



PORSCHE



La 718

Piacere sportivo



PORSCHE



La 718

Piacere sportivo



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (05/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.



4	Fascino della vettura sportiva
10	Concept 718
14	Modelli
22	Design
30	Trazione e telaio
52	Comfort e Infotainment
66	Porsche Connect
72	Sistemi di illuminazione e assistenza
80	Personalizzazioni
85	Porsche Exclusive Manufaktur
132	Porsche Tequipment
136	Il mondo Porsche
138	Dati tecnici
146	Indice

An aerial photograph showing a winding asphalt road that snakes through a dense, vibrant green forest. The road curves through the trees, creating a path that leads the eye across the landscape. The surrounding area is filled with various shades of green, from deep forest greens to lighter, grassy areas.

**Fascino della
vettura sportiva**





«All'inizio mi sono guardato intorno, senza riuscire a trovare l'auto dei miei sogni. Così ho deciso di costruirmela da solo.»

Ferry Porsche

Il sogno dell'auto sportiva.

Per realizzare un grande sogno, non meno che per portare a termine un'impresa audace, bisogna lottare. La prossima vittoria? Difficilmente verrà da sé. Occorrerà piuttosto superare resistenze, convenzioni e rigidità mentali.

Si può lottare per qualcosa o contro qualcosa, ma senza passione, grinta e perseveranza non si ottiene nulla. Ferry Porsche ha dato tutto per realizzare l'auto sportiva che sognava. Il suo sogno si è avverato non perché ha esitato, indugiato o perché ha avuto fortuna, ma perché ha superato se stesso.

Ogni Porsche costruita dal 1948 incarna questa filosofia, insita sin nel più piccolo componente e alla base di ogni gara vinta. E racchiusa in ogni idea. Perché i nostri ingegneri non si accontentano del massimo, ma lottano per conquistare una percentuale in più, quella decisiva. Per quel secondo che

fa la differenza tra il trionfo o le lacrime della sconfitta. Per la sigla Dr. Ing. nel nome della nostra azienda e per infondere sempre un nuovo impulso al fascino dell'auto sportiva.

Non si tratta semplicemente di aumentare la potenza, ma le idee per ogni cavallo di potenza. Di costruire motori più efficienti, non più grandi. E realizzare un design che segua determinati principi, none la moda del momento. Si tratta di vetture sportive da guidare ogni giorno.

Se centriamo tutti questi obiettivi, possiamo parlare di Intelligent Performance. Il cuore del marchio Porsche. E del suo futuro, per il quale lottiamo come il primo giorno. Per un sogno che farà sempre battere il nostro cuore.



**Solo chi conosce le proprie origini
può superare se stesso.**

L'era 718.

Ogni leggenda ha un inizio. Quello della 718 risale in realtà al 1953, con un progetto semplice ma coraggioso: attaccare. Per la precisione, in pista.

Una sfida tradotta in fatti: con un motore boxer a 4 cilindri, una struttura leggera e performance in curva mai viste prima. Con la 550 Spyder, una vettura sportiva che va oltre gli standard delle competizioni sportive. I nostri ingegneri, infatti, non riescono proprio ad accontentarsi.

Così, nel 1953, la prima Porsche appositamente costruita per le competizioni sportive è sulla griglia di partenza e inaugura l'era di una serie di vetture da corsa purosangue con motore centrale: dal 1957 seguono la 718 RSK Spyder, una versione sostanzialmente rielaborata della 550 A Spyder, la 718 RS 60 Spyder, la 718 W-RS Spyder ed infine la 718 GTR, che arricchisce la Spyder con una versione coupé.

Fino a metà degli anni 60, queste vetture portano a casa oltre 1.000 vittorie in gara sfidando la concorrenza, che in parte dimostrava prestazioni decisamente superiori. Come alla Targa Florio, ad esempio, famosa per i suoi passaggi stretti e tortuosi. Alla 12 Ore di Sebring. In numerose corse di montagna. E, naturalmente, alla Mecca delle competizioni sportive: Le Mans. Una serie di successi che hanno reso il nome Porsche tra i più temuti dagli avversari. E il preferito dagli appassionati.

Naturalmente, ogni leggenda solleva un grande interrogativo: cosa viene dopo? La nostra risposta: continuiamo a sviluppare vetture sportive per la strada, oltre che per la pista, aggiungendo alla leggenda un altro capitolo. Qui e ora.

¹ 718 RS 60 Spyder davanti allo stabilimento Porsche 1



**Ogni giorno merita
di diventare leggendario.**

Concetto 718.

La Boxster e la Cayman continuano a scrivere la leggenda 718. Nel loro motore boxer turbo a 4 cilindri continua a battere lo spirito combattivo che ha conquistato il podio innumerevoli volte. Queste vetture racchiudono la volontà di rompere gli schemi ed essere convincenti. Quindi è giusto che queste tre cifre siano anche nei loro nomi per perpetuare la leggenda 718.

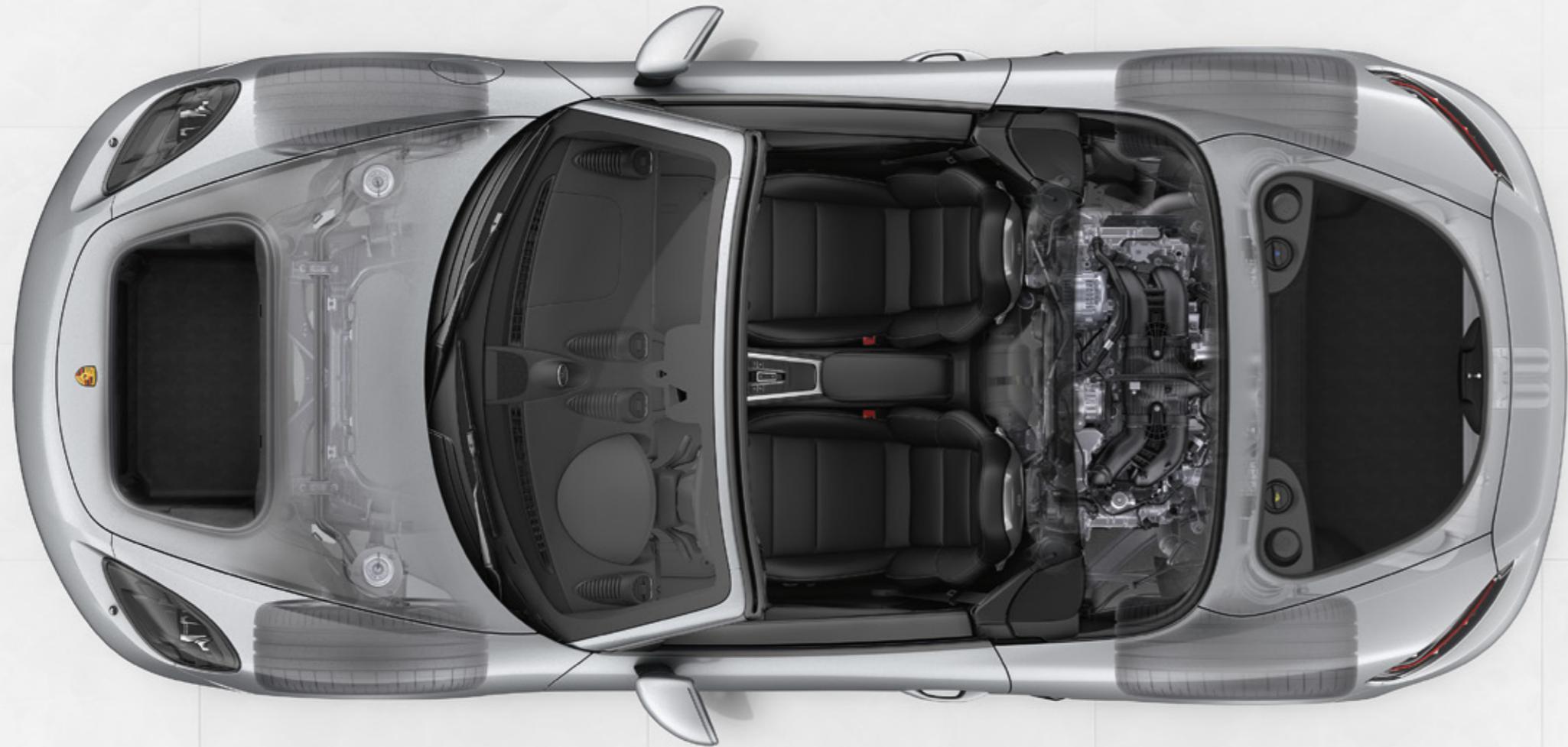
I modelli 718 sono costruiti per una vita all'insegna del piacere sportivo. Sono vetture sportive con motore centrale che uniscono lo spirito sportivo della leggendaria Porsche 718 alla vettura sportiva del futuro, trasferendolo sulle strade di tutto il mondo. Con un obiettivo: cancellare la routine dalla quotidianità.

Design incisivo ed espressivo. Assetto sportivo in stile tipicamente Porsche. Peso contenuto, grazie al rigoroso impiego della struttura leggera. I modelli 718 pesano solo lo stretto indispensabile, proprio grazie alla struttura composita in alluminio-acciaio, pur vantando al contempo una carrozzeria estremamente rigida e agile.

Numerosi sistemi di assistenza, concepiti per esaltare le performance, il comfort e la sicurezza, rendono queste vetture le compagne di viaggio ideali. Quali che siano le emozioni che state cercando, avrete sempre a disposizione la sovralimentazione turbo e una potenza massima di 365 CV (269 kW). Non resta quindi che una domanda: cosa aspettate a partire?

718 Boxster e 718 Cayman.
Piacere sportivo.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 142.



A volte, la via di mezzo può anche essere senza compromessi.

Il principio della vettura sportiva con motore centrale.

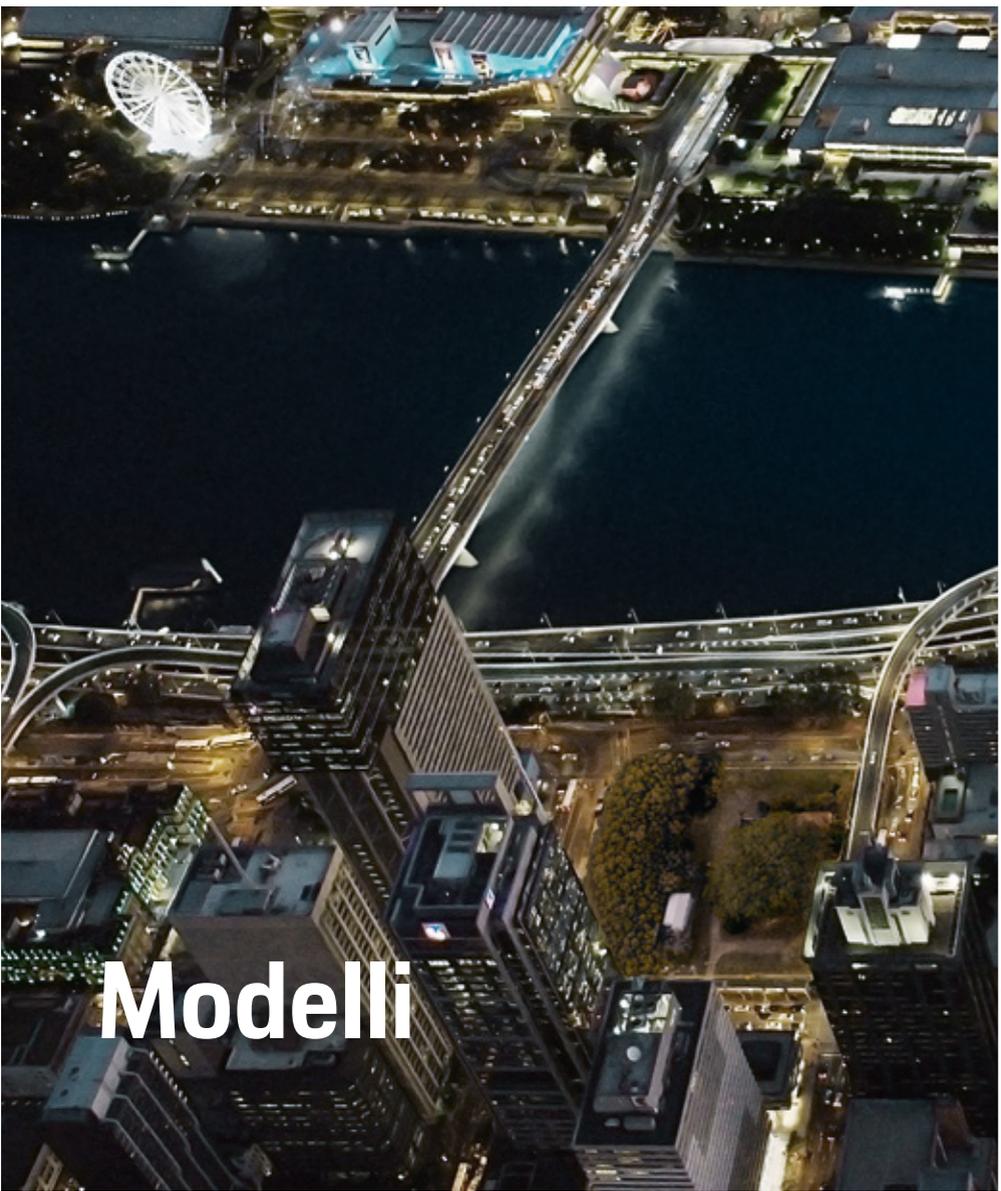
Cosa rende i modelli 718 così speciali? La performance, il comportamento in marcia, il design, la grande disponibilità di spazio con 2 vani bagagli. E, soprattutto, un concetto di motore centrale che rende tutto ciò possibile.

Il motore è collocato a meno di 30 cm dietro il guidatore. Prima conseguenza: spinta percepibile nella schiena. Seconda conseguenza: comportamento in curva straordinariamente dinamico, grazie al baricentro basso e centrale della vettura. La disposizione boxer dei cilindri assicura, inoltre, una riduzione delle oscillazioni favorendo un funzionamento più omogeneo del motore. Un ulteriore

vantaggio in termini di dinamica di guida: la forza compressa del motore si trasmette direttamente all'asse posteriore.

Come sfruttare in maniera ottimale tutta questa potenza? Riducendo sistematicamente il peso della vettura e distribuendolo in modo ottimale. La costruzione compatta con due sedili offre un contributo sostanziale in questo senso. Senza rinunce al comfort e all'idoneità all'uso quotidiano.

Non appena si avvia il motore centrale, tuttavia, solo una cosa conta: il mondo e le sue innumerevoli curve. E voi ad affrontarle.



Modelli





Una leggenda. Due personalità.

La 718 Boxster.

Se avessi, se riuscissi, se potessi... La vita è troppo breve per i condizionali. Troppo breve per non vivere i propri sogni. La 718 Boxster parla chiaro: coraggio!

Interpreta la leggenda 718 con il tipico principio di libertà di una roadster pura: innumerevoli curve, tanto vento e forti emozioni. In breve, un'esperienza di guida diretta e aperta. Le premesse ideali per la prova più esaltante: la vita stessa.

La 718 Cayman.

La 718 Cayman lascia che a parlare siano i fatti. E la sportività, ovviamente. In veste di Coupé che divora le curve, afferma il suo carattere lontana dalle tendenze del momento e dalle arterie stradali a quattro corsie. In città. In pista. Ma sempre all'insegna del piacere sportivo.

Nessuna meraviglia dunque, se la 718 Cayman non prosegue semplicemente il cammino che la 718 GTR Coupé ha interrotto nel 1963, ma crea la sua leggenda. A modo suo. Con spirito sportivo e battagliero. Ad ogni curva.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 142.



Gli highlights dei modelli 718.

- Innovativo sistema di infotainment, navigazione online, Apple® CarPlay e numerosi servizi Porsche Connect
- Fari principali Bi-Xenon con luci diurne a LED integrate. I gruppi ottici posteriori dispongono di luci di arresto a 4 punti
- Motori boxer turbo per una grande potenza, coppia e regimi elevati, a fronte di consumi relativamente contenuti. Turbina a geometria variabile (VTG) sui modelli S e GTS
- Volante sportivo GT multifunzionale con interruttore Mode e pulsante SPORT Response
- Design incisivo: la caratteristica fascia longitudinale fa apparire il posteriore ancora più largo. Il cruscotto è interamente concepito in funzione della guida sportiva
- Messa a punto dell'assetto sportiva e sterzo diretto per elevate performance in curva. Telaio sportivo PASM con assetto ribassato di 20 mm per i modelli S e GTS
- Possente sound tipico dei motori boxer Porsche, ulteriormente esaltato dall'impianto di scarico sportivo
- L'assistente cambio corsia e un impianto frenante funzionale alle alte prestazioni garantiscono piacere di guida e sicurezza elevati
- Ammortizzatori adattivi per un maggiore comfort nell'uso quotidiano. Inoltre, numerosi vani portaoggetti, spazio adeguato per la zona delle gambe e 2 vani bagagli con buona capacità di carico

Principali equipaggiamenti di serie dei modelli 718.

718 Boxster e 718 Cayman.

- Motore boxer turbo da 2,0 litri da 220 kW (300 CV) e 380 Nm
- Cerchi da 18 pollici Boxster o Cayman
- Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, in colore nero
- Fari principali Bi-Xenon
- Impianto di scarico sportivo con terminale di scarico centrale
- Tasto SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) con predisposizione per telefono cellulare e Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Rete frangivento (modelli 718 Boxster)

718 Boxster S e 718 Cayman S.

- Motore boxer turbo da 2,5 litri da 257 kW (350 CV) e 420 Nm
- Turbina a geometria variabile (VTG)
- Cerchi da 19 pollici Boxster S o Cayman S
- Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, in colore rosso
- Fari principali Bi-Xenon
- Impianto di scarico sportivo con doppio terminale di scarico centrale
- Tasto SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) con predisposizione per telefono cellulare e Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Rete frangivento (modelli 718 Boxster)
- Pedaliera e poggiatesta in look sportivo

718 Boxster GTS e 718 Cayman GTS.

- Motore boxer turbo da 2,5 litri e 269 kW (365 CV) e coppia fino a 430 Nm in combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Turbina a geometria variabile (VTG)
- Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante meccanico
- Porsche Active Suspension Management (PASM) con assetto ribassato di 10 mm
- Cerchi da 20 pollici Carrera S in colore nero (satinato)
- Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, in colore rosso
- Fari principali Bi-Xenon
- Impianto di scarico sportivo con terminali sportivi centrali in colore nero
- Pacchetto Sport Chrono, con interruttore Mode e app Porsche Track Precision
- Porsche Communication Management (PCM) con predisposizione per telefono cellulare e Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Rete frangivento (modelli 718 Boxster)
- Pedaliera e poggiatesta in look sportivo
- Equipaggiamento in Alcantara® specifico per GTS



I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 142.



Design



**Al primo sguardo: sportiva.
Al secondo: scattante.**

Design dell'esterno.

Preciso, ma non banale. Consapevole, ma non ordinario. Basso, largo, filante. Il design dei modelli 718 Boxster è caratterizzato da profili sportivi e forme ben definite.

La geometria orizzontale delle prese d'aria rende il frontale visivamente più ampio, conferendogli più carattere. Nei modelli GTS, questa impressione è ulteriormente accentuata dalle prese d'aria più ampie, dagli airblade esterni e dallo spoiler anteriore in colore nero. I passaruota? Inconfondibilmente Porsche. Sono più alti rispetto al cofano anteriore e con il loro linguaggio della forma accentuano il design dei fari con elementi interni più incisivi e luci diurne a LED integrate. Nei modelli GTS le luci anteriori sono scure.

Le linee della fiancata accentuano il concetto di motore centrale. I passaruota sono ampi per contenere cerchi fino a 20 pollici, realizzati in nero nei modelli GTS. Non ci sono dubbi: i modelli 718 non sono fatti per stare in garage, ma per scatenare il piacere di guida. La logica conseguenza: le linee lungo le porte convogliano il vento nelle grandi prese d'aria laterali. Per garantire la ventilazione ottimale dei motori turbo e, quindi, una trazione potente.

Un ulteriore dettaglio sportivo: gli specchi retrovisori esterni con supporto a V.

- 1 718 Cayman S
2 718 Boxster GTS



Da cosa si riconosce una vera sportiva? Dalla tendenza ad osservarla di spalle.

La capote in tessuto della 718 Boxster mostra, da chiusa, linee piatte e tipicamente sportive. Premendo un tasto si apre e si chiude in modo completamente automatico in 9 secondi e fino a 50 km/h.

La parte posteriore dei modelli 718 esalta l'enorme potenza sportiva delle vetture e la performance altrettanto elevata dei nostri progettisti. Le linee sono pulite e brevi, ma tutt'altro che convenzionali. Le luci posteriori piatte, che nei modelli GTS sono anche scure, presentano elementi interni tridimensionali. Le luci di retromarcia orizzontali racchiudono ciascuna 4 faretto di stop a LED. La fascia di raccordo fra i due gruppi ottici posteriori accentua visivamente l'ampiezza della parte posteriore.

L'alettone soprastante fuoriesce automaticamente ad una velocità di 125 km/h riducendo la portanza e migliorando ulteriormente l'aderenza alla strada. Tipico dei modelli 718 è il terminale di scarico centrale, integrato nella parte inferiore del paraurti posteriore, presente in versione a doppio terminale nei modelli S. I terminali di scarico sportivi in colore nero dei modelli GTS sono integrati nella parte inferiore del paraurti posteriore specifico di tali modelli.

Sui modelli 718 Boxster scoperti, il sistema di rollbar in due parti protegge l'abitacolo in caso di ribaltamento o impatto laterale. Il rollbar anteriore è realizzato in acciaio ad alta resistenza. I rollbar posteriori sono realizzati in una struttura composita di alluminio e acciaio e sono collocati dietro i sedili. Sono completamente rivestiti e garantiscono una sicurezza elevata.

-
- 1 718 Cayman GTS
 - 2 718 Boxster S



**Molti trovano la loro passione nello sport.
Noi capiamo il perché.**

Design degli interni.

Gestione intuitiva, ergonomia orientata alla performance, linee pulite. Anche gli interni dei modelli 718 sono interamente concepiti in funzione dello sport.

Il forte accento posto sulle linee orizzontali conferisce al design del cruscotto dei modelli 718 un look incisivo. E conserva l'elevata ergonomia tipicamente Porsche: la parte ascendente del tunnel centrale accorcia la distanza fra volante e leva del cambio o leva selettiva. La disposizione razionale dei tasti funzione consente di risparmiare tempo.

Motorsport allo stato puro: il volante sportivo ripreso dalla 918 Spyder. Il volante sportivo GT, opzionale, con diametro ridotto, aumenta ulteriormente la sensazione di guida tipica di un'auto da corsa. Come molti altri equipaggiamenti interni, anche quello dei modelli GTS è realizzato in Alcantara®.

La strumentazione include 3 strumenti circolari con schermo a colori da 4,6 pollici integrato. L'immancabile classico Porsche: il contagiri centrale.

Il Porsche Communication Management (PCM) con schermo touchscreen da 7 pollici e pregiata superficie in vetro si integra perfettamente nel tunnel centrale.

Le condizioni ideali per uno stile di vita sportivamente attivo. I dettagli? Definiteli voi. Con le ampie possibilità di personalizzazione e un'ampia gamma di colori e materiali.





Trazione e telaio





**Veloce, potente, reattiva.
Non può che essere una Boxer.**

I motori.

Si potrebbe pensare che piacere di guida e razionalità siano in antitesi. Tuttavia, i modelli 718 dimostrano l'esatto contrario, unendo prestazioni impressionanti ad un elevato livello di efficienza.

I motori turbo a 4 cilindri nella tipica disposizione boxer Porsche rispettano l'ambiente, senza abbassare i livelli di adrenalina del guidatore.

L'accelerazione è straordinaria, già ai bassi regimi. A ciò si aggiunge una caratteristica del motore tipica delle vetture sportive capaci di regimi elevati: potenza elevata a fronte di un ottimo dosaggio della potenza. Ogni viaggio si trasforma quindi un evento sportivo, a qualsiasi velocità.

Estremamente elevata è anche l'agilità dei modelli 718. Grazie al caratteristico baricentro basso e centrale della vettura, che da sempre contraddistingue i modelli Porsche con motore centrale. Il tipico e intenso sound Porsche garantisce, anche nei modelli 718, la colonna sonora ideale per le prestazioni sempre più elevate e grazie all'impianto di scarico sportivo diventa ancora più intenso, premendo semplicemente un pulsante.

Il turbocompressore.

I motori boxer a 4 cilindri dei modelli 718 sono potenti ed efficienti grazie alla tecnologia turbo con turbocompressore a gas di scarico compatto, adattato in modo ottimale alla cilindrata e alla potenza del gruppo. Sui modelli GTS, il turbocompressore a gas di scarico è stato sviluppato ad hoc e, in abbinamento all'impianto di sovralimentazione adattato, garantisce prestazioni ancora più elevate.

Il risultato non potrebbe essere più evidente: l'intervallo di coppia straordinariamente ampio, infatti, è immediatamente percepibile a ogni pressione sul pedale dell'acceleratore. Circa 30 cm dietro la vostra schiena.

La turbina a geometria variabile (VTG).

Sui modelli S e GTS, la turbina a geometria variabile (VTG), grazie alle palette regolabili, combina i vantaggi delle due tipologie di turbocompressore a gas di scarico: «piccolo» e «grande». Grazie a questa tecnologia, già impiegata sulla 911 Turbo e specificatamente adattata ai modelli 718 S e GTS, si ottengono una risposta ottimale ai bassi regimi del motore e un'elevata potenza massima.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 142.



Il motore boxer turbo da 2,0 litri.

Nei modelli base è impiegato un motore boxer turbo da 2,0 litri con iniezione diretta (DFI), VarioCam Plus e lubrificazione a carter secco integrata. Sviluppa 220 kW (300 CV) a 6.500 giri/min. La coppia massima: 380 Nm. Con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), la 718 Boxster e la 718 Cayman accelerano da 0 a 100 km/h in soli 4,9 secondi e raggiungono una velocità massima di 275 km/h.

Il motore boxer turbo da 2,5 litri.

I modelli S traggono potenza da una cilindrata di 2,5 litri. Il risultato: 257 kW (350 CV) a 6.500 giri/min. La coppia massima: 420 Nm. Inoltre, come nella 911 Turbo, viene impiegata la turbina a geometria variabile (VTG) che assicura uno sviluppo della potenza ancora più uniforme e quindi un piacere di guida più intenso. La spinta dei modelli S termina a ben 285 km/h. Grazie al PDK e al Launch Control, i modelli S effettuano lo sprint da 0 a 100 km/h in soli 4,2 secondi.

Volete ancora di più? Il potente motore boxer turbo da 2,5 litri dei modelli 718 GTS eroga ben 269 kW (365 CV). In combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), la coppia massima: 430 Nm. La spinta propulsiva termina solo a 290 km/h. Con il Launch Control e il PDK, i modelli 718 GTS effettuano lo sprint da 0 a 100 km/h addirittura in 4,1 secondi.



I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 142.



Tecnologie orientate all'efficienza.

La funzione automatica Start-Stop spegne il motore ad una velocità inferiore a 7 km/h, ad esempio se vi state avvicinando ad un semaforo rosso. Non appena rilasciate la frizione o azionate l'acceleratore, il motore si riavvia rapidamente e in totale comfort.

In combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) e in determinate situazioni di marcia è possibile avanzare senza freno motore: il cosiddetto «veleggiare». Il motore viene disaccoppiato eliminando in tal modo l'effetto frenante. La vettura sfrutta in modo ottimale l'energia cinetica prodotta e procede sulla strada per un tratto più lungo.

Impianto di scarico sportivo.

Grazie all'impianto di scarico sportivo, di serie in tutti i modelli 718, il vigoroso sound del motore centrale diventa ancora più intenso premendo semplicemente un tasto. I terminali di scarico sportivi in acciaio legato lucido, realizzati in colore nero o argento, sono disponibili come optional.

- 1 Terminale di scarico 718 Boxster e 718 Cayman
- 2 Doppio terminale di scarico 718 Boxster S e 718 Cayman S
- 3 Terminali di scarico sportivi in acciaio legato realizzati in colore nero (lucido) (di serie sui modelli 718 GTS) *Porsche Exclusive Manufaktur*
- 4 Terminali di scarico sportivi in acciaio legato realizzati in colore argento (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



1



2



3



4



**Qualche volta, nella vita bisogna anche scalare marcia.
In fase di sorpasso, ad esempio.**

Trasmissione.

Cambio manuale a 6 marce.

Nei modelli 718, la trasmissione è affidata ad un cambio manuale a 6 marce, maneggevole, preciso e perfettamente adattato alle caratteristiche del motore. Le corse sono brevi e sportive, lo sforzo d'innesto è lieve. Ciò significa tempi di cambiata brevi per un piacere di guida sportivo e diretto. In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale, la guida è ancora più piacevole: in modalità SPORT e SPORT PLUS, la funzione «doppietta» dinamica assicura un regime ottimale nei passaggi alle marce inferiori, un'esperienza di guida più emozionante e un sound suggestivo.

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Il cambio PDK a 7 rapporti, con modalità manuale e automatica, è disponibile come optional. Per cambi marcia estremamente veloci senza interruzione della forza motrice, valori di accelerazione ulteriormente ottimizzati e consumi ancora più bassi.

Nella modalità manuale, il cambio è predisposto come quello delle vetture da corsa, quindi basta un tocco all'indietro per passare alla marcia superiore e uno in avanti per scalare marcia. Per un piacere di guida come in pista.

1 Leva del cambio a 6 marce

2 Leva selettiva per PDK

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 142.



Porsche Torque Vectoring (PTV).

Disponibile come optional per i modelli 718 e 718 S e di serie nei modelli 718 GTS: il Porsche Torque Vectoring (PTV). Questo sistema, che aumenta la dinamica e la stabilità di guida, agisce ripartendo in modo variabile la coppia alle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore autobloccante meccanico.

Affrontando dinamicamente una curva, la ruota posteriore interna alla curva subisce una leggera frenata in funzione dell'angolo di sterzata. In questo modo la ruota posteriore esterna alla curva acquista una maggiore forza motrice favorendo un movimento rotatorio aggiuntivo nella direzione impostata. Il risultato: sterzate più dirette e dinamiche in curva.

Alle basse e medie velocità, il PTV aumenta nettamente l'agilità e la precisione di sterzata. In fase di accelerazione in uscita da una curva, il differenziale posteriore autobloccante meccanico assicura stabilità di marcia e trazione più elevate.

Cosa comporta per voi? Elevata stabilizzazione della vettura in situazioni di dinamica trasversale e trazione straordinaria. Grande agilità a qualsiasi velocità, con sterzate precise e variazioni di carico equilibrate. Cos'altro? Grande divertimento in curva.

**Ampie pianure. Infiniti rettilinei in autostrada.
Meglio girarci intorno.**

Telaio.

Tutti possono andare dritti. Sono le curve a fare la differenza. Solo in curva, una vettura sportiva esprime la sua vera natura. Perciò è fondamentale che un telaio sia all'altezza di ogni sfida. E funzionale all'elevata potenza dei motori.

I componenti degli assali sono costruiti in gran parte in alluminio e assicurano un peso ridotto della vettura e delle masse non sospese. L'ampia carreggiata, il passo allungato e la costruzione specifica del telaio assicurano maneggevolezza, precisione e agilità elevate.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il PASM è un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori, offerto di serie per i modelli 718 GTS e come optional per tutti gli altri modelli. Questo sistema regola costantemente la forza di smorzamento per ogni singola ruota in base alle condizioni della carreggiata e allo stile di guida. La carrozzeria è ribassata di 10 mm.

Il PASM ha 2 modalità di funzionamento, che potete selezionare tramite un tasto posto nel tunnel centrale: in modalità «Normale», gli ammortizzatori sono più morbidi e confortevoli, in modalità «sportiva» diventano più rigidi.

Risultato tangibile per voi: stabilità di guida, comfort e performance più elevati.

Porsche Stability Management (PSM).

Tutti i modelli 718 sono dotati del Porsche Stability Management (PSM) rielaborato, un sistema di regolazione automatica che garantisce la stabilizzazione della vettura in condizioni limite di guida dinamica.

In caso di accelerazioni su fondi stradali diversi, il PSM migliora la trazione. Per sicurezza e stabilità di guida elevate, oltre alla consueta agilità.

Servosterzo elettromeccanico.

Uno sterzo diretto degno del suo nome: il rapporto di demoltiplicazione diretto garantisce una sterzata agile e un'esperienza di guida sportiva, accompagnate dal consueto comfort elevato. Su richiesta è disponibile il servosterzo Plus orientato al comfort.





1



2



3



Non avete tempo da perdere.

Impianto frenante.

Nello sport contano le prestazioni. Anche per il motore e per i freni. Per questo i modelli 718 impiegano pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini.

Nella nuova 718 Boxster e 718 Cayman, le pinze dei freni sono in colore nero, mentre nei modelli S e GTS in colore rosso. I dischi freno anteriori hanno un diametro di 330 mm, quelli posteriori di 299 mm. L'impianto frenante dei modelli S e GTS è rinforzato sull'asse anteriore.

Per garantire maggiore rigidità, peso ridotto e un dosaggio migliore della forza frenante anche in caso di sollecitazioni estreme, le pinze dei freni sono chiuse e in struttura monoblocco. La corsa è breve, il dosaggio è preciso. I dischi freno sono autoventilanti e forati. Il risultato: comportamento di frenata migliore sul bagnato e raffreddamento ottimale.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibile su richiesta. Nei modelli 718, i dischi freno in ceramica forati anteriori e posteriori del PCCB hanno un diametro di 350 mm, per una potenza frenante ancora più elevata.

Il PCCB dispone di pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, in colore giallo. Garantiscono una pressione frenante decisamente più elevata e soprattutto costante in fase di decelerazione.

Specialmente in caso di forti sollecitazioni, queste caratteristiche sono i migliori presupposti per garantire uno spazio di frenata ridotto. Inoltre, grazie alla grande stabilità al fading del PCCB, la sicurezza migliora in caso di frenata a velocità elevate.

Un ulteriore vantaggio dell'impianto frenante in carboceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che risultano circa il 50% più leggeri dei dischi di dimensioni e tipologia simili in fusione di ghisa grigia. La conseguenza: migliore aderenza al terreno e maggiore comfort di guida, oltre a una minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse. Ma anche agilità e maneggevolezza ancora più elevate.

-
- 1 Impianto frenante 718 Boxster e 718 Cayman
 - 2 Impianto frenante 718 Boxster S e 718 Cayman S, 718 Boxster GTS e 718 Cayman GTS
 - 3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Cerchi.

I modelli 718 Boxster e 718 Cayman montano cerchi da 18 pollici, ciascun modello con un design proprio. Nei modelli S vengono invece impiegati cerchi da 19 pollici, mentre nei modelli GTS cerchi da 20 pollici Carrera S in colore nero (satinato-lucido).

Tutti i modelli 718 montano cerchi in lega leggera, tipici delle vetture sportive. Gli ampi cerchi posteriori garantiscono elevata stabilità e alte prestazioni in curva.

Resistenza al rotolamento e peso degli pneumatici sono egualmente ridotti e contribuiscono ad abbassare i consumi.

Il sistema di controllo pressione pneumatici (RDK) aumenta la sicurezza.

Su richiesta sono disponibili altri cerchi da 20 pollici proposti nelle offerte di personalizzazione.

- 1 Cerchi da 18 pollici Boxster
- 2 Cerchi da 18 pollici Cayman
- 3 Cerchi da 19 pollici Boxster S
- 4 Cerchi da 19 pollici Cayman S
- 5 Cerchi da 20 pollici Carrera S
- 6 Cerchi da 20 pollici Carrera Classic
- 7 Cerchi da 20 pollici Carrera Sport
- 8 Cerchi da 20 pollici 911 Turbo

**Per strappare alla vita
un altro decimo di secondo.**

Sistemi High-Performance.

Tasto SPORT.

Tramite il tasto SPORT potete scegliere tra un assetto decisamente più confortevole o sportivo. Premendo un tasto, la dinamica del motore diventa ancora più diretta e si attiva l'impianto di scarico sportivo.

Nelle vetture con cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), il passaggio alla marcia più alta avviene in ritardo, quello alla marcia inferiore in anticipo.

Pacchetto Sport Chrono.

Il pacchetto Sport Chrono, di serie nei modelli GTS e disponibile come optional per gli altri modelli 718, consente un assetto ancora più sportivo di telaio, motore e cambio. E vi proietta in nuove dimensioni sportive. Un contributo essenziale: l'interruttore Mode sul volante ripreso dalla 918 Spyder. Senza

dover allontanare completamente la mano dal volante, potete scegliere fra 4 impostazioni: Normale, SPORT, SPORT PLUS e la modalità Individual, che vi consente di adattare ancora di più la vettura al vostro stile di guida.

In combinazione con il PDK, sono disponibili 3 funzioni supplementari: la prima funzione è il Launch Control, che consente la migliore accelerazione in partenza.

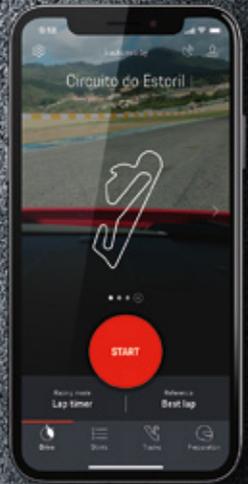
La seconda funzione è la modalità «pista». Il PDK ora è impostato per ottenere tempi di cambiata molto brevi e punti di cambiata ottimali per la massima accelerazione.

La terza funzione: SPORT Response. Tramite il pulsante posto al centro dell'interruttore Mode, motore e cambio vengono predisposti per sviluppare la potenza nel più breve tempo possibile.

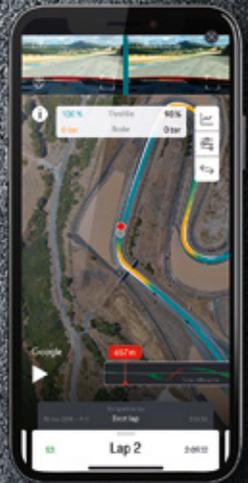
Ciò significa circa 20 secondi di massima performance, ad esempio nelle manovre di sorpasso. Un timer grafico nella strumentazione indica per quanto tempo la funzione rimarrà disponibile.

- 1 Interruttore Mode sul volante sportivo GT
- 2 Cronometro Sport Chrono





1



2



Un altro componente del pacchetto Sport Chrono: il sistema supporti cambio attivi. Questo sistema di controllo elettronico riduce al minimo la percezione delle oscillazioni e vibrazioni dell'intera catena di trasmissione, in particolare del motore, combinando i vantaggi dei supporti motore rigidi e morbidi. In breve, aumenta la stabilità e il comfort di guida.

Il pacchetto Sport Chrono comprende anche la nuova app Porsche Track Precision che, in abbinamento all'opzione navigazione con Porsche Connect, consente di misurare i tempi sul giro e i dati di guida e di registrare i risultati sullo smartphone, per gestirli e confrontarli con quelli di altri guidatori. L'app utilizza il GPS e i precisissimi dati di guida forniti dal computer di bordo e vi aiuta a migliorare le vostre prestazioni alla guida. Analisi grafiche e video dei dati di guida visualizzano il vostro potenziale di miglioramento a ogni millesimo di secondo. Giro dopo giro. L'interfaccia utente della app Porsche Track Precision è stata completamente modernizzata, diventando ancora più intuitiva e di facile utilizzo sullo smartphone.

PSM Sport.

In combinazione con il pacchetto Sport Chrono, il Porsche Stability Management (PSM) è ampliato con una modalità Sport, addirittura di serie nei modelli GTS, che consente una guida molto più sportiva. Il PSM rimane comunque attivo. Per un piacere di guida ancora più intenso.

Telaio sportivo PASM.

Disponibile come optional per i modelli S e GTS: il telaio sportivo PASM. La carrozzeria è ribassata di 20 mm, le sospensioni sono più rigide e corte, le barre stabilizzatrici trasversali all'asse anteriore e posteriore sono più resistenti alla torsione.

1, 2 App Porsche Track Precision



**Comfort e
Infotainment**



**Solo un principio non è cambiato dal 1953:
chi guida, comanda.**

Interni.

Il volante sportivo dal design puristico, la parte ascendente del tunnel centrale, i 3 strumenti circolari con contagiri centrale: negli interni tutto è funzionale al guidatore. Tutti i tasti e le funzioni sono intuitivi e tutte le informazioni a portata di mano.

Per un'ergonomia dei comandi che non solo fa risparmiare tempo, ma è anche esteticamente piacevole. In Porsche, infatti, funzionalità e design sono legati indissolubilmente.

Il Porsche Communication Management (PCM) con schermo touchscreen da 7 pollici e navigazione opzionale incluso Porsche Connect aggiunge a forma e funzione un ulteriore componente: possibilità quasi illimitate. Infatti i servizi Porsche Connect inclusi connettono il guidatore al mondo digitale.

La strumentazione con schermo a colori da 4,6 pollici vi fornisce costantemente i dati del computer di bordo, mostra la cartina del sistema di navigazione opzionale, fornisce segnalazioni o informa sulle impostazioni audio e di comunicazione.

I materiali sono all'altezza dei requisiti sportivi. L'impiego di pelle e Alcantara® assicura un'ottima presa, i sedili sportivi con imbottitura rigida offrono un'eccellente contenimento in caso di guida dinamica in curva.

Gli interni in pelle Sport-Tex sono disponibili in colore nero o nell'elegante combinazione bicolore blu graffite-gesso. Lo Sport-Tex assicura elevata traspirabilità, buon sostegno e un look suggestivo. Altrettanto sportivo è anche il motivo dei sedili sportivi Plus con cuciture decorative in colore a contrasto.

Per i modelli 718 GTS è disponibile su richiesta, ad esempio, il pacchetto interni GTS, che accentua ulteriormente la personalità e la sportività dei modelli 718 GTS. Il carattere è rafforzato dagli accenti in colore rosso carminio e gesso degli interni. La sportività risulta accentuata da ampi elementi in Alcantara®, in combinazione con gli interni in pelle in colore nero e le modanature in carbonio.

Che aspetto avrà? Dipende tutto da voi. Potrete infatti esaudire quasi tutti i vostri desideri grazie alle diverse opzioni di equipaggiamento, materiali e colori.

1 718 Boxster GTS, interni in pelle con ulteriori elementi in Alcantara®, pacchetto interni GTS in colore nero-rosso carminio



Volante sportivo.

Leggero, funzionale e con design a 3 razze: il volante sportivo. Ripresi dal volante della 918 Spyder, il piccolo pulsante del clacson e l'anello decorativo attorno allo stemma Porsche ne accentuano il carattere sportivo. In combinazione con il PDK, il volante sportivo dispone di due paddle in lega leggera con corse molto brevi.

Volante sportivo GT.

Il diametro del volante sportivo GT opzionale è più piccolo. Le razze sono in colore nero, mentre gli inserti in color argento sono avvitati. Tutto questo, ovviamente, per un look estremamente sportivo ma, soprattutto, per un piacere di guida come nel Motorsport. Per questo motivo il volante sportivo è di serie in tutti i modelli GTS e viene rivestito in Alcantara®, materiale tipico per le vetture da competizione.

Disponibile come optional per tutti i volanti: volante multifunzione e riscaldabile. Per comandare comodamente funzioni audio, telefono e di navigazione nonché il display a colori da 4,6 pollici e il computer di bordo.

Climatizzazione.

Come optional è disponibile un climatizzatore automatico a due zone con regolazione separata della temperatura lato guidatore e passeggero e dotato di 3 diversi tipi di regolazione. Il filtro per particelle a carboni attivi blocca particelle, pollini e odori e filtra accuratamente le polveri sottili presenti nell'aria esterna prima che possano penetrare nell'abitacolo.

Pacchetto Luci Design.

Funzionale e curato esteticamente: il pacchetto luci Design, disponibile su richiesta. Include luci regolabili con tecnica a LED in diverse zone degli interni.

Porsche Entry & Drive.*

Con il sistema Porsche Entry & Drive, opzionale, la chiave della vettura resterà in tasca. Non appena toccate la maniglia della porta, infatti, o avvicinate la mano allo stemma sul cofano del vano bagagli anteriore o alle scritte sulla parte posteriore, il sistema Porsche Entry & Drive controlla il codice di accesso memorizzato nella chiave. Se il codice analizzato è corretto, le porte e il cofano del vano bagagli si sbloccano. La vettura viene avviata e spenta tramite il pulsante di accensione elettrico.

- 1 Volante sportivo
- 2 Volante sportivo GT con multifunzione e interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)

* Il sistema Porsche Entry & Drive corrisponde all'attuale stato della tecnica. Tuttavia non si può escludere completamente che i codici della chiave con telecomando vengano intercettati e utilizzati per aprire o rubare la vettura.



**È la vostra vita.
Allora, assicuratevi i posti migliori.**

Sedili.

Sedili sportivi.

I sedili sportivi sono confortevoli e offrono un buon contenimento in curva anche nella guida dinamica. Sono dotati di regolazione elettrica dello schienale e di regolazione meccanica longitudinale e dell'altezza. La fascia centrale è rivestita in Alcantara®.

Sedili sportivi a regolazione elettrica.

Non dovete rinunciare al comfort. Tanto meno al piacere della guida sportiva. I sedili sportivi a regolazione completamente elettrica, disponibili su richiesta, con pacchetto Memory lato guidatore, consentono di regolare l'altezza della seduta, l'inclinazione dello schienale, l'inclinazione e la profondità del cuscino. Inoltre, sono dotati di regolazione longitudinale e di supporto lombare a 4 vie nonché di regolazione elettrica del piantone dello sterzo.

Sedili sportivi Plus.

Per i modelli 718 e 718 S, sono disponibili come optional i sedili sportivi Plus in pelle, con regolazione elettrica dello schienale e regolazione meccanica longitudinale e dell'altezza. Nei modelli GTS sono invece montati di serie. I fianchi della seduta e dello

schienale sono più rigidi, hanno un'imbottitura più sportiva e offrono un migliore contenimento laterale.

Sedili sportivi adattivi Plus.

La migliore combinazione di sportività e comfort: i sedili sportivi adattivi Plus, disponibili su richiesta. Integrano i sedili sportivi Plus con le funzioni dei sedili sportivi a regolazione elettrica e includono la regolazione dei fianchi della seduta e dello schienale.

Sedili sportivi a guscio.*

Disponibili a richiesta: i sedili sportivi a guscio con schienale reclinabile e regolazione longitudinale manuale. Il guscio del sedile è composto da un'anima in materiale sintetico rinforzato con fibra di vetro e carbonio, la superficie esterna è in carbonio.

Sedili riscaldabili e ventilati.

Il riscaldamento dei sedili, dotazione opzionale, riscalda la seduta, lo schienale e i fianchetti. La ventilazione dei sedili, dotazione opzionale,

garantisce un microclima gradevole e asciutto, anche in caso di temperature esterne elevate.

Predisposizione per montaggio seggiolino.*

Per il sedile del passeggero è disponibile a richiesta una predisposizione ISOFIX per il montaggio dei seggiolini per bambini; è inclusa la possibilità di disattivare l'airbag.

Sedili a guscio integrali.*

I sedili a guscio integrali, disponibili come optional per i modelli GTS, sono completamente realizzati in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio a vista (CfK) ed offrono un ottimo contenimento laterale a fronte di un peso particolarmente ridotto. La regolazione longitudinale è manuale, mentre quella in altezza è elettrica.

- 1 Sedile a guscio integrale
- 2 Sedile sportivo Plus (in comb. con interni in pelle Sport-Tex)
- 3 Sedile sportivo (di serie)
- 4 Sedile sportivo a regolazione elettrica
- 5 Sedile sportivo Plus
- 6 Sedile sportivo adattivo Plus
- 7 Sedile sportivo a guscio

* In combinazione con i sedili sportivi a guscio non è consentito l'uso dei sistemi di ancoraggio di seggiolini per bambini.



**Quanto sport può contenere una vettura sportiva?
Verificatelo.**

Vani bagagli e vani portaoggetti.

Da un'autentica vettura sportiva ci si aspetta molto. Il concetto di motore centrale dei modelli 718 convince non solo per la straordinaria dinamica di guida, ma anche per la presenza di due vani bagagli.

In entrambi i modelli, il vano bagagli anteriore offre una capacità di 150 litri. Nella 718 Boxster il vano bagagli posteriore ha una capacità di 125 litri, sia con la capote aperta che chiusa. Nella 718 Cayman invece la capacità è di 275 litri. Grazie all'area sopra la copertura del motore c'è spazio sufficiente anche per bagagli più lunghi.

Ma anche nell'abitacolo, i pratici vani portaoggetti offrono molto spazio. Il vano portaoggetti sotto il poggiatesta può ospitare il vano smartphone opzionale, per una ricezione ottimizzata e l'interfaccia ideale tra lo smartphone e la vostra 718.

Due ulteriori vani portaoggetti nelle porte, i ganci appendiabiti sul retro degli schienali dei sedili e i due pratici portabevande sopra il vano portaoggetti offrono altro spazio per riporre oggetti.



**Restate in contatto con la strada.
E con tutto il resto.**

Porsche Communication Management (PCM).

Il Porsche Communication Management (PCM) è l'unità di comando dei sistemi audio e comunicazione. L'attuale generazione, con predisposizione per telefono cellulare e interfacce audio, dispone di schermo touchscreen da 7 pollici ad alta risoluzione, che consente di gestire in modo semplice numerose funzioni della vettura. Durante il viaggio potete godervi la vostra musica preferita tramite lettore CD/DVD, schede SD, disco fisso interno da 10 GB (Jukebox), ingresso AUX o porta USB,

ad esempio per il vostro iPhone®, oppure ascoltare semplicemente la radio. La vostra 718 vi consente inoltre di utilizzare numerosi servizi Car Connect, come la localizzazione della vettura mediante smartphone.

Il vano smartphone opzionale collocato nel tunnel centrale, inoltra il segnale del telefono cellulare all'antenna esterna della vettura, preservando la carica della batteria e garantendo una ricezione ottimizzata del cellulare.

- 1 Servizi Porsche Connect
- 2 Vano per smartphone nel tunnel centrale



Per tutti coloro che non amano stare seduti in un angolo.

Sistemi audio.

Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un audio di prim'ordine grazie a 6 altoparlanti con potenza complessiva di 110 Watt nella 718 Boxster, e una potenza di 150 Watt grazie a 8 altoparlanti nella 718 Cayman. Tramite l'amplificatore integrato nel PCM, lo spettro acustico nell'abitacolo della vettura è perfettamente adattato a guidatore e passeggero.

BOSE® Surround Sound-System.

Sviluppato appositamente per Porsche e adattato perfettamente all'acustica dell'abitacolo della 718 Boxster e 718 Cayman, il Surround Sound-System di BOSE® è disponibile come optional. Il sistema audio produce una potenza complessiva di 505 Watt e dispone di 10 altoparlanti attivi e 10 canali di amplificazione, incluso subwoofer attivo da 100 Watt brevettato, integrato nella scocca. La concezione attiva del sistema consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante all'abitacolo della vettura. In breve: nei modelli 718 siete sempre al centro dell'azione.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

La strada è forse l'ultimo luogo al mondo in cui si può ancora ascoltare musica indisturbati. Accompagnati da sistemi audio di altissima qualità prodotti dalla più importante azienda tedesca del settore. Il risultato: una performance sonora ai massimi livelli, appositamente adattata alla vostra 718 Boxster o 718 Cayman.

In cifre: amplificatore a 12 canali con potenza complessiva di 821 Watt, 12 altoparlanti incluso subwoofer attivo con amplificatore in classe D da 300 Watt, membrane vibranti per oltre 1.340 cm² complessivi, frequenze riproducibili da 35 Hz a 20 kHz.

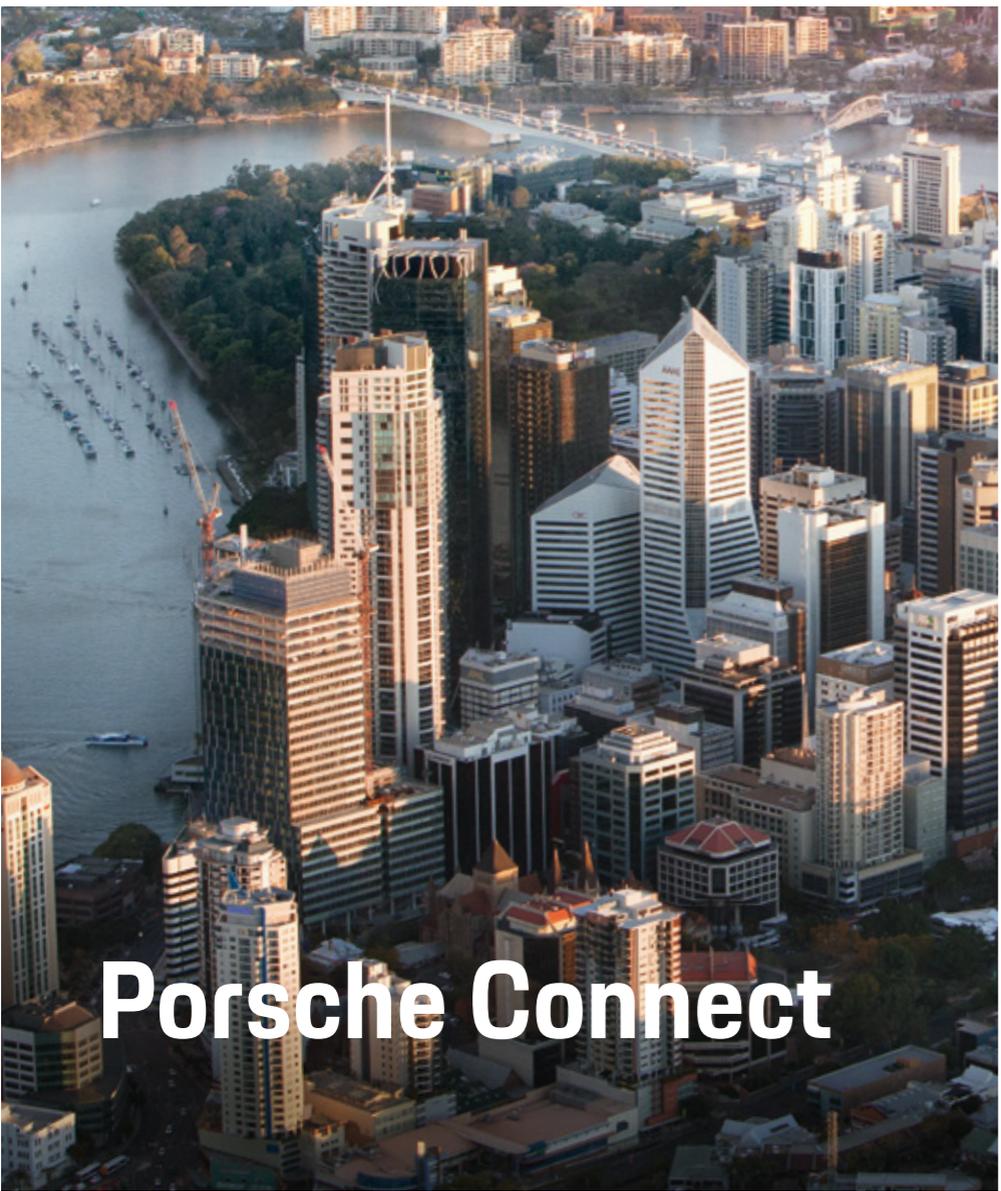
Il sistema Burmester® opzionale impiega il subwoofer brevettato integrato nella scocca. Filtri analogici e digitali sono stati appositamente definiti in funzione del particolare alloggiamento.

Per una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara e fedele all'originale sono stati impiegati tweeter a nastro (Air Motion Transformer, AMT).

Tutti gli speaker sono perfettamente armonizzati tra loro, garantendo un'acustica naturale e ricca nell'abitacolo, anche ai volumi più elevati.

-
- 1 Burmester® High-End Surround Sound-System
 - 2 BOSE® Surround Sound-System





Porsche Connect



**Perfettamente collegati,
ma completamente indipendenti.**

Porsche Connect.

Ogni giorno deve essere vissuto pienamente. Che vi attenda un incontro di lavoro decisivo o una gita nel fine settimana con tutta la famiglia: ciò che conta è esplorare fino in fondo le proprie possibilità. Porsche Connect vi aiuta a farlo, ponendovi nelle condizioni ideali per iniziare qualunque viaggio e per raggiungere qualunque meta. Con nuovi e utili servizi nella vettura e l'app Porsche Connect per smartphone.

Navigazione incl. Porsche Connect.

L'opzione di navigazione con Porsche Connect vi porterà più rapidamente a destinazione, grazie alle informazioni sul traffico in tempo reale, e vi consentirà di utilizzare tutti i servizi Porsche Connect. Le destinazioni possono essere immesse comodamente mediante ricerca online e tutte le funzioni online possono essere utilizzate tramite il modulo telefono LTE integrato, con lettore di schede SIM. In alcuni Paesi è inclusa anche una scheda SIM integrata, compatibile con lo standard LTE, che comprende un volume di dati per l'utilizzo dei servizi Porsche Connect.

Servizi Porsche Connect.*

In abbinamento all'opzione di navigazione con Porsche Connect potete accedere a molti altri servizi Porsche Connect. Grazie alla ricerca online nel PCM vi orienterete ovunque e troverete sempre la destinazione migliore, anche grazie alle informazioni sul traffico in tempo reale. In tal modo, già prima di partire, conoscerete il percorso più rapido per raggiungere la vostra destinazione. Ad esempio, in base alle informazioni sul traffico in tempo reale potete ricalcolare, in pochi minuti, il percorso in base alla situazione attuale del traffico.

* Avvertenza: i servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo di 2 anni, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in tali Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Maggiori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel vostro Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il vostro Partner Porsche.



App per smartphone.

Porsche Connect offre anche due app per smartphone: l'app Porsche Car Connect, utile per consultare i dati della vettura e gestirne in remoto determinate funzioni tramite smartphone o Apple Watch®. Un'ulteriore funzione di Porsche Car Connect è il Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) con riconoscimento dei furti. La seconda è l'app Porsche Connect, che consente di inviare alla vostra Porsche le destinazioni prima di partire. Non appena lo smartphone viene collegato al PCM, le vostre destinazioni vengono visualizzate nella vettura e potete avviare direttamente la navigazione. Sul PCM è possibile visualizzare direttamente anche l'agenda del vostro smartphone e avviare il navigatore utilizzando gli indirizzi memorizzati. Potete inoltre collegare facilmente alla vostra vettura sportiva i servizi di musica in streaming.

Apple® CarPlay.

Con il supporto per Apple® CarPlay, disponibile come optional, potete collegare il vostro iPhone® alla vostra Porsche e trasferire alcune app direttamente sul display centrale del Porsche Communication Management (PCM). Il riconoscimento vocale Siri® vi consente di utilizzare comodamente le app durante la guida, restando concentrati unicamente sulla strada.

My Porsche.

Ogni Porsche può essere configurata in base alle vostre preferenze. Anche Porsche Connect. Tramite www.porsche.com/myporsche è possibile infatti personalizzare e gestire online molte delle funzioni di Porsche Connect: pianificate il vostro viaggio e inviate le destinazioni di navigazione alla vostra Porsche, richiamate il livello del serbatoio attuale e i dati del vostro ultimo viaggio oppure controllate che le porte e i cristalli siano chiusi. Se lo desiderate, anche i vostri familiari e amici possono accedere a My Porsche e a determinate funzioni della vostra vettura sportiva.

Porsche Connect Store.

Desiderate prolungare il periodo di utilizzo dei vostri servizi? Oppure acquistare altri servizi Porsche Connect? Visitate il Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store e scoprite le offerte e le possibilità di Porsche Connect.

Tutte le informazioni su ulteriori servizi, app e funzioni, incluse le informazioni sulla disponibilità nel vostro Paese e per il vostro modello, sono disponibili online. Inoltre, la nostra gamma di servizi viene costantemente ampliata: visitate il sito www.porsche.com/connect per tenervi aggiornati.

1 Porsche Car Connect: panoramica

2 Porsche Car Connect: stato

3 Porsche Car Connect: gestione in remoto



An aerial photograph showing a narrow, winding asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is light-colored and contrasts with the dark green foliage. The terrain appears to be hilly or mountainous.

**Sistemi di
illuminazione
e assistenza**





Lo sport si pratica a tutte le ore del giorno.

Sistema d'illuminazione.

Pioggia. Nebbia. Buio. Niente ferma un vero sportivo. Per questo in tutti i modelli 718 sono impiegati fari Bi-Xenon con luci diurne integrate e tecnica a LED.

Nella parte posteriore colpisce il design tridimensionale delle luci di retromarcia con faretto di stop a 4 punti. Per un'elevata intensità luminosa, tutte le luci sono realizzate con tecnica a LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

A richiesta è disponibile il Porsche Dynamic Light System (PDLS), comprensivo di accattivanti luci diurne a 4 punti, impianto lavafari e regolazione dinamica della profondità d'illuminazione. La regolazione dinamica della luce in curva orienta i fari

principali per illuminare meglio l'uscita da curve strette o i tratti percorsi durante le svolte. In breve, mentre percorrete la curva, la luce vi precede.

Fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Sicurezza elevata abbinata a un design sportivo: i fari principali a LED incluso PDLS Plus sono disponibili come optional. Efficiente e di lunga durata, la tecnica a LED, grazie alla luminosità simile a quella della luce diurna, assicura una guida più rilassata. Le luci diurne a 4 punti integrate, l'impianto lavafari e la regolazione dinamica della profondità d'illuminazione assicurano una visuale chiara e ottimale.

Una particolarità del PDLS Plus: le luci abbaglianti dinamiche. Una telecamera rileva la luce dei veicoli che vi precedono e che sopraggiungono dalla direzione opposta. Gli abbaglianti dinamici regolano costantemente e automaticamente la profondità d'illuminazione consentendovi di riconoscere tempestivamente l'andamento della circolazione stradale, pedoni o fonti di pericolo, senza interferire sulla circolazione.

- 1 Luci posteriori a LED con luce stop a 4 punti
- 2 Fari principali a LED con luci diurne a 4 punti

Gioco di squadra.
Anche senza passeggero.

Sistemi di assistenza.

Sistema adattivo di regolazione della velocità.

È disponibile come optional in combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK). Il sistema regola in modo completamente automatico la velocità della vostra 718 in base alla distanza dal veicolo che precede. Dei sensori radar collocati nel paraurti anteriore controllano l'area antistante la vostra vettura. Se avete impostato una determinata velocità e vi avvicinate ad una vettura che procede più lentamente davanti a voi, il sistema riduce la vostra velocità, decelerando o frenando dolcemente, fino a raggiungere una distanza precedentemente impostata.

La vostra 718 continua a mantenere la distanza dal veicolo che precede. Se quest'ultimo frena di

nuovo, il sistema adattivo di regolazione della velocità riduce la velocità fino all'arresto. Inoltre, il sistema aumenta la reattività dei freni se rileva una riduzione della distanza dal veicolo che precede e, in caso di rischio di impatto, vi avvisa tramite un segnale acustico e visivo. Inoltre, il sistema interviene con un breve richiamo del freno. Se viene rilevata una frenata d'emergenza avviata dal guidatore, tale frenata viene amplificata, nei limiti delle possibilità del sistema, mediante un supporto dell'azione frenante.

Assistente per i cambi di corsia.

L'assistente al cambio di corsia, dotazione opzionale, controlla la zona retrostante la vettura, compreso l'angolo cieco, tramite sensori radar. Con una spia

luminosa nel triangolo del finestrino, il sistema segnala al guidatore la presenza di eventuali veicoli in rapido avvicinamento dalla zona posteriore o che si trovano nell'angolo cieco. Per un maggior comfort e una sicurezza più elevata, soprattutto in autostrada.

ParkAssistant e telecamera posteriore.

Il ParkAssistant, dotazione opzionale, indica tramite un segnale acustico la presenza di ostacoli nella parte posteriore della vettura. Come optional è disponibile anche il ParkAssistant con sensori supplementari per la zona frontale. L'avviso avviene tramite segnale acustico e visivo con la riproduzione schematica della vettura sul display centrale.

La telecamera posteriore, disponibile come optional, facilita le manovre e il parcheggio in retromarcia. Le immagini riprodotte dalla telecamera e le linee di riferimento dinamiche sono visibili sullo schermo del PCM.

Indicatore del limite di velocità.

L'indicatore opzionale del limite di velocità, basato su telecamera, segnala sul display nella strumentazione e sullo schermo del PCM i limiti di velocità, i divieti di sorpasso e le rispettive soppressioni.

- 1 Sistema adattivo di regolazione della velocità
- 2 Indicatore del limite di velocità







Personalizzazioni





**Crediamo nell'amore per l'auto sportiva.
E per i dettagli.**

Personalizzazioni.

Per una volta provate a pensare che tutto sia possibile. Immaginate di poter creare la vettura sportiva dei vostri sogni. Senza limitazioni. Disponendo di un'ampia scelta di colori e materiali. Aumentando personalità e performance. Proprio come ha fatto Ferry Porsche con la sua prima Porsche: la 356 N. 1.

Nelle pagine seguenti vi mostriamo quale aspetto può avere una vettura da sogno e vi presentiamo una panoramica delle diverse opzioni, raggruppate per argomenti. L'ampia gamma di colori e i numerosi equipaggiamenti personalizzati vi permettono di conferire personalità alla vostra 718. Lasciatevi ispirare dalle prossime pagine e liberate il vostro spirito creativo.

Ad esempio con gli interni in pelle Sport-TEX, dal look deciso, oppure con il pacchetto interni GTS, disponibile esclusivamente per i modelli GTS, che accentua il look sportivo degli interni GTS con i colori a contrasto rosso carminio o gesso (vedere pagina 97).

Esistono molte possibilità e quasi nessun limite. La Porsche Exclusive Manufaktur, ad esempio, consente di personalizzare ulteriormente la vostra 718 in base ai vostri desideri. Ai massimi livelli, direttamente in fabbrica. E in gran parte con un lavoro artigianale.

Scoprite di più su questa esclusiva forma di personalizzazione nelle pagine seguenti. Abbiamo contrassegnato tutte le opzioni di personalizzazione di Porsche Exclusive Manufaktur. Sarete affascinati da tutte le possibilità offerte dal nostro programma.

1 Esterno: colore su campione blu graffite metallizzato, interni: allestimenti in pelle Sport-TEX in colore blu graffite-gesso



La vostra ispirazione. La nostra passione.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Sin dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata a realizzare i desideri dei suoi clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora «programma richieste speciali». Oggi è Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

Come realizziamo i vostri desideri? Grazie ad un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come pelle, carbonio o Alcantara®. Così nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Da modifiche puntuali a interventi più radicali. La vostra ispirazione è la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visitate il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.

**Ampliate i confini.
Anche quelli della personalizzazione.**

718 Cayman S gesso.

1

2

3

4

5

Un esempio di configurazione Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore nero (lucido), pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido), cornici dei cristalli laterali e cornice triangolo finestrino verniciati in colore nero (lucido), impianto di scarico sportivo (incl. terminali di scarico in colore nero)
- 2 Impianto lavafari verniciato nel colore dell'esterno, fari principali Bi-Xenon scuri incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 3 Pacchetto interni ampliato con cuciture decorative in colore a contrasto gesso, pacchetto in pelle, fascia centrale dei sedili in color gesso, quadrante della strumentazione e del cronometro Sport Chrono in colore bianco, cinture di sicurezza in color gesso
- 4 Prese d'aria laterali posteriori verniciate in colore nero (lucido)
- 5 Denominazione modello e alettone posteriore verniciati in colore nero (lucido)

**La vita non aspetta.
Afferratela.**

La 718 Boxster S giallo racing.

1



2



3



4



5

Un esempio di configurazione Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pacchetto SportDesign e denominazione modello verniciati in colore nero (lucido), luci posteriori scure in colore nero, impianto di scarico sportivo incl. terminali di scarico in colore nero
- 2 Pacchetto in carbonio, volante sportivo GT e leva selettiva per PDK in Alcantara®, pacchetto interni ampliato con cuciture decorative in colore giallo racing, fondoscala strumentazione e quadrante cronometro Sport Chrono in colore giallo racing
- 3 Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle, coperchio del vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE»
- 4 Cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore nero (lucido)
- 5 Listelli sottoporta in carbonio, illuminati

Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Giallo racing



Rosso



Nero

Colori della capote.



Nero

Colori metallizzati dell'esterno.



Bianco Carrara metallizzato



Argento Dolomite metallizzato



Argento GT metallizzato



Grigio agata metallizzato



Blu

Colori speciali dell'esterno.



Verde avventurina metallizzato¹⁾



Blu genziana metallizzato



Blu notte metallizzato



Nero jet metallizzato



Marrone

¹⁾ Disponibile indicativamente fino al 05/2020



Gesso



Arancione lava



Rosso carminio



Blu Miami



Rosso

Colori su campione dell'esterno.

Scegliete dalla nostra gamma ampliata di colori di serie e metallizzati, nonché dai numerosi colori storici e classici Porsche.

Colori dell'esterno a scelta.

Accentuate la personalità unica della vostra Porsche con un colore sviluppato esclusivamente per voi in base al vostro campione.

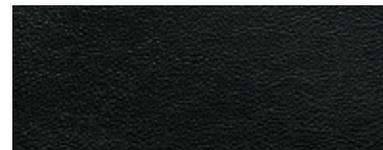


**Esprimete i vostri gusti.
Colori dell'esterno personalizzabili.**

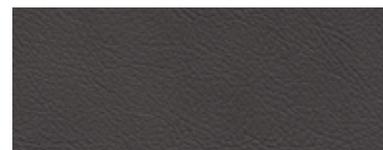


Colori degli interni.

Colori di serie degli interni
Interni di serie e pacchetto in pelle.
Cruscotto/rivestimento/sedili.

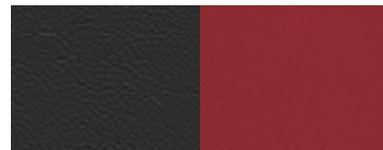


Nero



Grigio agata

Interni bicolor
Pacchetto in pelle.
Cruscotto/rivestimento/sedili.



Nero-rosso bordeaux

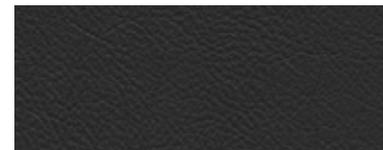


Nero-beige Luxor



Nero-gesso

Colori di serie degli interni
Interni in pelle.
Cruscotto/rivestimento/sedili.



Nero

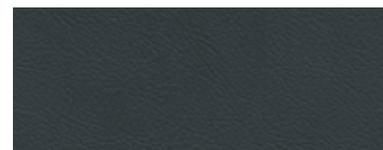


Grigio agata

Colori speciali degli interni
Interni in pelle.
Cruscotto/rivestimento/sedili.



Rosso bordeaux¹⁾



Blu graffite

Interni in pelle naturale
Interni in pelle.
Cruscotto/rivestimento/sedili.



Espresso

Interni bicolor
Interni in pelle.
Cruscotto/rivestimento/sedili.



Nero-rosso bordeaux



Nero-beige Luxor



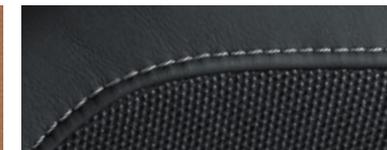
Nero-gesso

Interni bicolor in pelle naturale
Interni in pelle.
Cruscotto/rivestimento/sedili.



Espresso-Cognac

Interni in pelle Sport-Tex.
Cruscotto/rivestimento/sedili.



Nero, con cuciture a contrasto in argento scuro



Blu graffite-gesso

Nei modelli 718 Boxster cielo in tessuto in colore nero, nei modelli 718 Cayman cielo in tessuto nel colore degli interni. Tappezzeria nel colore degli interni. In caso di interni bicolor, è nel colore più scuro.

¹⁾ Cielo in colore diverso: in colore nero nei modelli 718 Cayman in combinazione con interni in pelle in colore rosso bordeaux.



1



2

Interni GTS.

Pacchetti interni.

Interni di serie in colore nero con elementi in Alcantara®.

Interni in pelle in colore nero con elementi in Alcantara® ampliati.



Nero



Nero



Verniciato

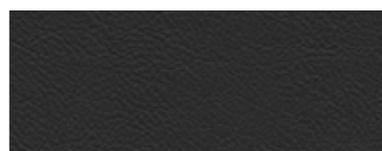
Porsche Exclusive Manufaktur



Alluminio spazzolato in colore nero

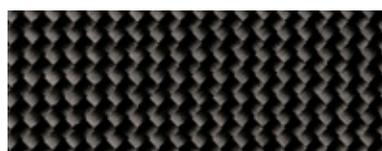


Nero-rosso carminio¹⁾



Pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Carbonio²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur



Nero-gesso¹⁾



Alluminio spazzolato

Porsche Exclusive Manufaktur



Mogano^{2),3)}

Porsche Exclusive Manufaktur

1 718 Boxster GTS, interni in pelle con elementi in Alcantara® ampliati e pacchetto interni GTS in colore nero-rosso carminio

2 718 Boxster GTS, interni in pelle con elementi in Alcantara® ampliati e pacchetto interni GTS in colore nero-gesso

1) I seguenti elementi hanno cuciture in colore rosso carminio o gesso: scritta «GTS» sui poggiatesta, scritta «Porsche» sui tappetini, cuciture sui bordi dei tappetini, cuciture dei sedili, cuciture degli interni in pelle. Inoltre: il quadrante del contagiri e le cinture di sicurezza sono in colore a contrasto, le modanature del cruscotto, del rivestimento porta e del tunnel centrale sono in carbonio.
 2) Disponibile anche come finitura del volante tramite Porsche Exclusive Manufaktur.
 3) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

Colori degli interni disponibili.



Interni in pelle in colore nero



Interni in pelle in colore Blu graffite



Interni in pelle in colore grigio agata



Interni in pelle in colore espresso



Interni in pelle in colore rosso bordeaux



Pacchetto in pelle bicolor nella combinazione nero-rosso bordeaux



Pacchetto in pelle bicolor nella combinazione nero-beige Luxor



Interni in pelle bicolor nella combinazione nero-beige Luxor



Pacchetto in pelle bicolor nella combinazione nero-gesso



Interni in pelle bicolor nella combinazione nero-gesso



Interni in pelle bicolor nella combinazione nero-rosso bordeaux



Interni in pelle naturale bicolor nella combinazione espresso-Cognac



Interni in pelle Sport-Tex in colore Blu graffite-gesso



Interni in pelle Sport-Tex in colore nero



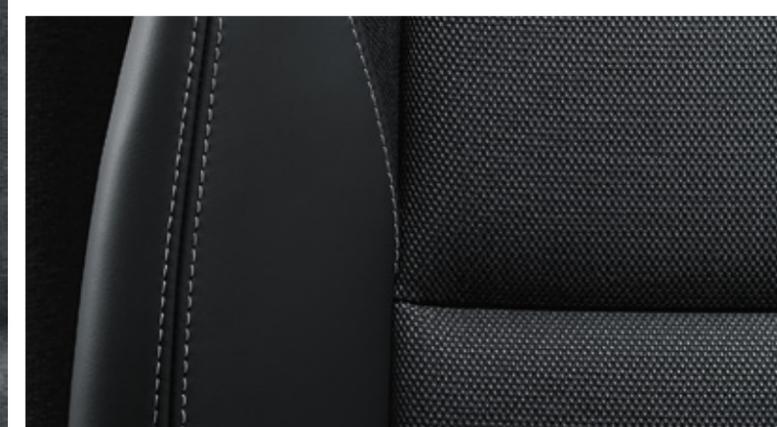
Interni in pelle con elementi in Alcantara® ampliati in colore nero



Pacchetto interni GTS in colore nero-rosso carminio



Pacchetto interni GTS in colore nero-gesso



Combinazioni di colori fortemente raccomandate: esterno e interni.

	Nero	Nero (Sport-TEX)	Grigio agata	Rosso bordeaux	Blu graffite	Espresso	Nero-rosso bordeaux	Nero-beige Luxor	Nero-gesso
Unifarben									
Bianco	●	●	●	●●	●	●○	●	○	●
Giallo racing	●	●	●			○			○
Rosso	●	●	●						○
Nero	●	●	●	●●	●	●○	●	●	●
Colori metallizzati									
Bianco Carrara metallizzato	●	●	●	●●	●	●○	●	○	●
Argento Dolomite metallizzato	●	●	○	●●	●	●○	●	○	
Argento GT metallizzato	●	●	●	●●	●	●○	●	●	○
Grigio agata metallizzato	●	●	●	●●			●	○	●
Verde Avventurine metallizzato	●	●							○
Blu genziana metallizzato	●	●				●		○	●
Blu notte metallizzato	●●	●●	●●			●		○	○
Nero jet metallizzato	●	●	●	●●	●	●○	●	●	●

● Combinazione di colori fortemente raccomandata
○ Combinazione di colori raccomandata

	Espresso-Cognac	Blu graffite-gesso (Sport-TEX)	Nero, cuciture a contrasto in rosso carminio	Nero, cuciture a contrasto in gesso
	●○	●	●	●
				○
				○
	●○	●	●	●
	●○	●	●	●
	○		○	○
	○		○	○
	○		○	○
	○		○	○
	●○	●	●	●

● Capote in colore nero
● Capote in colore rosso
● Capote in colore blu
● Capote in colore marrone



Combinazione di materiali: pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Combinazione di materiali: alluminio spazzolato

Porsche Exclusive Manufaktur

Combinazioni di colori fortemente raccomandate: esterno e interni.

	Nero	Nero (Sport-Tex)	Grigio agata	Rosso bordeaux	Blu graffite	Espresso	Nero-rosso bordeaux	Nero-beige Luxor	Nero-gesso
Colori speciali									
Gesso	●	●	●	●●	●	●○	●		●
Arancione lava	●	●	●		○	●○			○
Rosso carminio	●	●							○
Blu Miami	●	●							○
Pacchetti interni									
Pelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alluminio spazzolato	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alluminio spazzolato in colore nero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carbonio	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mogano ¹⁾	●		●		●				

1) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

● Combinazione di colori fortemente raccomandata
○ Combinazione di colori raccomandata

Espresso cognac	Blu graffite-gesso (Sport-Tex)	Nero, cucitura a contrasto in rosso carminio	Nero, cucitura a contrasto in gesso
●○	●	○	●
			○
		●	○
			○
●	●	●	●
○	●	●	●
●	●	●	●
	●		

● Capote in colore nero
● Capote in colore rosso
● Capote in colore blu
● Capote in colore marrone



Combinazione di materiali: carbonio

Porsche Exclusive Manufaktur



Combinazione di materiali: mogano

Porsche Exclusive Manufaktur

Libertà di configurazione grazie a Porsche Exclusive Manufaktur:

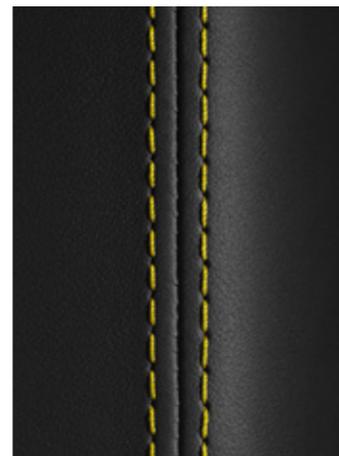
Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto.

Desiderate ulteriore libertà di configurazione per l'abitacolo? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto di Porsche Exclusive Manufaktur vi consentono di personalizzare la vostra 718 in base ai vostri desideri e di aggiungere ulteriori dettagli agli interni. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie, speciali e natura della pelle e nei colori su campione selezionati. Potete scegliere un singolo colore o abbinarlo ad altri, ma, il risultato sarà sempre un insieme armonioso che trasformerà la vostra 718 in qualcosa di unico. Proprio come voi.

Lasciatevi ispirare dalle nostre combinazioni di colori. Oppure visitate il sito www.porsche.it per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.



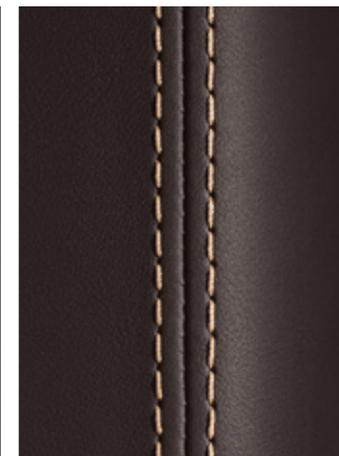
-  Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto
-  Pacchetto interni ampliato con cuciture decorative in colore a contrasto
-  Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto



Pelle in colore nero, cucitura decorativa in colore giallo racing



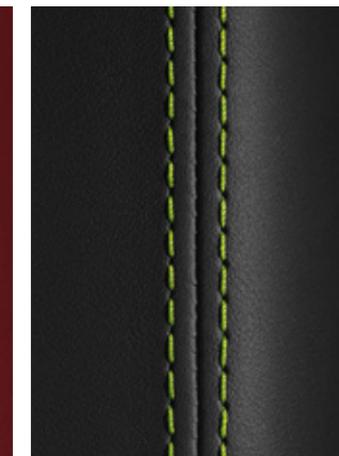
Pelle colore blu graffite, cucitura decorativa in colore grigio sasso



Pelle in colore espresso, cucitura decorativa in colore beige Luxor



Pelle in colore rosso bordeaux, cucitura decorativa in colore gesso



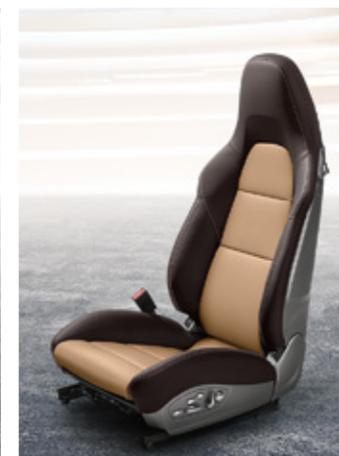
Pelle in colore nero, cucitura decorativa in colore verde acido



Pelle in colore nero, fascia centrale in pelle colore gesso, cucitura decorativa in colore rosso



Pelle in colore grigio agata, fascia centrale in pelle colore nero, cucitura decorativa in colore arancione lava



Pelle in colore espresso, fascia centrale in pelle colore beige Luxor, cucitura decorativa in colore crema



Pelle in colore grigio agata, fascia centrale in pelle colore gesso, cucitura decorativa in colore giallo racing



Pelle in colore rosso bordeaux, fascia centrale in pelle colore nero, cucitura decorativa in colore argento GT

Per ogni sport il giusto equipaggiamento. Una selezione delle nostre opzioni di personalizzazione.



Fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) (pag. 119)



Cornici cristalli laterali in alluminio (pag. 117)



Rollbar verniciato in look alluminio (pag. 118)



Volante sportivo GT con interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono) (pagg. 113, 122)



Scritta «PORSCHE» verniciata in colore nero (satinato) (pag. 116)



Cerchi da 20 pollici 911 Turbo Design (pag. 114)



Sedile sportivo adattivo Plus (interni in pelle Sport-Tex) (pag. 120, 124)

**Cosa rende una cosa più unica che rara?
Porsche Exclusive Manufaktur.**



Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido), pacchetto SportDesign (pag. 116)

Porsche Exclusive Manufaktur



Fari principali Bi-Xenon scuri con Porsche Dynamic Light System (PDLS) (pag. 119)

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacchetto interni verniciato (pag. 123)

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore nero (lucido) (pag. 115)

Porsche Exclusive Manufaktur



Terminali di scarico sportivi in acciaio inox in colore nero (look lucido), parte inferiore del paraurti posteriore verniciata (pag. 112, 118)

Porsche Exclusive Manufaktur



Luci posteriori scure (pag. 119)

Porsche Exclusive Manufaktur



Coperchio vano portaoggetti con stemma Porsche (pag. 126)

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 20 pollici Carrera Sport verniciati in colore platino (satinato) (pag. 115)

Porsche Exclusive Manufaktur



Terminali di scarico sportivi in acciaio legato in colore argento (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Terminali di scarico sportivi in acciaio legato in colore nero (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione

Motore.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Impianto di scarico sportivo con silenziatori principali modificati e i terminali di scarico descritti di seguito in posizione centrale:	●	-	-	●	-	-	
- Terminale di scarico singolo in acciaio legato spazzolato	-	●	-	-	●	-	
- Terminale di scarico doppio in acciaio legato spazzolato	○	○	-	○	○	-	XLS
- Terminali di scarico sportivi in acciaio legato in colore argento (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	●	○	○	●	XLW
- Terminali di scarico sportivi in acciaio legato in colore nero (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							

Capienza serbatoio 64 l	○	●	●	○	●	●	085
-------------------------	---	---	---	---	---	---	-----

Trasmissione.

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (7 rapporti PDK)	○	○	○	○	○	○	250
Porsche Torque Vectoring (PTV) incl. differenziale posteriore autobloccante meccanico	○	○	●	○	○	●	220

— non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Telaio.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Porsche Active Suspension Management (PASM, -10 mm)	○	○	●	○	○	●	475
Telaio sportivo PASM (-20 mm)	-	○	○	-	○	○	030
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	○	450
Servosterzo Plus	○	○	○	○	○	○	658

Performance.

Pacchetto Sport Chrono incl. interruttore Mode e app Porsche Track Precision ¹⁾	○	○	●	○	○	●	QR5
--	---	---	---	---	---	---	-----

¹⁾ L'app Porsche Track Precision è utilizzabile solo in combinazione con l'opzione di navigazione incl. Porsche Connect.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)



Cerchi da 19 pollici Boxster S, coprimozzi con stemma Porsche a colori



Cerchi da 20 pollici 911 Turbo

Descrizione

Cerchi.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Cerchi da 18 pollici Boxster	●	–	○	–	–	–	395
Cerchi da 18 pollici Cayman	○	–	–	●	–	–	396
Cerchi da 19 pollici Boxster S	○	●	–	○	○	–	397
Cerchi da 19 pollici Cayman S	○	○	–	○	●	–	398
Cerchi da 20 pollici Carrera S	○	○	●	○	○	●	433
Cerchi da 20 pollici Carrera Classic	○	○	○	○	○	○	427
Cerchi da 20 pollici 911 Turbo	○	○	○	○	○	○	439
Cerchi da 20 pollici Carrera Sport <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XRD

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Cerchi.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Cerchi e coprimozzi verniciati nel colore dell'esterno ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XD9
Cerchi verniciati in colore nero (lucido) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XDG
Cerchi verniciati in colore nero jet metallizzato ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XDL
Cerchi verniciati in colore platino (satinato-lucido) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XDH
Cerchi verniciati in colore nero (satinato-lucido) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	●	○	○	●	XDK
Coprimozzi con stemma Porsche a colori	○	○	●	○	○	●	446

1) Solo in combinazione con cerchi da 20 pollici Carrera S e cerchi da 20 pollici Carrera Sport.
2) Solo in combinazione con cerchi da 20 pollici Carrera S.



Cerchi e coprimozzi verniciati nel colore dell'esterno *Porsche Exclusive Manufaktur*



Cerchi verniciati in colore platino (satinato-lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Cerchi verniciati in colore nero (satinato-lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Scritta «718»



Denominazione modello verniciata *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pacchetto SportDesign *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Esterno.							
Vernice metallizzata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Codice
Colori speciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Codice
Colori su campione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Codice
Colore a scelta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Codice
Scritta «PORSCHE» in colore nero (satinato-lucido)	–	–	<input type="checkbox"/>	–	–	–	519
Scritta «718»	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	718
Scritta «718» verniciata ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTF
Denominazione modello verniciata ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUC
Eliminazione denominazione modello	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498
Eliminazione denominazione modello sulle porte	–	–	<input type="checkbox"/>	–	–	–	712
Pacchetto SportDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	XAT
Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XAN
Pacchetto esterno verniciato ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	–	DAL

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Lamelle delle prese d'aria nel frontale verniciate *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Esterno.							
Ugelli lavafari verniciati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XUB					
– nel colore dell'esterno	<input type="checkbox"/>	CGU					
– in colore diverso da quello dell'esterno	<input type="checkbox"/>						
Lamelle delle prese d'aria nel frontale verniciate ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	CKX
Denominazione modello in colore argento sulle porte <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	CAT
– in colore argento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	CAS
– in colore nero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	
Cornici dei cristalli laterali e cornice triangolo finestrino verniciati in colore nero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XJH
Cornici dei cristalli laterali in alluminio	–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	559

1) Vernice nel colore dell'esterno o in colore nero (lucido).
2) Vernice nel colore dell'esterno, salvo diversamente specificato al momento dell'ordine.



Lamelle delle prese d'aria nel frontale verniciate *Porsche Exclusive Manufaktur*



Denominazione modello in colore argento *Porsche Exclusive Manufaktur*



Cornici dei cristalli laterali e cornice triangolo finestrino verniciati in colore nero (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Leve apriporta verniciate in colore nero (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Rollbar verniciato in colore nero (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Alettone posteriore verniciato in colore nero (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione

Esterno.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Leve apriporta verniciate in colore nero (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XJA					
Prese d'aria laterali posteriori verniciate ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CAC					
Rollbar verniciato nel colore dell'esterno	<input type="checkbox"/>	546					
Rollbar verniciato in colore nero (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XDY					
Rollbar verniciato in Alu-look	<input type="checkbox"/>	547					
Alettone posteriore verniciato in colore nero (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XAY					
Parte inferiore del paraurti posteriore verniciata ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CNG					
Tappo del serbatoio in Alu-look <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XYB					

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Illuminazione e visibilità.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Fari principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	603
Fari principali Bi-Xenon scuri incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XEW
Fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	602
Luci posteriori scure <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	XXP
Specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P13
Specchi retrovisori esterni richiudibili elettricamente incluso illuminazione area di accesso vettura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	748
Pacchetto luci Design	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	630
Tergilunotto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	425

¹⁾ Vernice nel colore dell'esterno, salvo diversamente specificato al momento dell'ordine.



Fari principali Bi-Xenon incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Fari principali Bi-Xenon scuri incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Luci posteriori scure *Porsche Exclusive Manufaktur*



Sedili sportivi adattivi Plus riscaldabili e ventilati



Sedili sportivi a guscio

Descrizione

Climatizzazione e cristalli.

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Climatizzatore automatico a 2 zone	o	o	o	o	o	o	573
Fascia scura nel parabrezza	o	o	o	o	o	o	567

Sedili e opzioni sedili.

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Sedili sportivi Plus (2 vie, el.)	o	o	●	o	o	●	P04
Sedili sportivi a regolazione elettrica (14 vie, el.) con pacchetto Memory lato guidatore incl. regolazione elettrica del piantone dello sterzo	o	o	o	o	o	o	P06
Sedili sportivi adattivi Plus (18 vie, el.) con pacchetto Memory lato guidatore incl. regolazione elettrica del piantone dello sterzo	o	o	o	o	o	o	P07
Sedili sportivi a guscio	o	o	o	o	o	o	P03
Sedili a guscio integrali	-	-	o	-	-	o	P11
Sedili riscaldabili	o	o	o	o	o	o	342
Sedili ventilati	o	o	o	o	o	o	541

— non disponibile o disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Sicurezza.

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Impianto di allarme con antifurto volumetrico	o	-	-	o	-	-	534
Antifurto volumetrico	-	o	o	-	o	o	534
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	●	●	●	●	●	●	di serie
Sistema di fissaggio ISOFIX dei seggiolini per bambini sul sedile passeggero	o	o	o	o	o	o	899
Estintore	o	o	o	o	o	o	509

Sistemi comfort e di assistenza.

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Tempostat	o	o	o	o	o	o	454
Sistema adattivo di regolazione della velocità	o	o	o	o	o	o	456
Assistente per i cambi di corsia	o	o	o	o	o	o	457
ParkAssistant posteriore	o	o	o	o	o	o	635
ParkAssistant anteriore e posteriore	o	o	o	o	o	o	636
ParkAssistant anteriore e posteriore incl. telecamera posteriore	o	o	o	o	o	o	638
Porsche Entry & Drive ¹⁾	o	o	o	o	o	o	625
HomeLink®	o	o	o	o	o	o	608
Indicatore del limite di velocità	o	o	o	o	o	o	631

1) Il sistema Porsche Entry & Drive corrisponde all'attuale stato della tecnica. Tuttavia non possiamo escludere completamente che i codici della chiave con telecomando vengano intercettati e utilizzati per aprire o rubare la vettura.



Sistema adattivo di regolazione della velocità



ParkAssistant anteriore e posteriore incl. telecamera posteriore



HomeLink®



Volante sportivo GT con multifunzione e interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)



Fondoscala strumentazione in colore giallo racing *Porsche Exclusive Manufaktur*



Quadrante cronometro Sport Chrono in colore giallo racing *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione

Interni.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Volante sportivo GT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858
Volante multifunzione e volante riscaldabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Pedaliera e poggiatesta in look sportivo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P7Z				
Tappetini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Pacchetto fumatori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Rete portaoggetti zona piedi lato passeggero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Fondoscala strumentazione colorato <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							
– bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– giallo racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– rosso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG
– beige Luxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFL
– rosso bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFB
Quadrante cronometro Sport Chrono colorato <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							
– bianco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM
– giallo racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL
– rosso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN
– beige Luxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGK
– rosso bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGP

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Interni.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Cinture di sicurezza colorate <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>							
– grigio argento	<input type="checkbox"/>	XSH					
– giallo racing	<input type="checkbox"/>	XHN					
– rosso	<input type="checkbox"/>	XSX					
– beige Luxor	<input type="checkbox"/>	XHP					
– rosso bordeaux	<input type="checkbox"/>	XHU					
– gesso	<input type="checkbox"/>	XHX					
– blu Miami	<input type="checkbox"/>	XHY					
Pacchetto interni verniciato ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB					
Cornice comandi climatizzatore verniciata ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CHL					
Guida cintura di sicurezza del sedile sportivo a guscio verniciata ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CMT					
Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	DFS					

1) Vernice nel colore dell'esterno.
2) Vernice nel colore dell'esterno, salvo diversamente specificato al momento dell'ordine.
3) Vernice nel colore dell'esterno e rivestimento in pelle nel colore degli interni, salvo diversamente specificato al momento dell'ordine.



Cornice comandi climatizzatore verniciata *Porsche Exclusive Manufaktur*



Guida cintura di sicurezza del sedile sportivo a guscio verniciata *Porsche Exclusive Manufaktur*



Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pacchetto interni GTS in colore nero-rosso carminio



Pacchetto supplementare cruscotto in pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione

Interni in pelle.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Equipaggiamento di serie 718 Boxster e 718 Cayman Rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante, inserto maniglia porta, leva del cambio o leva selettiva. Finiture in Alcantara®: fascia centrale dei sedili	●	–	–	●	–	–	di serie
Equipaggiamento di serie 718 Boxster S e 718 Cayman S Come nella 718 Boxster e 718 Cayman, rivestimento anche in pelle liscia nel colore degli interni: poggiaabbraccia pannelli porte e coperchio vano portaoggetti del tunnel centrale	–	●	–	–	●	–	di serie
Equipaggiamento di serie 718 GTS in colore nero con elementi in Alcantara® Rivestimento in pelle liscia: fianchi dei sedili (parzialmente), poggiatesta. Finiture in Alcantara®: fascia centrale dei sedili, fianchi dei sedili (parzialmente), corona del volante, maniglia porta, poggiaabbraccia rivestimento porta, coperchio vano portaoggetti (parzialmente), leva del cambio o leva selettiva. Scritta «GTS» ricamata in colore nero sui poggiatesta	–	–	●	–	–	●	di serie
Eliminazione elementi in Alcantara®	–	–	□	–	–	□	714
Cielo in tessuto	–	–	–	–	–	□	592
Pacchetto in pelle	○	○	–	○	○	–	Codice
Interni in pelle in colore di serie	○	○	○	○	○	○	Codice
Interni in pelle con ulteriori elementi in Alcantara®	–	–	○	–	–	○	Codice
Pacchetto interni GTS	–	–	○	–	–	○	Codice
Interni in pelle Sport-Tex	○	○	○	○	○	○	Codice

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Interni in pelle.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Interni in pelle in colore speciale	○	○	○	○	○	○	Codice
Interni in pelle bicolore	○	○	○	○	○	○	Codice
Interni in pelle naturale	○	○	○	○	○	○	Codice
Interni in pelle naturale bicolore	○	○	○	○	○	○	Codice
Interni in pelle in colore su campione	○	○	○	○	○	○	Codice
Pacchetto in pelle ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	EKC/EKD
Pacchetto supplementare cruscotto in pelle ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	CZW
Pacchetto supplementare pannelli porte in pelle ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	CXM
Pacchetto con cuciture decorative in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XVS
Pacchetto interni ampliato con cuciture decorative in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XVL
Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XVN
Scudo Porsche sui poggiatesta <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	○	○	XSC

1) Rivestimento in pelle nel colore degli interni.



Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto *Porsche Exclusive Manufaktur*



Scudo Porsche sui poggiatesta *Porsche Exclusive Manufaktur*



Piantone dello sterzo in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacchetto personalizzazioni leva cambio

Porsche Exclusive Manufaktur



Coperchio vano portaoggetti con scritta del modello

Porsche Exclusive Manufaktur

Descrizione

Interni in pelle.

Alette parasole in pelle¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Piantone dello sterzo in pelle²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Piantone delle sterzo in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto

Porsche Exclusive Manufaktur

Cornice comandi climatizzatore in pelle²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Pacchetto personalizzazioni leva del cambio

Porsche Exclusive Manufaktur

Pacchetto personalizzazioni leva selettoria per PDK

Porsche Exclusive Manufaktur

Coperchio vano portaoggetti con scritta del modello²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Coperchio vano portaoggetti con stemma Porsche²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Schienale dei sedili sportivi Plus in pelle²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Schienali dei sedili sportivi Plus in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto

Porsche Exclusive Manufaktur

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Alette parasole in pelle ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XMP					
Piantone dello sterzo in pelle ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XNS					
Piantone delle sterzo in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XVA					
Cornice comandi climatizzatore in pelle ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CHK					
Pacchetto personalizzazioni leva del cambio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CTX					
Pacchetto personalizzazioni leva selettoria per PDK <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CTL					
Coperchio vano portaoggetti con scritta del modello ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XUV					
Coperchio vano portaoggetti con stemma Porsche ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XPT					
Schienale dei sedili sportivi Plus in pelle ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XWK					
Schienali dei sedili sportivi Plus in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XVC					

— non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Interni in pelle.

Chiusura cinture di sicurezza in pelle²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Coperchio vano fusibili in pelle²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Tappetini personalizzati con bordo in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur

Mascherine interne sottoporta in pelle²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

Mascherine interne sottoporta in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto

Porsche Exclusive Manufaktur

Interni in Alcantara®.

Volante sportivo GT e leva del cambio in Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur

Volante sportivo GT e leva selettoria per PDK in Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur

Cielo in Alcantara®

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Chiusura cinture di sicurezza in pelle ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT
Coperchio vano fusibili in pelle ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ
Tappetini personalizzati con bordo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX
Mascherine interne sottoporta in pelle ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG
Mascherine interne sottoporta in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVB
Volante sportivo GT e leva del cambio in Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EKL
Volante sportivo GT e leva selettoria per PDK in Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EKM
Cielo in Alcantara®	—	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	594

1) Rivestimento in pelle nel colore del montante anteriore.

2) Rivestimento in pelle nel colore degli interni.



Tappetini personalizzati con bordo in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Mascherine interne sottoporta in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Volante sportivo GT e leva del cambio in Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur



Alette parasole in Alcantara® *Porsche Exclusive Manufaktur*



Coperchio vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE» *Porsche Exclusive Manufaktur*



Leva selettoria per PDK in alluminio *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione

Interni in Alcantara®.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Alette parasole in Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XLU					
Coperchio vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE» <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XLG					
Coperchio vano portaoggetti in Alcantara® con stemma Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XLJ					
Pacchetto supplementare interni cruscotto in pelle/Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	–	–	<input type="radio"/>	–	–	<input type="radio"/>	CGT
Pacchetto supplementare pannelli porte in pelle/Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	–	–	<input type="radio"/>	–	–	<input type="radio"/>	CLP

Interni in alluminio.

Pacchetto in alluminio spazzolato <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKJ/EKK
Pacchetto in alluminio spazzolato in colore nero	–	–	<input type="radio"/>	–	–	<input type="radio"/>	P28/P29
Leva del cambio in alluminio spazzolato <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	XYC
Leva selettoria per PDK in alluminio spazzolato <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	XYH
Leva selettoria per PDK in alluminio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYA

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Interni in alluminio.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Pedaliera in alluminio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XXV					
Pedaliera e poggiatesta in alluminio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	EFA					
Interni in acciaio legato.							
Listelli sottoporta in acciaio legato <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	X70					
Listelli sottoporta in acciaio legato, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XXB					
Listelli sottoporta in acciaio legato personalizzati, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXC					

Interni in carbonio.

Pacchetto in carbonio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	EKG/EKH					
Volante sportivo in carbonio incl. multifunzione e volante riscaldabile <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XHW					
Leva del cambio in carbonio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XHH					
Leva selettoria per PDK in carbonio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XHJ					



Pedaliera e poggiatesta in alluminio *Porsche Exclusive Manufaktur*



Listelli sottoporta in acciaio legato *Porsche Exclusive Manufaktur*



Leva selettoria per PDK in carbonio *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tappetini in carbonio con bordo in pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*



Listelli sottoporta in carbonio, illuminati *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pacchetto interni in mogano, volante sportivo in mogano *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione

Interni in carbonio.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Tappetini in carbonio con bordo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CHM					
Tappetini in carbonio personalizzati bordo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CHN					
Listelli sottoporta in carbonio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	X69					
Listelli sottoporta in carbonio, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XXD					
Listelli sottoporta in carbonio personalizzati, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	CXE					

Interni in mogano.

Pacchetto in mogano <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKE/EKF					
Volante sportivo in mogano incl. multifunzione e volante riscaldabile <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XHV					
Leva del cambio in mogano <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XHC					
Leva selettoria per PDK in mogano <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	XHD					

— non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione

Audio e comunicazione.

Descrizione	718 Boxster	718 Boxster S	718 Boxster GTS	718 Cayman	718 Cayman S	718 Cayman GTS	Codice
Porsche Communication Management (PCM) incl. predisposizione telefono cellulare e Porsche Car Connect	<input checked="" type="checkbox"/>	di serie					
Navigazione incl. Porsche Connect, anche con modulo telefono LTE e lettore di schede SIM, hotspot WLAN, navigazione online, sistema di comandi vocali e numerosi servizi Porsche Connect ¹⁾	<input type="checkbox"/>	P40					
Vano per smartphone	<input type="checkbox"/>	9ZE					
Apple® CarPlay	<input type="checkbox"/>	9WT					
BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	9VL					
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	9VJ					
Radio digitale	<input type="checkbox"/>	QV3					

Ritiro della vettura in fabbrica.

Ritiro della vettura a Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	900					
Ritiro della vettura a Lipsia incl. prova dinamica su circuito	<input type="checkbox"/>	S9Y					

1) L'accesso a Internet può essere effettuato mediante la scheda SIM Porsche compatibile con LTE integrata oppure utilizzando una propria scheda SIM con traffico dati. Per utilizzare l'hotspot tramite la scheda SIM integrata nella vettura, è necessario acquistare un pacchetto dati WLAN, disponibile nel Porsche Connect Store. Per utilizzare l'hotspot mediante la scheda SIM personale compatibile con LTE, è necessario sottoscrivere un contratto a pagamento con un gestore di telefonia mobile a scelta.



Leva selettoria per PDK in mogano *Porsche Exclusive Manufaktur*



Apple® CarPlay



Burmester® High-End Surround Sound-System

Accessori progettati per 365 giorni di vita intensa.

Porsche Tequipment.

Con i prodotti di Porsche Tequipment appositamente sviluppati per i modelli 718, configurate la vettura in base ai vostri desideri. Per i prodotti di Porsche Tequipment valgono dall'inizio gli stessi principi che applichiamo alle nostre vetture: sono sviluppati, testati e collaudati nel Centro sviluppo a Weissach dagli stessi ingegneri e designer che progettano le nostre vetture. Sono concepiti tenendo conto dell'intera vettura e realizzati su misura per la vostra Porsche.

E la garanzia? Resterà pienamente valida, indipendentemente dai prodotti Tequipment che farete installare dal vostro Partner Porsche.

Per ulteriori informazioni sul programma Porsche Tequipment potete rivolgervi al vostro Partner Porsche o consultare l'indirizzo www.porsche.com/tequipment dove è disponibile il Finder Accessori Tequipment per la ricerca online di tutti i prodotti.

1 Kit per la cura

Serie di prodotti ideali per la cura degli interni e dell'esterno della vostra Porsche.

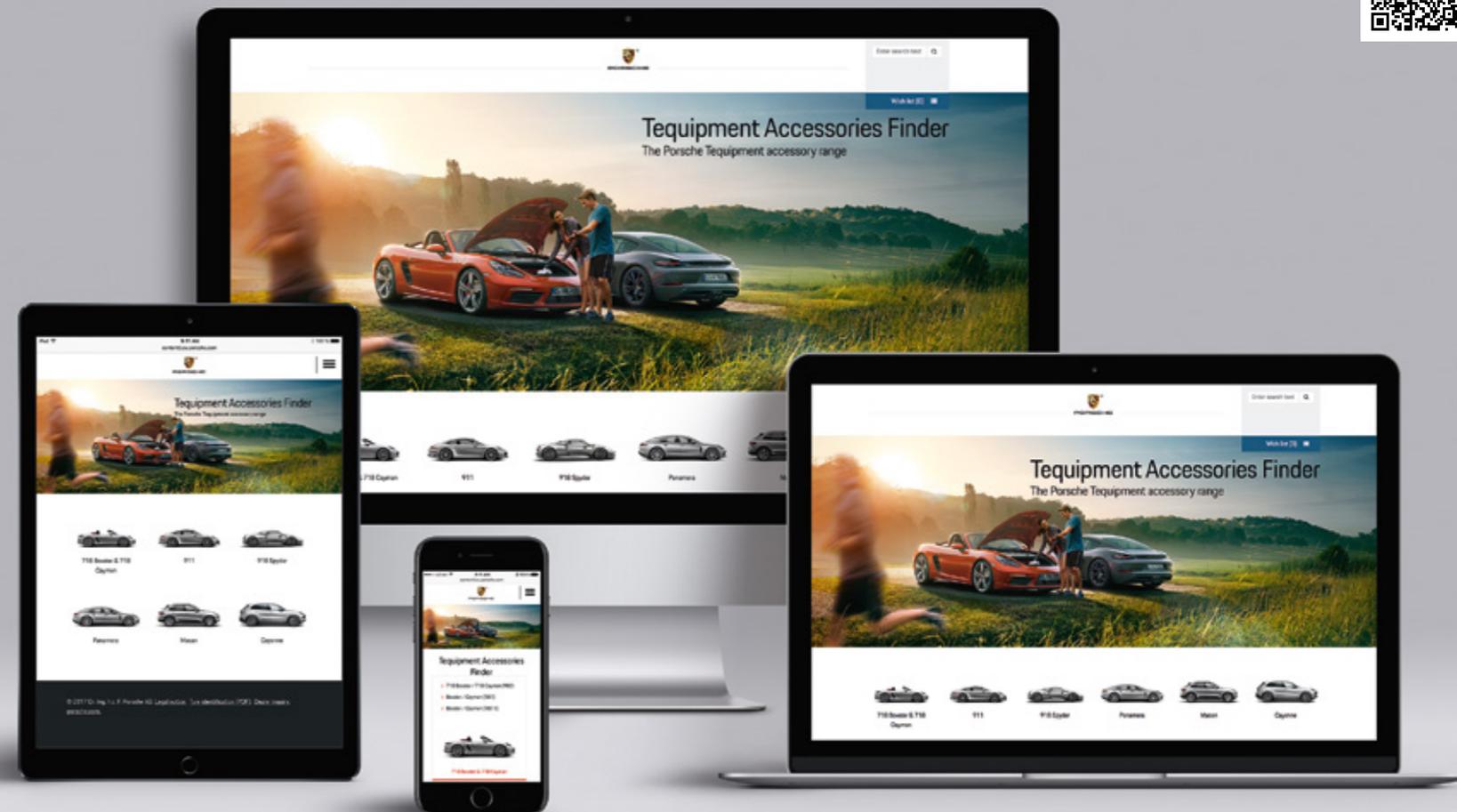
2 Seggiolini per bambini

Testati e omologati specificatamente per le vetture Porsche. In design esclusivo.

3 Kit ruote complete estive

Per personalità, agilità e sicurezza elevate. E per aumentare il piacere di guida.

4 Finder Accessori Tequipment incl. codice QR

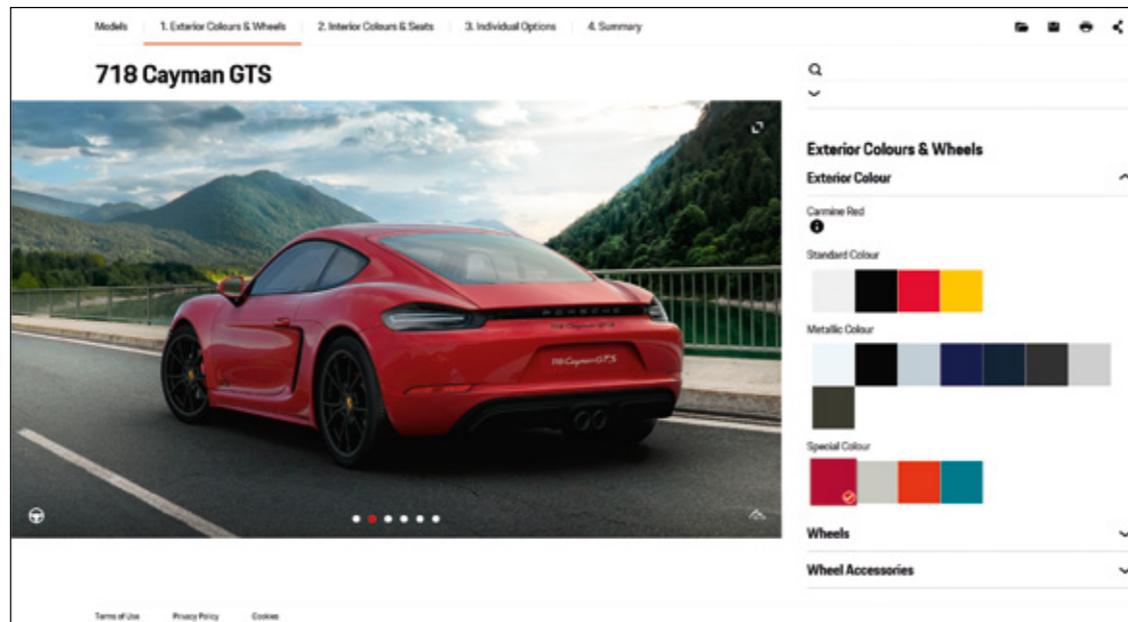


Porsche Car Configurator.

Il sogno della 718 ha mille forme e colori. Con il Porsche Car Configurator create in maniera rapida e intuitiva il sogno su misura per voi.

Potete realizzare l'auto dei vostri sogni, creando la vostra configurazione personalizzata, non solo tramite desktop e tablet ma anche dal vostro smartphone, scegliendo liberamente la prospettiva preferita e con animazioni in 3D. Validi suggerimenti vi aiuteranno nella scelta.

All'indirizzo www.porsche.com trovate il Porsche Car Configurator e maggiori informazioni sul mondo Porsche.



La strada che conduce alla vostra Porsche.

Consulenza.

Nel Centro Porsche saremo al vostro fianco per soddisfare qualsiasi richiesta relativa alla vostra nuova Porsche. Naturalmente, anche per assistervi sulle possibilità di personalizzazione offerte da Porsche Exclusive Manufaktur.

Nei nostri Centri Clienti di Stuttgart-Zuffenhausen e nelle sedi internazionali vi mostriamo tutto ciò che è fattibile. Qui potrete scegliere i materiali e i colori delle vernici e configu-

rare in dettaglio la vostra vettura con il Porsche Car Configurator.

Ritiro in fabbrica.

A questo punto inizia la gioia dell'attesa che precede la consegna. Perché non ritirare la vostra nuova Porsche direttamente in fabbrica? Zuffenhausen o Lipsia: entrambe le sedi hanno il loro fascino.

A Zuffenhausen potrete toccare con mano e vivere in prima persona il mito Porsche. La vostra vettura vi verrà accuratamente spiegata nello

storico Stabilimento «Werk 1», mentre, se desiderate immergervi nella storia del marchio Porsche, potrete visitare il Porsche Museum, dove ammirerete le nostre vetture leggendarie, che raccontano oltre 70 anni di storia dell'auto sportiva.

A Lipsia sarete di persona ai blocchi di partenza con una Porsche simile alla vostra che vi mettiamo a disposizione. Un pilota istruttore esperto sarà sempre al vostro fianco per illustrarvi tutte le funzioni della vettura durante il tragitto. E, naturalmente,

il potenziale racchiuso nella vostra nuova Porsche. On-road, sul circuito. Oppure off-road, sul percorso fuoristrada.

In entrambe le sedi, il programma include una visita allo stabilimento, un raffinato menu di tre portate e tanti ricordi indelebili.

Concordate con il vostro Partner Porsche la data del ritiro. Riceverete inoltre tutte le informazioni sull'effettiva disponibilità, sulle formalità e le disposizioni di legge specifiche.



Consulenza Porsche Exclusive Manufaktur



Circuito Porsche e Centro Clienti a Lipsia

Il mondo Porsche.



Centro Porsche

Verrete assistiti da personale competente e affidabile in grado di offrirvi molteplici servizi di assistenza, ricambi originali, componenti e accessori di altissima qualità.



Porsche Exclusive Manufaktur

Nella Porsche Exclusive Manufaktur diamo forma ai desideri individuali dei clienti. Con un lavoro su misura, manuale, realizzato con cura e dedizione. Per rendere unico ciò che è già speciale. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Tequipment

Il nostro programma di accessori per equipaggiare la vostra Porsche in base ai vostri desideri, anche dopo l'acquisto. Il programma completo è disponibile online su www.porsche.com/tequipment nel Finder Accessori Tequipment.



Porsche Driver's Selection

La linea di prodotti che offre moda sportiva per il tempo libero, accessori funzionali e valigie ottimizzate per il vano bagagli delle vostre vetture. Per vivere il fascino Porsche ben oltre la strada.



Porsche Travel Experience

Provate il fascino Porsche lungo itinerari entusiasmanti, in hotel e ristoranti di prima categoria nei luoghi più belli del mondo. Informazioni al numero +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Experience

Migliorate la vostra sicurezza di guida sui circuiti internazionali, approfondendo la conoscenza della vostra Porsche. Informazioni al numero +39 49 8292909. E-mail: experience@porsche.it



Porsche Club

Dal 1952, i 675 Porsche Club con oltre 200.000 iscritti vivono e trasmettono in tutto il mondo i valori e il fascino del marchio Porsche. Maggiori informazioni su www.porsche.com/clubs o al numero +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Il vostro partner in grado di fornirvi assistenza competente su tutti gli attuali modelli Porsche Youngtimer e Oldtimer nell'ambito di manutenzione, cura o interventi speciali di riparazione.

Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità, esclusivo e affidabile, fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

Programma Usato Porsche Approved

Per mantenere inalterati nel tempo l'affidabilità e il valore della vostra vettura nuova o usata, garantiamo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con sigillo di garanzia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Scoprite i nostri servizi finanziari e realizzate il vostro sogno di possedere una vettura sportiva grazie alle nostre soluzioni. Semplici. Personalizzate. Fatte su misura.

Christophorus

La nostra rivista per i clienti, che esce cinque volte l'anno, ricca di novità, articoli interessanti e interviste su tutto ciò che riguarda il marchio Porsche. All'indirizzo www.christophorus.porsche.com sono disponibili gratuitamente tutti gli articoli.

Porsche Classic

Il vostro partner per ricambi originali, riparazioni e restauro delle «Oldtimer» Porsche. Maggiori informazioni su Porsche Classic all'indirizzo www.porsche.com/classic

Museo Porsche

Oltre 80 vetture ospitate presso la sede storica di Stuttgart-Zuffenhausen vi guideranno nell'affascinante storia Porsche. Tra i pezzi speciali esposti in un'atmosfera unica spiccano la 356, la 911 a la 917.

Porsche in Internet

Vivete il fascino Porsche all'indirizzo www.porsche.com



Dati tecnici.

	718 Boxster 718 Cayman	718 Boxster S 718 Cayman S
Trasmissione		
Trazione	Posteriore	Posteriore
Cambio manuale	6 rapporti	6 rapporti
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), opzionale	7 rapporti	7 rapporti
Telaio		
Asse anteriore/asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera
Sterzo	Servosterzo a rapporto variabile, elettromeccanico	Servosterzo a rapporto variabile, elettromeccanico
Diametro di sterzata	11,0 m	11,0 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati, pinze dei freni in colore nero	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati, pinze dei freni in colore rosso
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Cerchi	Ant.: 8 J x 18 ET 57, Post.: 9,5 J x 18 ET 49	Ant.: 8 J x 19 ET 57, Post.: 10 J x 19 ET 45
Pneumatici	Ant.: 235/45 ZR 18, Post.: 265/45 ZR 18	Ant.: 235/40 ZR 19, Post.: 265/40 ZR 19

	718 Boxster GTS 718 Cayman GTS
Trasmissione	
Trazione	Posteriore
Cambio manuale	6 rapporti
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), opzionale	7 rapporti
Telaio	
Asse anteriore/asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico a rapporto variabile e impulso di sterzata
Diametro di sterzata	11,0 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati, pinze dei freni in colore rosso
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funzioni di frenata ampliate
Cerchi	Ant.: 8 J x 20 ET 57, Post.: 10 J x 20 ET 45
Pneumatici	Ant.: 235/35 ZR 20, Post.: 265/35 ZR 20

Dati tecnici.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster S	718 Cayman S
Peso a vuoto	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
DIN	1.335 kg/1.365 kg	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.385 kg	1.355 kg/1.385 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.410 kg/1.440 kg	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.460 kg	1.430 kg/1.460 kg
Peso complessivo ammesso	1.655 kg/1.685 kg	1.655 kg/1.685 kg	1.665 kg/1.695 kg	1.665 kg/1.695 kg
Dimensioni				
Lunghezza	4.379 mm	4.379 mm	4.379 mm	4.379 mm
Larghezza (incl. specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)			
Altezza	1.281 mm	1.295 mm	1.280 mm	1.295 mm
Passo	2.475 mm	2.475 mm	2.475 mm	2.475 mm
Volume vano di carico anteriore/posteriore	150 l/125 l	150 l/275 l	150 l/125 l	150 l/275 l
Capienza serbatoio (riserva)	ca. 54 l	ca. 54 l	ca. 64 l	ca. 64 l

718 Boxster GTS	718 Cayman GTS
Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
1.375 kg/1.405 kg	1.375 kg/1.405 kg
1.450 kg/1.480 kg	1.450 kg/1.480 kg
1.675 kg/1.705 kg	1.675 kg/1.705 kg

4.379 mm	4.393 mm
1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
1.272 mm	1.286 mm
2.475 mm	2.475 mm
150 l/125 l	150 l/275 l
ca. 64 l	ca. 64 l

1) Secondo la Normativa CE il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.



Dati tecnici.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster S	718 Cayman S	718 Boxster GTS	718 Cayman GTS
Consumi¹⁾/Emissioni¹⁾/Classi di efficienza²⁾	Cambio manuale/PDK					
Ciclo urbano l/100 km	11,3/10,8	11,3/10,8	12,7/11,8	12,7/11,8	12,8/12,0	12,8/12,0
Ciclo extraurbano l/100 km	6,3/6,2	6,2/6,2	7,1/6,5	7,1/6,5	7,1/6,5	7,1/6,5
Ciclo combinato l/100 km	8,1/7,9	8,1/7,9	9,2/8,5	9,2/8,5	9,2/8,5	9,2/8,5
Emissioni combinate di CO ₂ , g/km ³⁾	186/180	186/180	210/194	210/193	210/195	210/194
Emissioni di CO ₂ -derivanti dalla messa a disposizione di carburanti in Svizzera, in g/km	43/42	43/42	48/45	48/45	48/45	48/45
Filtro antiparticolato	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC					
Classe di efficienza Germania ²⁾	F/F	F/F	G/F	G/F	G/F	G/F
Classe di efficienza Svizzera ²⁾	G/G	G/G	G/G	G/G	G/G	G/G

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEFZ). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le auto-veicoli nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture è possibile consultare la "Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ di nuove vetture", pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

2) Valida solo nei Paesi indicati.

3) Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

	718 Boxster 718 Cayman	718 Boxster S 718 Cayman S	718 Boxster GTS 718 Cayman GTS
Motore			
Numero cilindri	4	4	4
Cilindrata	1.988 cm ³	2.497 cm ³	2.497 cm ³
Potenza (DIN) a	220 kW (300 CV) a 6.500 giri/min	257 kW (350 CV) a 6.500 giri/min	269 kW (365 CV) a 6.500 giri/min
	Cambio manuale/PDK		Cambio manuale/PDK
Coppia massima a	380 Nm 2.150–4.500 giri/min / 2.050–4.500 giri/min	420 Nm 2.100–4.500 giri/min	420 Nm/430 Nm 2.100–5.500 giri/min/2.100–5.000 giri/min
Regime massimo	7.500 giri/min	7.500 giri/min	7.500 giri/min
Prestazioni	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Velocità massima	275 km/h	285 km/h	290 km/h
0–100 km/h	5,3 s/4,9 s	4,9 s/4,4 s	4,9 s/4,3 s
Pacchetto Sport Chrono (in combinazione con PDK) 0–100 km/h con Launch Control	–/4,7 s	–/4,2 s	–/4,1 s
0–200 km/h	18,5 s/18,1 s	15,5 s/15,0 s	15,3 s/14,5 s
Pacchetto Sport Chrono (in combinazione con PDK), 0–200 km/h con Launch Control	–/17,8 s	–/14,7 s	–/14,2 s
Ripresa (100–200 km/h), 5a marcia	16,0 s/–	14,0 s/–	13,8 s/–
Accelerazione intermedia (100–200 km/h)	–/13,2 s	–/10,6 s	–/10,2 s



Tipologia di pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Categoria di rumorosità esterna*	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	235/45 ZR 18	E	C-A	🔊 - 🔊	72-68
	265/45 ZR 18	E	B-A	🔊 - 🔊	72-69
	235/40 ZR 19	E	A	🔊	71
	265/40 ZR 19	E	A	🔊	72-71
	235/35 ZR 20	E	B-A	🔊	71
	265/35 ZR 20	E	B-A	🔊	72-71

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

* 🔊 Basso livello di rumore 🔊 Medio livello di rumore 🔊 Elevato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

E vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porsche, lo scudo Porsche, 911, Carrera, 918 Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 05/19

Printed in Germany

WSLN2001000140 IT/WW

Indice.

A		D		I		Personalizzazioni	83	R		Sterzo	42
Antifurto volumetrico	121	Dati tecnici	138–143	Impianto di allarme	121	Porsche Active Suspension Management (PASM)	42	Radio digitale	131	Sterzo diretto	42
App per smartphone	70	Design	22	Impianto di scarico sportivo	37	Porsche Car Configurator	134	Rete frangivento	20	Struttura leggera	11
App Porsche Connect	68, 70	Differenziale posteriore autobloccante meccanico	41	Impianto frenante	45	Porsche Car Connect (PCC)	62, 70	Ritiro in fabbrica	135		
App Porsche Track Precision	51			Indicatore del limite di velocità	76	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	45	S		T	
Apple® CarPlay	70	E		Informazioni sul traffico in tempo reale	68	Porsche Communication Management (PCM)	54, 62	Sedili		Tasto SPORT	48
Assistente cambio corsia	76	Emissioni	142	Iniezione diretta (DFI)	34	Porsche Connect	66	Predisposizione per montaggio seggiolino	58	Tecnologie orientate all'efficienza	37
		Equipaggiamento di serie	20	Interni	28, 54, 94, 122	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	75	Sedile a guscio	58	Telaio	42, 113
B		Esterno	24, 90, 116	Interni in pelle Sport-Tex	54, 83, 95	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	75	Sedili sportivi	58	Telaio sportivo, PASM	51
BOSE® Surround Sound-System	64	Eticchettatura pneumatici	143			Porsche Entry & Drive	56	Sedili sportivi a guscio	58	Telecamera posteriore	76
Burmester® High-End Surround Sound-System	64			M		Porsche Exclusive Manufaktur	85	Sedili sportivi a regolazione elettrica	58	Tempostat	121
				Modelli	14	Porsche Stability Management (PSM)	42	Sedili sportivi adattivi Plus	58	Tergilunotto	119
C				Modulo telefono	68	Porsche Tequipment	132	Sedili sportivi Plus	58	Terminali di scarico sportivi	37
Cambio a doppia frizione		F		Motore centrale	13	Porsche Torque Vectoring (PTV)	41	Sedili riscaldabili e sedili ventilati	58	Trasmissione	39
Porsche Doppelkupplung (PDK)	39	Fari		Motori	33	Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	70	Seggiolini per bambini	58, 132	Trazione	30
Cambio manuale	39	Fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	75	boxer turbo da 2,0 litri	34	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	121	Servizi Porsche Connect	68	Turbina a geometria variabile	33
Capote	26, 90	Fari principali Bi-Xenon	75	boxer turbo da 2,5 litri	34			Servosterzo		Turbocompressore	33
Capote	26, 90	Fari principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	75	boxer	34			Plus	42		
Cerchi	46	Fari Bi-Xenon	75	My Porsche	70			Servosterzo elettromeccanico	42	V	
Climatizzazione	56	Fari principali a LED	75					Sistema adattivo di regolazione della velocità	76	Vani bagagli	60
Colori		Filtro antiparticolato	33, 142	N				Sistema di rollbar	26	Vani portaoggetti	60
Combinazioni di colori	102–107	Funzione automatica Start-Stop	37	Navigazione incl. Porsche Connect	68			Sistema d'illuminazione	75	Veleggiamento	37
Esterno	90–93			Navigazione online	68			Sistema supporti cambio attivi	51	Volante riscaldabile	56
Interni	94–101							Sistemi di assistenza	76	Volanti	
Comfort	52	H		P				Sound Package Plus	64	Volante sportivo	56
Consumi	142	HomeLink®	121	Pacchetto luci Design	56			SPORT Response	48	Volante sportivo GT	56
				Pacchetto Sport Chrono	48						
				Pacchetto SportDesign	87, 110						
				ParkAssistant	76						

