



PORSCHE



718 Spyder

Perfettamente irrazionale.

A close-up photograph of a silver 'SportS' badge mounted on a dark, metallic surface. The badge is in a cursive font, with the 'S' being significantly larger and more prominent than the rest of the word. The lighting creates highlights and shadows on the metallic surfaces, emphasizing the three-dimensional quality of the badge.

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (07/2020). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

04 **Il concept 718 Spyder**
12 **Design e aerodinamica**
32 **Performance**
48 **Sicurezza**
50 **Interni e Infotainment**
66 **Personalizzazioni**
76 **Dati tecnici**



Finalmente una vettura sportiva priva di argomenti razionali.



Il concept 718 Spyder.

Impetuosa. Temeraria. Utopista. La 718 Spyder è un punto esclamativo in un mondo di congiuntivi. È una promessa rivolta a ogni strada e ogni appassionato di automobili. Perché questa vettura è una roadster che non ammette imitazioni né compromessi. Una vettura che non dà pace né offre argomenti razionali.

Come sarebbe, infatti, vivere senza mettere le briglie alle proprie emozioni, lasciandosi trasportare dal vento? Affidandosi a un concept di motore centrale incredibilmente agile, che farebbe piangere di gioia qualsiasi appassionato di vetture sportive? Con una capote in struttura leggera, che probabilmente non vorrai mai chiudere, un motore aspirato a 6 cilindri, telaio sportivo, cambio manuale, maniglie di apertura porte essenziali e, in definitiva, con tutto ciò che non è necessario nella vita di tutti i giorni, ma che è indispensabile per le tue emozioni?

Con tutto questo, in realtà la 718 Spyder persegue un solo obiettivo: toglierti il sonno e la ragione. Scatenare il tuo lato selvaggio e risvegliare i tuoi istinti primordiali. Portarti il più vicino possibile alle nuvole. Ma più ancora vicino alla strada.

**La 718 Spyder.
Perfettamente irrazionale.**

I dati relativi a consumi e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 77.





Diffusore posteriore

Telaio sportivo
GT adattivo

Impianto frenante GT

Concept con motore centrale
Motore boxer aspirato a 6 cilindri da 4 litri

Capote in struttura leggera

Cerchi da 20 pollici con
pneumatici sportivi

309 kW (420 CV)





**Design e
aerodinamica**

Esuberanza allo stato puro. Nella sua forma più bella.



Design e aerodinamica.

Serpentine, tornanti, salite: le corse in montagna hanno sempre rappresentato una sfida speciale. All'inizio degli anni 60, con la 718 RS 60 Spyder Porsche ampliò il concept di successo della leggendaria 550 Spyder e dei modelli successivi, introducendo struttura leggera, baricentro ribassato, motore centrale, elevata maneggevolezza e facendo così furore in numerose corse in montagna e gare di endurance.

Il linguaggio delle forme della 718 RS 60 Spyder obbediva alla sua funzione: consentire alla vettura di sfrecciare agile sulla strada e vincere la corsa. E sono proprio queste forme a caratterizzare anche la 718 Spyder. La sua inconfondibile silhouette con la flyline tipica dei modelli con motore centrale ad esempio, o il frontale dalla linea elegantemente arrotondata, basso e più vicino alla strada. Tutta la zona frontale della vettura è ridotta all'essenziale. La sua forma nitidamente definita, protesa in avanti come una freccia, in stile tipicamente Porsche, indica chiaramente al vento il suo compito: incollare la vettura all'asfalto. Soprattutto in curva.

Sviluppandosi come uno spoiler aggiuntivo davanti ai passaruota, il labbro dello spoiler frontale, fortemente pronunciato, garantisce una riduzione della portanza aerodinamica sull'avantreno. La presa d'aria centrale sul paraurti anteriore ottimizza ulteriormente l'aerodinamica, deviando il flusso d'aria verso l'alto davanti al cofano anteriore attraverso l'apertura di fuoriuscita dell'aria.

E' stata ottimizzata anche l'aerodinamica sul lato inferiore del labbro dello spoiler frontale, dove un profilo speciale, che presenta una superficie simile a quella di una pallina da golf, riduce al minimo la resistenza all'aria. Le air curtain posizionate nella parte frontale minimizzano le turbolenze che agiscono sulle ruote e quindi anche la resistenza aerodinamica, facendo fuoriuscire in modo mirato dai passaruota l'aria raccolta immediatamente davanti alle ruote.

Le grandi prese d'aria con le rispettive griglie garantiscono un'elevata potenza di raffreddamento. Grazie alla loro struttura a nido d'ape, le griglie sono aerodinamicamente ancora più efficienti rispetto al modello precedente.

Il design è completato poi dai cerchi da 20 pollici in lega leggera, che occupano quasi per intero le circonferenze dei passaruota e che, grazie alla grande superficie d'appoggio degli pneumatici sportivi, trasferiscono in modo eccellente le performance della 718 Spyder sulla strada. Lo sviluppo delle linee lungo le porte, tipico della 718, consente alle grandi prese d'aria laterali di fornire al motore centrale sufficiente aria fresca, garantendo così un raffreddamento efficace del motore anche in condizioni di temperatura elevate.

Ma è osservando la zona posteriore che appare chiaro quanto la 718 Spyder possa essere completamente irrazionale. Il posteriore, ad esempio, caratterizzato dai due tipici streamliner che ribadiscono esteticamente la forma dei rollbar neri, conferisce alla 718 Spyder il suo look inconfondibile, citando al contempo la silhouette di differenti modelli precedenti.

Il pronunciato spoiler posteriore, teso tra i due gruppi ottici posteriori scuri, enfatizza il design e ne ribadisce l'orientamento alle performance. A velocità superiori a 120 km/h, lo spoiler si apre automaticamente, riducendo la portanza e migliorando la stabilità di marcia.

Sempre all'insegna del dinamismo, il posteriore della vettura termina in un diffusore che integra un imponente impianto di scarico sportivo. I due terminali di scarico sportivi sono ulteriormente distanziati l'uno dall'altro e, quando occorre, producono un sound non filtrato in grado di ammutolire qualunque argomento razionale. Il diffusore posteriore genera una corrente molto rapida sul sottoscocca posteriore e contribuisce in modo decisivo a ridurre la portanza complessiva del 50%. Si tratta di una tecnologia per supersportive che si lascia apprezzare in ogni istante.





An aerial photograph of a winding asphalt road on a steep, rocky mountain slope. A small white car is visible on the road, driving away from the viewer. The terrain is rugged and rocky, with some patches of snow or light-colored rock. The lighting is dramatic, with strong shadows and highlights.

irrazionale.

*L'ultimo passo della ragione è riconoscere
che vi è un'infinità di cose che la superano.*

Blaise Pascal

Perfettamente

Aperta a tutto. Tranne che alle vie di mezzo.

Capote.

Diciamoci la verità: vorrai utilizzarla solo in casi eccezionali. La capote in struttura leggera parzialmente elettrica, adatta alle alte velocità della 718 Spyder, si apre e si chiude facilmente e ne rende ancora più accattivante il look, anche quando è chiusa.

La bassa linea laterale della capote si fonde armoniosamente con gli streamliner sul portellone posteriore, terminando accanto ad esso con 2 pinne molto tese.

Lo sbloccaggio viene eseguito a comando elettrico. Successivamente la capote può essere quindi chiusa e riposta con poche manovre sotto il portellone posteriore, ovviamente senza ridurre la capacità del bagagliaio. In combinazione con il pacchetto Classic, la capote è disponibile anche in versione bicolore rosso bordeaux-nero. Come dotazione opzionale, i rollbar possono essere verniciati anche nel colore della carrozzeria.







**Non occorre molto per sentirsi liberi.
Talvolta è sufficiente partire.**

Interni.

Un'opera perfetta colpisce per la sua semplicità. Ciò che vale nell'arte e nella letteratura, vale anche per le vetture sportive. Fedeli a questo principio, per gli interni della 718 Spyder i nostri ingegneri si sono concentrati sull'essenziale: il guidatore e un piacere di guida senza limiti.

Alcuni esempi? L'ergonomia tipica di una vettura sportiva, consolle centrale ascendente, volante sportivo GT e leva selettoria compatta. I sedili sportivi Plus con fianchi laterali pronunciati garantiscono poi il massimo sostegno anche durante la guida dinamica in curva. Una piccola eccezione al minimalismo predominante è rappresentata dalla scritta «Spyder» ricamata sui poggiatesta. La fascia centrale dei sedili in Race-TEX¹⁾ risveglia sensazioni da Motorsport ogni volta che si sale a bordo.

1) Il Race-TEX è un materiale in microfibra testato sui circuiti di gara, con look e caratteristiche tattili di alta qualità, simile alla pelle scamosciata. È morbido e gradevole al tatto e offre una buona presa. Inoltre è duraturo e di facile manutenzione.

Sono in Race-TEX anche le maniglie delle porte, il bracciolo, il volante e la leva selettoria. Questo materiale garantisce una presa ottimale e sottolinea il carattere sportivo della 718 Spyder, ulteriormente ribadito dalle maniglie apriporta essenziali: un dettaglio per veri appassionati del Marchio.

Il colore predominante è il nero. Uniche eccezioni: le lancette degli strumenti circolari sono bianche, mentre le modanature su cruscotto e tunnel centrale sono verniciate nel colore dell'esterno.

In breve: un design purista, privo di qualsiasi elemento aggiuntivo che possa distoglierti dalla guida e dal tuo desiderio di dinamismo.



Pacchetto interni Spyder Classic.

I nostri ingegneri erano, per così dire, «irrazionali», ovviamente in senso positivo, già negli anni Cinquanta. Nel 1957 iscrissero la 718 RSK Spyder, a quel tempo una vettura ancora scarsamente collaudata, alla gara di endurance più impegnativa al mondo: la 24 Ore di Le Mans. Un anno dopo, su quella stessa pista, la vettura si aggiudicò terzo e quarto posto. Seguirono poi le vittorie al Campionato europeo della montagna e alla Targa Florio nel 1959. La sua erede diretta fu la 718 RS 60 Spyder. Insieme, queste vetture dominarono per anni i Campionati di montagna.

Con il pacchetto interni opzionale Spyder Classic, quella vettura leggendaria rivive nella 718 Spyder. A iniziare dal look bicolore rosso bordeaux-nero, che su richiesta è disponibile anche per la capote della 718 Spyder. Realizza poi un elegante contrasto la gamma ampliata di rifiniture in Race-Tex nero, che citano lo stile del Motorsport. Le modanature in colore argento GT metallizzato impreziosiscono infine l'espressiva combinazione cromatica in modo semplice ed elegante, un chiaro rimando allo stile delle vetture da corsa storiche.





Performance

Una 718 scoperta e con motore aspirato da 4,0 litri: sembra una follia. Una follia molto sportiva.

Motore.

Una 718 Boxster con motore boxer aspirato a 6 cilindri. Niente di strano. Ma con 4,0 litri di cilindrata? Può funzionare? Funziona! E va come una scheggia.

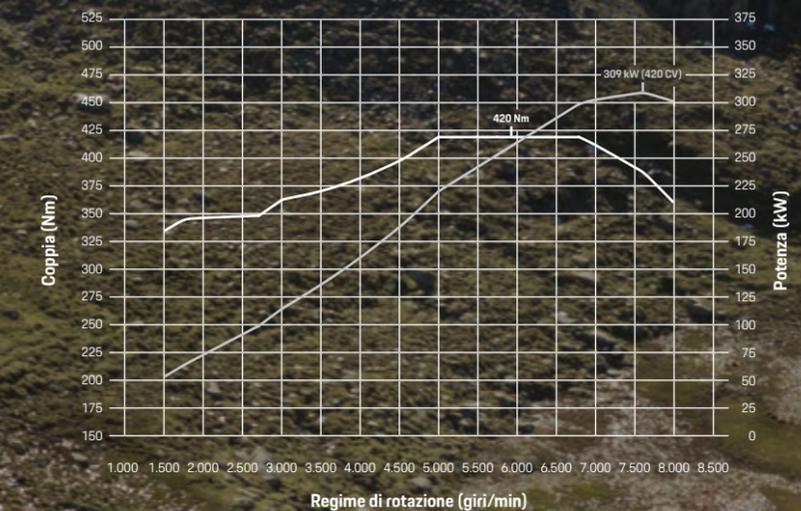
È perfetto. In altre parole: motore boxer completamente rielaborato. 6 cilindri, 4,0 litri di cilindrata, aspirato, grintoso. Si tratta d'informazioni chiare, presentate dai nostri ingegneri con un largo sorriso.

Con i suoi 309 kW (420 CV), il motore offre 45 CV in più rispetto al modello precedente. Un impianto di aspirazione variabile con valvola di risonanza commutabile garantisce il respiro ottimale. A tutto questo si aggiungono l'iniezione diretta (DFI), la lubrificazione a carter secco integrato e un controllo cilindri adattivo.

Il regime di rotazione massimo? 8.000 giri/min. La coppia massima di 420 Nm è disponibile a regimi compresi tra 5.000 e 6.800 giri/min. Una forza propulsiva sufficiente, quindi, a consentire alla 718 Spyder di raggiungere i 100 km/h in 4,4 secondi. Cos'altro c'è di irrazionale? Che l'accelerazione termina solo oltre i 300 km/h.

Un ulteriore highlight è poi il sound della 718 Spyder. Grazie all'imponente impianto di scarico sportivo, con 2 terminali neri notevolmente distanziati, sui lati sinistro e destro del diffusore posteriore. Per il sound tipico di una supersportiva, ma ancora più potente grazie al semplice utilizzo di un pulsante.

I dati relativi a consumi e emissioni di CO₂ sono consultabili a pagina 77.



718 Spyder: 309 kW (420 CV) a 7.600 giri/min, 420 Nm tra 5.000 e 6.800 giri/min

Ti attende un grande lavoro manuale.
E non stiamo parlando esattamente di uncinetto.

Trasmissione.

1ª marcia: eseguire la partenza. 2ª marcia: accelerare. 3ª marcia: sollevare le sopracciglia. 4ª marcia: iniziare a sorridere. 5ª marcia: esultare a squarciagola. 6ª marcia: emettere una sospiro di soddisfazione. Quindi ripetere il tutto a piacimento.

Sulla 718 Spyder, la trasmissione della potenza è affidata al cambio manuale a 6 marce con volante a doppia massa, preciso e appositamente concepito in funzione dell'elevata potenza. Le corse d'innesto sono decisamente brevi, l'esperienza di guida è particolarmente attiva, intensa e non falsificata. Se desiderato, la funzione di doppietta dinamica aggiunge del suo per mantenere te e le tue endorfine in visibilio.

Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante.

In breve: il PTV migliora la dinamica di marcia. In dettaglio: il differenziale autobloccante posteriore consente una maggiore trazione nonché un dinamismo trasversale e una stabilità di marcia notevolmente superiori in caso di variazioni di carico in curva e nei cambi di corsia. Inoltre, in caso di guida dinamica, vengono eseguiti interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore interna alla curva già quando il guidatore interviene sullo sterzo. In questo modo, la ruota posteriore esterna alla curva riceve maggiore coppia motrice, spingendo letteralmente la vettura nella curva. Il comportamento di sterzata e l'agilità migliorano in misura rilevante.





PORSCHE

118 Spyder

SOPY 718

**Talvolta la vita può essere dura.
Quanto basta per darle un senso!**



Telaio.

Scivolare dolcemente sull'asfalto, percorrere la strada come se ti trovassi su una nuvola. Essere seduti su una poltrona in pelle con 4 rotelle. In poche parole: a bordo della 718 Spyder sarai lontano da questo modo di viaggiare almeno quanto lo stile di guida del mitico pilota Walter Röhrl fu estraneo al modello di una gita fuoriporta.

Il telaio sportivo GT adattivo della 718 Spyder è concepito in modo coerente per consentirti di percepire il più possibile ogni singolo centimetro di asfalto e per dominare ogni curva. Grazie alla carreggiata larga, alla regolazione rigida degli ammortizzatori e alla carrozzeria ribassata, ogni viaggio si trasforma in una cavalcata selvaggia.

Le sospensioni in struttura leggera dell'asse anteriore hanno la tipica struttura GT, mentre quelle dell'asse posteriore sono adattate alle alte prestazioni della 718 Spyder grazie a ulteriori rinforzi e molle, nonché a specifici cuscinetti ruota. Giunti sferici su entrambi gli assi collegano saldamente il telaio alla carrozzeria, consentendo una guida delle ruote ancora più precisa. Altezza, campanatura e convergenza, come pure le barre stabilizzatrici del telaio, possono essere regolate in modo individuale. Così la 718 Spyder non resta fedele solo alla strada, ma anche al livello di adrenalina di chi la pilota, ad esempio durante una gara in montagna.

Supporti del cambio dinamici.

Questo sistema di controllo elettronico riduce al minimo la percezione delle oscillazioni e delle vibrazioni dell'intera catena cinematica, in particolare del motore, adeguando al contempo la forza di smorzamento e la rigidità allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale. In questo modo è possibile sfruttare i vantaggi sia dei supporti motore rigidi che dei supporti motore morbidi. Aumenta nettamente la stabilità di marcia in caso di variazioni di carico e nelle curve percorse a velocità elevata. Allo stesso tempo vengono anche ridotte le vibrazioni verticali del motore in caso di accelerazione a pieno carico. Risultato: forza propulsiva maggiore e più uniforme sull'asse posteriore, capacità di trazione più elevata e maggiore accelerazione. Se viene adottato uno stile di guida moderato, il comfort di marcia aumenta grazie alla regolazione più morbida dei supporti del cambio dinamici.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento in funzione delle condizioni della strada e del tipo di guida per ogni singola ruota. Premendo un tasto è possibile scegliere tra 2 programmi sportivi: la modalità Normal per una guida sportiva su strade pubbliche e la modalità Sport per la massima accelerazione trasversale e una trazione ottimale in pista. Inoltre, la carrozzeria si abbassa di 30 mm per sfruttare i vantaggi del baricentro ribassato. Il risultato sono movimenti di rollio e beccheggio minimi, per un maggior dinamismo di guida, nonché accelerazioni longitudinali e trasversali straordinarie. La cosa incredibile è che, nonostante questo, non viene limitato il comfort nei lunghi tragitti.

Porsche Stability Management (PSM).

Il PSM è un sistema di regolazione automatica per la stabilizzazione della vettura nelle situazioni limite dal punto di vista della dinamica di marcia. Oltre al sistema antibloccaggio delle ruote (ABS), include i sistemi di regolazione Electronic Stability Control (ESC) e Traction Control (TC). Alcuni sensori rilevano costantemente direzione di marcia, velocità della vettura, velocità d'imbardata e accelerazione trasversale. In base a questi valori il PSM calcola l'effettiva direzione di marcia. Se questa si discosta dalla traiettoria ottimale, il PSM interviene con azioni mirate frenando le singole ruote. La particolarità del PSM della 718 Spyder consiste nella messa a punto sportiva, caratterizzata da interventi di regolazione estremamente sensibili e da un preciso dosaggio. Inoltre, i sistemi possono essere completamente disattivati in due fasi: una caratteristica sinora riservata solo ai modelli GT.





Cerchi e pneumatici.

I cerchi in lega leggera da 20 pollici della 718 Spyder sono verniciati in colore argento. Su richiesta, anche in colore platino (satinato), oro (satinato) o nero (satinato). Le dimensioni degli pneumatici sportivi in versione stradale sono funzionali alla potenza. In dettaglio: 245/35 ZR 20 per cerchi anteriori da 8,5 J × 20 e 295/30 ZR 20 per cerchi posteriori da 11 J × 20.

Questi pneumatici offrono un'ampia superficie di contatto ed eccellente grip; a causa della ridotta profondità del battistrada, tuttavia, sussiste il rischio di aquaplaning su fondo stradale bagnato. Per una maggiore idoneità all'uso quotidiano, vengono forniti su richiesta anche pneumatici estivi.

- 1 Cerchi da 20 pollici 718 Spyder verniciati in colore oro (satinato) *Porsche Exclusive Manufaktur*
- 2 Cerchi da 20 pollici 718 Spyder verniciati in colore nero (satinato) *Porsche Exclusive Manufaktur*
- 3 Cerchi da 20 pollici 718 Spyder verniciati in colore platino (satinato) *Porsche Exclusive Manufaktur*
- 4 Cerchi da 20 pollici 718 Spyder verniciati in colore argento



Divertimento a parte.

Sicurezza.

Per quanto appassionati, possiamo anche essere estremamente razionali. Non solo sul versante della qualità e della sostenibilità, ma anche quando si tratta dell'aspetto più importante: la tua sicurezza.

Impianto frenante.

Notoriamente la responsabilità cresce di pari passo con la propria forza. Conseguentemente sulla 718 Spyder vengono impiegati freni ripresi direttamente dalla 911 GT3. Più esattamente: pinze fisse monoblocco in alluminio, a 6 pistoncini all'anteriore e a 4 pistoncini al posteriore, con pinze freno rosse. Questo layout assicura un'elevata stabilità alla deformazione e un punto di resistenza ottimale anche in caso di forti sollecitazioni. Per soddisfare le esigenze imposte dall'elevata potenza della vettura, i dischi freno anteriori e posteriori sono realizzati in materiale composito e presentano un diametro di 380 mm. Per garantire un'elevata resistenza alle sollecitazioni termiche e un buon comportamento di risposta anche sul bagnato, i dischi freno sono autoventilanti e forati.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibile come optional. Grazie al grande diametro dei dischi freno, 410 mm all'anteriore e 390 mm al posteriore, offre una potenza frenante ancora più elevata. L'impiego di pinze fisse monoblocco gialle in alluminio, a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore, garantisce valori di attrito molto elevati, e soprattutto costanti. In particolare in caso di forti sollecitazioni, questi sono i migliori presupposti per garantire uno spazio di frenata ridotto. Il vantaggio decisivo dell'impianto frenante in carboceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che risultano circa il 50% più leggeri dei dischi di dimensioni e tipologia simili in fusione di ghisa grigia.

Questo fattore incide positivamente non solo su prestazioni e consumi, ma riduce anche le masse rotanti non sospese. Ne conseguono una migliore aderenza al fondo stradale, comfort di guida elevato e minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse.

Sicurezza passiva.

Il concetto di sicurezza si basa sulla struttura della carrozzeria a rigidità ottimizzata, un sistema di rollbar composto da due elementi e 2 airbag full-size, che si attivano in due fasi in base al tipo e alla gravità dell'impatto. Assicura una protezione supplementare il Porsche Side Impact Protection System (POSIP), composto da barre anti-sfondamento laterali nelle porte, airbag per il torace integrati nei fianchi laterali dei sedili e airbag per la testa integrati nei pannelli delle porte. In breve: elevata sicurezza anche con la capote aperta.

Sistemi d'illuminazione.

Per assicurare sempre la massima visibilità, la 718 Spyder è dotata di serie di fari principali Bi-Xenon con luci diurne a LED integrate. Come dotazione opzionale sono disponibili anche fari principali Bi-Xenon scuri con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).





**Interni e
Infotainment**



Ogni dettaglio è abbinato. In una sapiente armonia di contrasti.

Ci piacerebbe dire semplicemente «Prego, salga a bordo!», ma queste parole non descriverebbero il primo contatto con la 718 Spyder. In questa vettura, infatti, non si sale, piuttosto vi si scivola dentro. Avvolge come un guanto. Tutto è perfetto, come cucito su misura per il guidatore. Questo risultato è soprattutto frutto dell'ergonomia di una vettura sportiva perfezionata nel corso dei decenni. La consolle centrale ascendente garantisce la breve distanza che separa il piccolo volante sportivo GT, tipico del Motorsport, e la leva del cambio corta. Le maniglie apriporta essenziali sottolineano il carattere purista e sportivo degli interni. Su richiesta è anche possibile eliminare il sistema audio e di comunicazione, qualora si desideri che nulla distraiga dalla guida.

La strumentazione con i 3 strumenti circolari e il contagiri centrale, tipici della 718, fornisce rapidamente al guidatore tutte le informazioni rilevanti. I quadranti sono neri, mentre le lancette e le scale graduate sono bianche, proprio come il cronometro analogico e digitale del pacchetto Chrono sul cruscotto. Il centro del contagiri è fregiato dalla scritta «Spyder».

Le modanature del cruscotto e della consolle centrale sono verniciate nel colore dell'esterno. Come optional è disponibile un allestimento in pelle con dotazioni ampliate per quanto concerne le cuciture, gli elementi in pelle e in Race-*Tex*. Un highlight estetico: la modanatura verniciata nel colore dell'esterno prosegue nelle porte. È inoltre disponibile un pacchetto interni con elementi in alluminio spazzolato in colore nero.

In combinazione con gli interni in pelle, i pacchetti di cuciture decorative, disponibili a richiesta, pongono sapienti note di contrasto negli interni. Sono disponibili nei colori argento, rosso o giallo e comprendono anche la scritta «Spyder» sui poggiatesta e sulle maniglie apriporta essenziali. A richiesta, è possibile abbinare cromaticamente anche le cinture.

Reminiscenze della storia della 718 Spyder: il pacchetto interni opzionale Spyder Classic rosso bordeaux-nero. A richiesta, questi colori si ritrovano anche sulla capote e sono completati da una dotazione ampliata di modanature in Race-*Tex* nero e argento GT metallizzato.



Anche i sedili rispecchiano il carattere sportivo della 718 Spyder. In tutte le varianti, i sedili sono rivestiti in pelle nera, mentre la fascia centrale è realizzata in Race-Tex. Sui poggiatesta è ricamata la scritta «Spyder», il cui colore dipende dalla variante di allestimento.

Sedili sportivi Plus.

I sedili sportivi Plus, con la loro imbottitura rigida sportiva e i fianchi laterali pronunciati, offrono un contenimento ottimale. La regolazione dello schienale è elettrica, mentre quella longitudinale e dell'altezza sono meccaniche.

Sedili sportivi adattivi Plus.

Un'ulteriore evoluzione: i sedili sportivi adattivi Plus. Completano i sedili sportivi Plus con la regolazione elettrica a 18 vie, che ti consente di adattare perfettamente i sedili alle tue esigenze agendo su altezza della seduta, inclinazione di seduta e schienale, regolazione della profondità della

seduta, regolazione longitudinale e del supporto lombare a 4 vie. I fianchi della seduta e dello schienale sono regolabili separatamente. Per un contenimento laterale su misura in curva e per aumentare il comfort nei lunghi percorsi.

Sedili a guscio integrali.¹⁾

I sedili a guscio integrali sono realizzati in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio a vista (CfK), offrendo così un ottimo contenimento laterale a fronte di un peso particolarmente ridotto. La regolazione longitudinale è manuale, mentre quella in altezza è elettrica.

¹⁾ Sedili sportivi Plus²⁾

²⁾ Sedili sportivi adattivi Plus²⁾

³⁾ Sedili a guscio integrali²⁾

¹⁾ In combinazione con i sedili a guscio integrali non è consentito l'uso dei sistemi di ancoraggio dei seggiolini per bambini.
²⁾ Raffigurati in combinazione con cuciture decorative a contrasto in colore argento.

Una vettura strettamente collegata al suo guidatore. E a tutto il resto.

Navigazione e Infotainment.

Porsche Connect.

In pista o su strada, Porsche Connect amplia le funzioni della 718 Spyder, aggiungendovi servizi e app intelligenti, concepiti per affrontare le sfide della vita quotidiana in modo più semplice e veloce, rendere ancora più stretto il legame fra il guidatore e la sua vettura e aumentare il fascino Porsche. A richiesta è anche possibile eliminare il sistema audio e comunicazione: in fondo, chi ha come meta la strada stessa non ha bisogno di un sistema di navigazione.

Porsche Communication Management (PCM).

Il Porsche Communication Management (PCM) è l'unità di comando dei sistemi audio e comunicazione. La generazione attuale è dotata di schermo touch da 7 pollici ad alta risoluzione, che consente di gestire in modo semplice numerose funzioni della vettura. Durante i tuoi viaggi puoi ascoltare la tua musica preferita da lettore CD/DVD, schede SD, disco fisso interno da 10 GB (Jukebox), ingresso AUX o collegando

ad esempio il tuo iPhone alla porta USB, oppure puoi ascoltare semplicemente la radio. La tua 718 ti consente inoltre di utilizzare numerose funzioni Car Connect, quali la localizzazione della vettura mediante smartphone. Il vano smartphone opzionale, ubicato sulla consolle centrale, inoltra il segnale del telefono cellulare all'antenna esterna della vettura, preservando la carica della batteria e garantendo una ricezione ottimizzata del cellulare.

Navigazione incl. Porsche Connect.

Fornibile a richiesta, la dotazione Navigazione con Porsche Connect ti condurrà più rapidamente a destinazione grazie ai dati sul traffico in tempo reale, consentendoti di utilizzare numerosi servizi Porsche Connect. Tutte le funzioni online possono essere impiegate mediante il modulo di comunicazione LTE integrato, con lettore di schede SIM. In alcuni Paesi è inclusa anche una scheda SIM integrata, compatibile con lo standard LTE e con volume dati incluso, mediante la quale è possibile utilizzare i servizi Porsche Connect quali navigazione e Infotainment.¹⁾

1) Avvertenza: i servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo di 2 anni, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in tali Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Maggiori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel vostro Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il vostro Partner Porsche.



App per smartphone.

Oltre ai servizi intelligenti, Porsche Connect offre anche 3 app per smartphone. L'app Porsche Connect consente di inviare alla tua Porsche le destinazioni prima di partire. Non appena lo smartphone viene collegato al Porsche Communication Management (PCM), le tue destinazioni vengono visualizzate nella vettura e si avvia direttamente la navigazione. Sul PCM è possibile visualizzare direttamente anche il calendario del tuo smartphone e avviare la navigazione utilizzando gli indirizzi memorizzati. Inoltre, l'app Porsche Connect consente di accedere a milioni di brani musicali tramite la funzione di musica in streaming integrata.

L'app Porsche Car Connect consente di richiamare i dati della vettura e di controllarne a distanza determinate funzioni tramite smartphone o Apple Watch. Un'ulteriore funzione è il Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) con riconoscimento dei furti.

Grazie all'interfaccia utente notevolmente migliorata, resa ancora più semplice e intuitiva, la nuova app Porsche Track Precision¹⁾ consente di visualizzare, memorizzare e analizzare

in dettaglio i dati di guida sullo smartphone. Nell'impiego su pista, con la app puoi di visualizzare la dinamica di guida e, oltre ai tempi parziali e ai tempi sul giro, puoi osservare gli scostamenti rispetto a un giro di riferimento predefinito. La gestione e lo scambio dei dati registrati, dei profili dei percorsi e dei piloti sono disponibili direttamente sullo smartphone.

All'indirizzo www.porsche.com/connect puoi consultare ulteriori informazioni sui servizi disponibili e sulle app per smartphone. La gamma di servizi Porsche Connect viene costantemente ampliata.

Apple CarPlay

Grazie a Apple CarPlay, disponibile come optional, puoi collegare il tuo iPhone alla tua Porsche e trasferire alcune app direttamente sul display centrale del Porsche Communication Management (PCM). Il riconoscimento vocale Siri ti consente di utilizzare comodamente le app durante la guida, rimanendo concentrato unicamente sulla strada.



My Porsche.

Ogni Porsche può essere configurata in base alle proprie preferenze personali. Porsche Connect non fa eccezione: con My Porsche puoi richiamare i dati della vettura e personalizzare i servizi Connect in base ai tuoi interessi, ad esempio inserendo nuove destinazioni per il sistema di navigazione o selezionando le vostre fonti di notizie preferite e richiedendo quindi la lettura ad alata voce delle informazioni. Inoltre, in My Porsche è possibile aggiungere in qualsiasi momento altri utenti, ad esempio familiari o amici.

Porsche Connect Store.

Desideri prolungare il periodo di utilizzo dei vostri servizi? Oppure acquistare altri servizi Porsche Connect? Visita il Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store e scopri le offerte e le possibilità di Porsche Connect.

1) L'utilizzo dell'app è consentito solo in aree interdette alla normale circolazione stradale. L'impiego di questo prodotto (in particolare le riprese video) potrebbe essere vietato da disposizioni di legge in determinati mercati e in occasione di determinati eventi. Prima di utilizzare l'app, verifica che ciò sia consentito dalle disposizioni di legge locali.

Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un sound eccellente. Grazie all'amplificatore integrato nel PCM, il suono nell'abitacolo è perfettamente ottimizzato per il guidatore e il passeggero.

BOSE® Surround Sound-System.

Disponibile come optional, il BOSE® Surround Sound-System è stato sviluppato appositamente per i modelli 718 e adattato perfettamente all'acustica dell'abitacolo di queste vetture. Il sistema audio dispone di 10 altoparlanti e canali di amplificazione, incluso un subwoofer da 100 watt brevettato e integrato nella scocca. La configurazione attiva del sistema consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante all'abitacolo della vettura. E se per qualsiasi motivo desiderassi coprire il sound intenso del motore della tua Porsche, nessun problema. La potenza complessiva, infatti, è di 505 watt.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Per un ascolto ancora più gradevole: Burmester® High-End Surround Sound-System. Con una potenza complessiva di 821 Watt e 12 altoparlanti attivati individualmente incl. subwoofer attivo da 300 Watt integrato nella carrozzeria con amplificazione digitale in classe D, questo sistema offre un'esperienza acustica unica, anche con la capote aperta. Sofisticati componenti high-end, come gli speciali altoparlanti Air Motion Transformer (AMT) e una superficie complessiva delle membrane di oltre 1.340 cm², consentono di ottenere una riproduzione precisa anche a volumi molto elevati. Svariati set di suoni predefiniti assicurano un'esperienza acustica eccellente, grazie a un sound conditioner montato su ogni microfono che adatta con precisione il suono in tempo reale alla situazione di guida.



Burmester

**Perfettamente irrazionale.
Senza compromessi.**



Una volta eseguito l'avviamento, il motore non ti darà più pace: ti trascinerà fuori, ti condurrà lungo le strade più ardite, in luoghi dove gioia e commozione sono tutt'uno. Ti toglierà il sonno, ti farà alzare all'alba di domenica. Ti avrà catturato per sempre. Tutto ciò in teoria non ha senso. Ma forse è proprio per questo che sa regalare divertimento sfrenato.

La 718 Spyder è una vettura concepita per il puro piacere di guida. Si può chiedere di più? Probabilmente no. Tuttavia è possibile darle una nuova interpretazione, ancora più vicina al Motorsport. La 718 Cayman GT4 porta sul circuito ciò che la 718 Spyder porta su strada: un tocco d'irrazionalità, che promette divertimento infinito.

La 718 Cayman GT4 e la 718 Spyder.







Personalizzazioni

**La tua ispirazione.
La nostra passione.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro patrimonio di esperienza ha origini molto lontane. Sin dagli albori, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei propri clienti. Fino al 1986, lo chiamavamo ancora «programma per desideri particolari», diventato in seguito Porsche Exclusive. Oggi è Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo il nostro lavoro. Dedichiamo la stessa passione a ogni minimo dettaglio, a ogni cucitura e a ogni centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i tuoi desideri, trasformando «una» Porsche nella «tua» Porsche.

Come realizziamo i tuoi desideri? Grazie a un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come pelle, carbonio o Race-TEX. Così nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il tuo gusto personale. Una Porsche con la tua firma, appunto.

Ti offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Dalle variazioni dei dettagli fino a modifiche di più ampia portata. La tua ispirazione è la nostra passione.

Lasciati ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visita il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture speciali.





Esempio di configurazione Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pacchetto interni in alluminio spazzolato
- 2 Cerchi 718 Spyder da 20 pollici verniciati in colore nero (satinato), pinze dei freni verniciate in nero (satinato), fari principali scuri incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ugelli lavafari verniciati in nero (lucido)
- 3 Pacchetto interni con cuciture decorative e ricami in color gesso, cinture di sicurezza in color gesso
- 4 Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle¹⁾, coperchio del vano portaoggetti in Race-Tex con scritta «PORSCHE»¹⁾
- 5 Denominazione modello verniciata, leve apriporta verniciate in colore nero (lucido)



¹⁾ con cucitura decorativa in color gesso a contrasto



Open Air. Open End.

La 718 Spyder in colore blu genziana metallizzato.

Colori dell'esterno.

Colori dell'esterno standard.



Bianco



Giallo racing

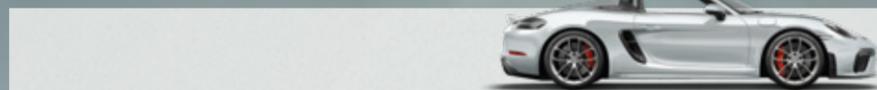


Rosso



Nero

Colori dell'esterno metallizzati.



Bianco Carrara metallizzato



Argento GT metallizzato

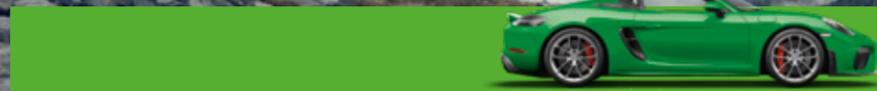


Blu genziana metallizzato

Colori dell'esterno speciali.



Cesso



Verde pitone



Capote in colore nero



Capote bicolor rosso-nero

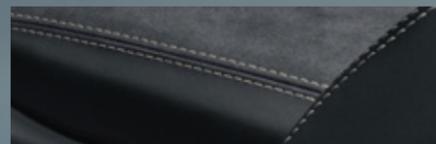
Colori degli interni.

Allestimenti interni di serie e allestimenti interni in pelle.

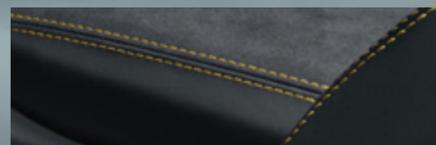


Nero

Allestimenti interni in pelle.



Nero con cuciture decorative a contrasto in color argento



Nero con cuciture decorative a contrasto in colore giallo



Nero con cuciture decorative a contrasto in colore rosso

Allestimenti interni in pelle
Pacchetto interni Spyder Classic.



Bicolor rosso bordeaux-nero



Allestimenti di serie in nero con particolari in Race-Tex



Allestimenti in pelle in colore nero, con particolari in Race-Tex e cuciture decorative a contrasto in color argento



Allestimenti in pelle in colore nero, con particolari in Race-Tex e cuciture decorative a contrasto in colore rosso



Pacchetto interni Spyder Classic

Dati tecnici.

Motore	Cambio manuale
Tipo	Motore boxer aspirato in alluminio
Numero cilindri	6
Cilindrata	3.995 cm³
Potenza (DIN) a	309 kW (420 CV), <div>7.600 giri/min</div>
Coppia massima al regime	420 Nm <div>5.000–6.800 giri/min</div>
Regime di rotazione massimo	8.000 giri/min
Trasmissione	
Trazione	Posteriore
Cambio manuale	6 rapporti
Telaio	
Asse anteriore	Sospensioni in costruzione leggera, barra stabilizzatrice, sistema di supporti telaio parzialmente con giunti sferici
Asse posteriore	Sospensioni in costruzione leggera, molle helper, barra stabilizzatrice, sistema di supporti telaio parzialmente con giunti sferici
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico a rapporto variabile e impulso di sterzata
Diametro di sterzata	11,4 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio, a 6 pistoncini all'anteriore e a 4 pistoncini al posteriore, dischi freno autoventilanti e forati
Diametro dischi freno	380 mm anteriori e posteriori
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM)
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 20 ET 61 <div>Post.: 11 J × 20 ET 50</div>
Pneumatici	Ant.: 245/35 ZR 20 (pneumatici sportivi) <div>Post.: 295/30 ZR 20 (pneumatici sportivi)</div>

Prestazioni	Cambio manuale
Velocità massima	301 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–160 km/h	9,0 s
0–200 km/h	13,8 s
Ripresa (80–120 km/h)	6,0 s
Peso a vuoto	Cambio manuale
DIN	1.420 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.495 kg
Peso complessivo ammesso	1.720 kg
Dimensioni esterne/Coefficiente c_x	
Lunghezza	4.430 mm
Larghezza (incl. specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.258 mm
Passo	2.484 mm
Volume vano bagagli ant./post. (VDA)	150 l / 120 l
Capienza serbatoio	64 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _x)	0,34

Consumi/emissioni ²⁾	Cambio manuale
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	17,5–17,5
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	9,3–9,3
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	11,1–11,1
Emissioni CO₂ combinate (varianti modello) in g/km	251–251
Filtro antiparticolato	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM

Consumi/emissioni ²⁾	Cambio manuale
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	17,5–17,5
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	9,3–9,3
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	11,1–11,1
Emissioni CO₂ combinate (varianti modello) in g/km	251–251
Filtro antiparticolato	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM

Consumi/emissioni ²⁾	Cambio manuale
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	17,5–17,5
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	9,3–9,3
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	11,1–11,1
Emissioni CO₂ combinate (varianti modello) in g/km	251–251
Filtro antiparticolato	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM

Consumi/emissioni ²⁾	Cambio manuale
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	17,5–17,5
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	9,3–9,3
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	11,1–11,1
Emissioni CO₂ combinate (varianti modello) in g/km	251–251
Filtro antiparticolato	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM

^[1] Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂ e i valori delle prestazioni del veicolo.

^[2] Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp

^[1] Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.



Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Categoria di rumorosità esterna*	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici sportivi	245/35 ZR 20	E	E-C	-	70-69
Pneumatici sportivi	295/30 ZR 20	E	E-C	-	73-70
Pneumatici estivi	245/35 ZR 20	E	B		71
Pneumatici estivi	295/30 ZR 20	E	B		73

Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.
 * Basso livello di rumore Livello di rumore intermedio Elevato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza previa autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, 911, Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
 Porscheplatz 1
 70435 Stuttgart
 Germany
www.porsche.com

Valido da: 07/2020
 Printed in Germany
 WSLN2001002740 IT/WW