9 m	11,4 m • 11,8 m • 11,4 m
Pneumatici	Ant.: 275/40 ZR 20 Post.: 315/35 ZR 20	Ant.: 275/35 ZR 21 Post.: 325/30 ZR 21
Peso a vuoto		
DIN	2.020 kg • 2.040 kg	2.080 kg • 2.185 kg • 2.135 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	2.095 kg • 2.115 kg	2.155 kg • 2.260 kg • 2.210 kg
Peso complessivo ammesso	2.585 kg • 2.700 kg	2.585 kg • 2.635 kg • 2.690 kg
Carico massimo	565 kg • 660 kg	505 kg • 450 kg • 555 kg
Dimensioni		
Lunghezza	5.053 mm • 5.049 mm	5.049 mm • 5.199 mm • 5.049 mm
Larghezza (inclusi specchi retrovisori esterni)	1.937 mm (2.165 mm)	1.937 mm (2.165 mm)
Altezza	1.417 mm • 1.422 mm	1.427 mm • 1.432 mm • 1.432 mm
Passo	2.950 mm • 2.950 mm	2.950 mm • 3.100 mm • 2.950 mm
Volume vano bagagli ²⁾ (VDA)/con sedili posteriori reclinati	495 /1.334 • 515 /1.384	467 /1.306 • 467 /1.455 • 487 /1.356

¹⁾ Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.
2) I valori indicati possono variare in base al Paese e all'equipaggiamento.

Tabella pneumatici.

Tipologia di pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna ¹⁾ Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Panamera					
Pneumatici estivi	265/45 ZR 19	В	А	(3)	71–70
	295/40 ZR 19	В	А	(3)	71
	275/40 ZR 20	В	B-A	(3)	73–71
	315/35 ZR 20	В	B-A	(-1)- (-1)	72–71
	275/35 ZR 21	С	А	(-1)- (-1)	73–70
	315/30 ZR 21	С	А	(-1)- (-1)	74–71
	325/30 ZR 21	С	A	G))- G)	73–72

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

1) 🚱 Basso livello di rumore 🚱 Medio livello di rumore 🚱 Levato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenuti nella presente brochure sono soggetti a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilita. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo e certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, Panamera e altri contrassegni sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porscheplatz 1 70435 Stuttgart Germany www.porsche.com

Valido da: 08/2020 Printed in Germany WSLP2101000340 IT/WW

