



PORSCHE



## I nuovi modelli 718 GTS 4.0

Ciò che ami elevato a potenza.





Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (11/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer) è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.



# Col de Turini.

Due vetture. Due piloti.  
Una meta: Col de Turini, il leggendario passo. Numerose curve per farti vivere momenti di guida indimenticabili. Il luogo ideale per esaltare il fascino della vettura sportiva. Inizia il formicolio. L'aspettativa aumenta, il battito accelera.

A man in a grey t-shirt and dark jeans stands with his back to the camera, looking at a bright green Porsche 718 Boxster GTS 4.0 convertible. The car is parked on a gravel path in a wooded area. The car's rear door is open, and the man has his hand on the door. The car's rear features the 'PORSCHE' badge, '718 Boxster GTS' script, and a license plate that reads 'D SÖKY 718'.

## 718 Boxster GTS 4.0

È la Roadster di razza. Dotata di motore centrale, questa vettura è concepita per esperienze di guida fuori dal comune e a cielo aperto. Perfetta per chi ama il vento, l'adrenalina e le curve.

A close-up, profile view of a man with a beard driving a red Porsche 718 Cayman GTS 4.0. The focus is on his face and the interior of the car, including the steering wheel and dashboard. The background is blurred, suggesting motion.

## 718 Cayman GTS 4.0

Sportiva, versatile, agile: è la coupé con motore centrale capace di controllare ogni curva con indomabile vigore. Per la strada, per i circuiti da gara e per la vita di tutti i giorni.



**Leroy Jönsson.** 35 anni, tedesco.  
Autore di canzoni, musicista e band-leader. Ama la libertà e il dinamismo delle auto sportive: per lui sono come una sinfonia composta da 1.000 curve.

**Robert Consani.** 37 anni, francese.  
Figlio di una famiglia di piloti, ha iniziato la sua carriera come pilota di go-kart. Si è affermato soprattutto come pilota di rally, ottenendo il titolo come campione d'Europa nel 2011 e per tre volte come vicecampione francese.

**Non si può assestare  
un pugno con  
un guanto di velluto.**



## Concept.

È quasi impossibile un sex appeal su 4 ruote più seducente: una supersportiva che sconvolge i sensi e colpisce dritto al cuore. 294 kW (400 CV), 100% Porsche, 6 cilindri, un solo pilota. Il countdown è iniziato...

La nuova 718 Boxster GTS 4.0 e la nuova 718 Cayman GTS 4.0 sono l'emblema del fascino della vettura sportiva nella sua forma più pura, ancora di più grazie al sound che dall'orecchio giunge direttamente al cuore: il rombo del motore

boxer aspirato da 4,0 litri, con i suoi 6 cilindri, è autentico, selvaggio, classico e, non da ultimo, avvolgente.

L'alternativa? Il concept del motore centrale. Tipicamente 718. E ad esso abbinato: un comportamento di marcia straordinario e un'agilità da celebrare percorrendo ogni singola curva. È un collaudato concentrato di potenza a sei cilindri firmato Porsche, che ci riporta all'essenza stessa della guida dinamica. Per un'esperienza della quale semplicemente non riusciamo a fare a meno. Perché è questo ciò che amiamo e non ne avremo mai abbastanza.

**I nuovi modelli 718 GTS 4.0.  
Ciò che ami elevato a potenza.**

I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 48.



# Design.

100% design con DNA Porsche. 100% vettura sportiva con motore centrale. 100% entusiasmo. E ora si parte: le mani salde sul volante, lo sguardo rivolto verso la carreggiata. È il richiamo della strada e non vogliamo farla attendere nemmeno un altro centesimo di secondo.



# È sempre così con i grandi amori: non ci si stanca mai di ammirarli.

## Esterno.

Il frontale si presenta nel tipico stile GTS: possente e muscoloso. Le grandi prese d'aria garantiscono un afflusso d'aria ottimale e, insieme ai moduli delle luci anteriori scuri, allo spoiler anteriore e agli air-blade laterali di colore nero, fanno apparire il frontale ancora più largo. I fari principali Bi-Xenon assicurano una buona visibilità. A richiesta sono disponibili fari a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) dal design molto espressivo. La silhouette risulta inconfondibile grazie alla flyline

tipica dei modelli dotati di motore centrale. Il baricentro della vettura è basso e la distanza dalla strada minima. Gli ampi passaruota regalano ai cerchi sportivi 718 da 20 pollici verniciati in nero (satinato) lo spazio che meritano. Un ulteriore elemento distintivo: la scritta laterale «GTS 4.0».





Il posteriore è limpido e minimalista, ma tutt'altro che ordinario. Ben distanziati l'uno dall'altro, i terminali neri dell'impianto di scarico sportivo lasciano intuire tutta la potenza incontenibile del motore, mentre il nome del modello, scritto a caratteri neri, la certifica come una firma.

Inoltre, entra in gioco un aspetto inatteso per una vettura sportiva: l'idoneità all'uso quotidiano. In

fondo, quale altra vettura da brivido può vantare ben due vani bagagli? Per non parlare degli utili vani portaoggetti, presenti in quantità elevata e progettati con cura affinché ogni cosa trovi la propria collocazione. Grandi emozioni incluse

In breve: sono spietatamente belle e bellamente spietate. Sono la nuova 718 Boxster GTS 4.0 e la nuova 718 Cayman GTS 4.0.



## Interni.

Un luogo che si adatta come una seconda pelle, che esige molto da noi e al contempo sa darci tutto. Un luogo che amiamo: benvenuti nell'abitacolo. È stato progettato per un'ergonomia finalizzata alle massime performance: è Motorsport da toccare con mano, grazie all'Alcantara®, un materiale testato sui circuiti da gara e utilizzato per il volante sportivo GT e la leva del cambio. Grazie all'imbottitura rigida ai fini della massima sportività e ai fianchi molto pronunciati, i sedili sportivi Plus, dotazione di serie, offrono un sostegno ottimale anche in caso di guida estremamente dinamica. La particolarità? L'abbinamento di pelle e Alcantara® con cuciture a contrasto. Sono rivestite in Alcantara® anche le fasce centrali dei sedili, mentre i poggiatesta sono impreziositi dalla scritta «GTS» ricamata.

Sono inoltre disponibili anche sedili sportivi completamente elettrici e sedili sportivi adattivi Plus, che offrono numerose possibilità di regolazione. La distanza dal Motorsport si accorcia ulteriormente optando poi per i sedili sportivi a guscio o i sedili a guscio integrali

1 718 Boxster GTS 4.0, interni in pelle con elementi in Alcantara® ampliati e pacchetto interni GTS in colore nero-gesso

**La tua esperienza di guida sportiva.  
La tua centrale di controllo.**



Disponibile a richiesta, il pacchetto interni GTS enfatizza la personalità e la sportività dei nuovi modelli 718 GTS 4.0. La personalità è sottolineata dai colori rosso carminio e gesso negli interni. Mentre la sportività viene esaltata dall'ampio impiego dell'Alcantara® in combinazione con gli interni in pelle in colore nero e le modanature in carbonio.

<sup>1</sup> 718 Cayman GTS 4.0, interni in pelle con elementi in Alcantara® ampliati e pacchetto interni GTS in colore nero-rosso carminio



A close-up photograph of a driver's hands on the steering wheel and gear shift of a car. The driver is wearing a black watch on their left wrist. The steering wheel has a silver paddle shifter. The gear shift is a manual transmission with a silver knob. The background is dark and out of focus.

# Performance.

Procediamo in direzione di Col de Turini. Curva a sinistra, curva a destra, freniamo, innestiamo la marcia inferiore, sterziamo, acceleriamo, passiamo alla marcia superiore. Il rettilineo successivo, una nuova scarica di adrenalina. La meta si avvicina e, improvvisamente, acceleriamo di nuovo.



## Motore.

La successiva curva sa aspettare. Tu no. Il prossimo rettilineo si avvicina, lo stai già percorrendo. Perché indugiare? Perché non sfruttare tutto il potenziale performante di questo poderoso motore aspirato a 6 cilindri da 4,0 litri e dei suoi 294 kW (400 CV). La coppia massima viene sviluppata tra 5.000 e 6.500 giri/min, il regime di rotazione massimo è pari a 7.800 giri/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h si compie in soli 4,5 secondi. La risposta? Immediata. La grinta? Enorme.

Adrenalino, ma efficiente: il propulsore è dotato di iniezione diretta (DFI), lubrificazione a carter secco integrata e controllo cilindri adattivo. Inoltre, l'impianto di aspirazione variabile con valvola di riso-

nanza commutabile garantisce al motore il respiro ottimale. Per capire cosa significhi tutto ciò, è sufficiente ascoltare il motore: chi desidera poderose accelerazioni ha anche bisogno del giusto sound. E questo è assicurato dall'impianto di scarico sportivo, dotato di due terminali di scarico di colore nero ben distanziati. Per il ruggito tipico di una vettura sportiva, ma ancora più potente e penetrante.

La curva successiva lancia il suo richiamo. E tu? È noto che sei un ottimo ascoltatore...

---

I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 48.

# Puoi staccare la spina. Oppure accelerare.





## Trasmissione.

Avanzare, ossia tornare alle origini. Per noi, significa anche affrontare le sfide, provare emozioni, essere estremamente diretti. Sei marce, ognuna migliore della precedente. C'è il rischio di dolori muscolari, ma la vera guida di un'auto sportiva è anche lavoro manuale. Il preciso cambio manuale a 6 marce è dotato di volano a doppia massa e porta l'elevata potenza del motore direttamente sulla strada. Inoltre, cosa ancora più importante, garantisce un'esperienza di guida sportiva straordinaria. Una performance che riempie il cuore di gioia: l'esperienza di guida della vettura sportiva, autentica e genuina.

Inoltre, il sistema Porsche Torque Vectoring (PTV), appartenente alla dotazione di serie, migliora la dinamica di guida. Il differenziale posteriore autobloccante integrato consente una trazione più elevata, nonché una dinamica trasversale e una stabilità di guida visibilmente maggiori in caso di variazioni di carico in curva e durante i cambi di corsia. Il PTV, inoltre, garantisce un migliore comportamento di sterzata e, di conseguenza, ancora più agilità.

In modalità SPORT, anche la funzione di doppietta dinamica fornisce un importante contributo quando si desidera adottare uno stile di guida molto sportivo.

---

I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 48.

## Telaio.

Curva a destra, curva a sinistra e di nuovo al centro. Grazie, telaio: sei davvero incredibile!

Assetto sportivo, diretto per performance elevate in curva: solo due elementi che contraddistinguono il telaio sportivo in struttura leggera, dotato di PASM e con assetto ribassato di 20 mm. Per un comfort e una distanza dal terreno maggiori, è disponibile anche il Porsche Active Suspension Management (PASM) con assetto ribassato di 10 mm. Il sistema elettronico per la regolazione degli ammortizzatori agisce costantemente sulla forza di ammortizza-

zione di ogni singola ruota, a seconda dello stile di guida e delle condizioni della carreggiata. Sono disponibili due impostazioni, selezionabili mediante un tasto sul tunnel centrale: in modalità «Normal» gli ammortizzatori sono più morbidi e confortevoli, mentre in modalità «Sport» diventano più rigidi per supportare la guida dinamica.

La maneggevolezza dei modelli 718 GTS 4.0 consente agilità e precisione, per una maggiore stabilità di marcia, comfort elevato e performance entusiasmanti. Smettere? Tra poco. Ancora un giro...

# Meglio alzare un polverone piuttosto che star fermi a prendere polvere.





**Una catapulta per la  
vostra felicità.**

### **Pacchetto Sport Chrono.**

Il pacchetto Sport Chrono di serie consente un'impostazione ancora più sportiva di telaio, motore e cambio. Ti proietta in nuove dimensioni sportive. Oltre al cronometro e alle quattro modalità di guida selezionabili sul volante sportivo GT, il pacchetto include un sistema di supporti cambio attivi, che coniugano i vantaggi di supporti del cambio attivi, che coniugano i vantaggi dei supporti rigidi e di quelli morbidi, aumentando così in pari misura la stabilità e il comfort di marcia.

Inoltre, il pacchetto Sport Chrono offre l'app Porsche Track Precision<sup>1)</sup>. In combinazione con la dotazione a richiesta Navigazione con Porsche Connect consente di misurare i tempi sul giro e i dati di guida e di gestire, condividere o confrontare i risultati.

1) L'utilizzo dell'app è consentito solo in aree interdette alla normale circolazione stradale. L'impiego del prodotto (con particolare riguardo alle riprese video) può essere vietato dalle disposizioni di legge in determinati mercati e in occasione di determinati eventi sportivi. Prima di utilizzare l'app, verifica che il suo impiego sia consentito dalle disposizioni di legge locali.

# Pieno contatto con la strada.

## Cerchi.

Per un contatto ottimale con l'asfalto, i modelli 718 GTS 4.0 non viaggiano su cerchi qualsiasi: la dotazione di serie prevede cerchi sportivi 718 da 20 pollici, verniciati in colore nero (satinato).

Le dimensioni dei cerchi sono orientate alla performance: 235/35 ZR 20 su 8,5 J × 20 sull'asse anteriore e 265/35 ZR 20 su 10,5 J × 20 sull'asse posteriore. Ampia superficie di contatto, ottimo grip, piacere di guida autentico.



# È imprescindibile e mai eccessiva.

## Sicurezza.

Guida avvincente? Assolutamente. Senza però rinunciare alla completa tranquillità. A ogni curva, in ogni situazione.

L'impianto frenante è maggiorato e adattato alla potenza elevata che deve controllare: sull'asse anteriore, vengono impiegate pinze fisse mono-blocco in alluminio a 6 pistoncini; la corsa del pedale breve e il punto di pressione preciso risultano perfetti per elevate performance. Ciò vale in particolare per il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), testato nel Motorsport e disponibile opzionalmente. Grazie all'ampio diametro dei dischi freno anteriori e posteriori, pari a 350 mm, la potenza frenante risulta eccezionalmente elevata.

La medesima efficienza è garantita dai fari principali Bi-Xenon di serie, con luci diurne a LED integrate. Sono disponibili opzionalmente i fari principali Bi-Xenon scuri con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e i fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Per un comfort e una sicurezza ancora maggiori, è opzionalmente disponibile una gamma di sistemi di assistenza progettati accuratamente, che supportano il guidatore e gli consentono di rilassarsi. Tra questi, il sistema adattivo di regolazione della velocità, l'assistente cambio corsia, che monitora l'area retrostante la vettura e l'angolo cieco mediante sensori radar, o anche il ParkAssistant anteriore e posteriore, dotato di telecamera posteriore.



# Cosa sarebbe un pilota senza i suoi copiloti?

## Porsche Connect.

Solo una persona può avere il volante tra le mani. Tuttavia, non significa che debba procedere da sola. Porsche Connect ti pone nelle condizioni ideali per affrontare ogni viaggio e raggiungere qualsiasi destinazione.

Il Porsche Communication Management (PCM) funge da unità di comando centrale dei sistemi audio e di comunicazione. È dotato di un display touch da 7 pollici ad alta risoluzione e di diverse interfacce audio, mediante le quali è possibile riprodurre la propria musica preferita durante il viaggio. Inoltre, la tua Porsche ti consente di utilizzare numerosi servizi Car Connect, quali la localizzazione della vettura tramite smartphone.

### Navigazione con Porsche Connect.

Grazie alle informazioni sul traffico in tempo reale, il sistema di navigazione di Porsche Connect aiuta a raggiungere la meta più velocemente e consente di utilizzare numerosi servizi. Tutte le funzioni online possono essere impiegate mediante il modulo di comunicazione LTE integrato con lettore di schede SIM. In alcuni Paesi, è inclusa anche una scheda SIM integrata compatibile con LTE, mediante la quale è possibile utilizzare i servizi Porsche Connect quali navigazione e Infotainment.<sup>1)</sup>

Porsche Connect, inoltre, offre varie app per smartphone. All'indirizzo [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) sono disponibili ulteriori informazioni. Grazie a My Porsche, è possibile personalizzare la configurazione e i relativi servizi di Porsche Connect.

Per gli utilizzatori di iPhone, è disponibile opzionalmente Apple CarPlay, grazie al quale è possibile collegare l'iPhone alla propria Porsche e visualizzare alcune app direttamente sul display centrale del PCM.

<sup>1)</sup> I servizi Porsche Connect prevedono un periodo di utilizzo gratuito che può variare a seconda del pacchetto di servizi e del Paese, ma corrisponde ad almeno 3 mesi. In determinati Paesi, i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. I servizi Chiamata in caso di guasto e Chiamata di emergenza sono disponibili in determinati Paesi per 10 anni a partire dalla data di produzione. La disponibilità varia anche in funzione della versione nazionale della vettura. In determinati Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi e tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in alcuni di questi Paesi è disponibile un pacchetto dati a pagamento, acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa, è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Per ulteriori informazioni sul periodo di utilizzo gratuito, sui costi successivi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel proprio Paese, consultare l'area «Disponibilità» del Porsche Connect Store all'indirizzo [www.porsche.de/connect-store](http://www.porsche.de/connect-store) o rivolgersi al proprio Partner Porsche.

# Ancora più sound? Nessun problema!

*Burmester*

## Impianti audio.

6 cilindri, ancora più altoparlanti. Nessun limite al Rock 'n' Roll per i tuoi viaggi.

### Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un sound eccellente. Grazie all'amplificatore integrato nel PCM, il suono nell'abitacolo è perfettamente ottimizzato per il guidatore e il passeggero.

### BOSE® Surround Sound-System.

Disponibile come optional, il BOSE® Surround Sound-System è stato sviluppato appositamente per i modelli 718 e adattato perfettamente all'acustica dell'abitacolo di queste vetture. L'impianto audio dispone di 10 altoparlanti e canali di amplifi-

cazione, incluso un subwoofer da 100 watt brevettato e integrato nella scocca. La concezione attiva del sistema consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante all'abitacolo della vettura. Inoltre, se per qualsiasi motivo volessi coprire il sound intenso del motore della tua Porsche, nessun problema: la potenza complessiva, infatti, è di 505 watt.

### Burmester® High-End Surround Sound-System.

Per un piacere d'ascolto ancora più intenso è disponibile a richiesta il Burmester® High-End Surround Sound-System. Con una potenza complessiva di 821 watt e 12 altoparlanti attivati individualmente con subwoofer attivo da 300 watt integrato nella

carrozzeria con amplificazione digitale in classe D, questo sistema offre un'esperienza acustica unica, sulla 718 Boxster GTS 4.0 anche con la capote aperta. Sofisticati componenti high-end, quali gli speciali altoparlanti Air Motion Transformer (AMT), e una superficie complessiva delle membrane di oltre 1.340 cm<sup>2</sup>, consentono di ottenere una riproduzione precisa anche a volumi molto elevati. Svartati set di suoni predefiniti assicurano un'esperienza acustica eccellente, grazie a un sound conditioner montato su ogni microfono che adatta con precisione il suono in tempo reale alla situazione di guida.





**E dopo il viaggio?  
L'attesa del prossimo.**

### **Conclusioni.**

Col de Turini. Un passo leggendario. Curve grandiose, piacere di guida incontenibile, 294 kW (400 CV), motore centrale a 6 cilindri da 4,0 litri, un ampio sorriso. E adesso? Si va avanti.

**Ciò che ami elevato a potenza.  
I nuovi modelli 718 GTS 4.0.**

I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili a pagina 48.

## Dati tecnici.

	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
<b>Motore</b>		
Tipo	Motore aspirato boxer in alluminio	Motore aspirato boxer in alluminio
Numero cilindri	6	6
Cilindrata	3.995 cm <sup>3</sup>	3.995 cm <sup>3</sup>
Potenza (DIN) a	294 kW (400 CV) a 7.000 giri/min	294 kW (400 CV) a 7.000 giri/min
Coppia massima a	420 Nm a 5.000–6.500 giri/min	420 Nm a 5.000–6.500 giri/min
Regime massimo	7.800 giri/min	7.800 giri/min
<b>Trasmissione</b>		
Trazione	Posteriore	Posteriore
Cambio manuale	6 rapporti	6 rapporti
<b>Telaio</b>		
Asse anteriore e asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico con servosterzo a rapporto variabile e impulso di sterzata	Sterzo diretto elettromeccanico con servosterzo a rapporto variabile e impulso di sterzata
Diametro di sterzata	11,0 m	11,0 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati, pinze dei freni rosse	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati, pinze dei freni rosse
Diametro dischi freno	Ant.: 350 mm Post.: 330 mm	Ant.: 350 mm Post.: 330 mm
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 20 ET 57 Post.: 10,5 J × 20 ET 47	Ant.: 8,5 J × 20 ET 57 Post.: 10,5 J × 20 ET 47
Pneumatici	Ant.: 235/35 ZR 20 Post.: 265/35 ZR 20	Ant.: 235/35 ZR 20 Post.: 265/35 ZR 20

	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
<b>Prestazioni</b>		
Velocità massima	293 km/h	293 km/h
0–100 km/h	4,5 s	4,5 s
0–160 km/h	9,2 s	9,2 s
0–200 km/h	14,1 s	14,1 s
Ripresa (100–200 km/h), 5 <sup>a</sup> marcia	15,3 s	15,3 s
<b>Peso a vuoto</b>		
DIN	1.405 kg	1.405 kg
Secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	1.480 kg	1.480 kg
Peso complessivo ammesso	1.700 kg	1.700 kg
<b>Dimensioni</b>		
Lunghezza	4.391 mm	4.405 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.262 mm	1.276 mm
Passo	2.475 mm	2.475 mm
Volume vano di carico anteriore/posteriore	150 l/120 l	150 l/270 l
Capienza serbatoio (riserva)	Ca. 64 l	Ca. 64 l



1) Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

## Dati tecnici.

	<b>718 Boxster GTS 4.0</b>	<b>718 Cayman GTS 4.0</b>
<b>Consumi<sup>1)</sup>/Emissioni<sup>1)</sup></b>		
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	17,1	17,1
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	9,2	9,2
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	10,9	10,9
Emissioni CO <sub>2</sub> combinate (varianti modello) in g/km	247	247
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
<b>Dati relativi all'efficienza energetica in Germania<sup>2)</sup></b>		
Classe di efficienza	G	G
<b>Dati relativi all'efficienza energetica in Svizzera<sup>2)</sup></b>		
Classe di efficienza	G	G

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO<sub>2</sub> e i valori delle prestazioni del veicolo. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, ti invitiamo a visitare [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp).

2) Valida solo nei Paesi indicati.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/resistenza al rotolamento	Classe di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	235/35 ZR 20	E	B–A		71
	265/35 ZR 20	E	B–A		72–71

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

\*  Basso livello di rumore  Medio livello di rumore  Elevato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza previa autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le severe direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PSM e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Valido da: 01/2020  
Printed in Germany  
WSLN2001000440 IT/WW

CONSEIL GENERAL DES ALPES-MARITIMES  
**Col de TURINI**   
1607 m  
Dénivelé Restant : 106 m  
Sommet à : 4 km  
Pente moyenne sur le km : 7%



