PORSCHE

La Cayenne

Sportività condivisa

PORSCHE

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche o all'importatore. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (08/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

Cayenne E-Hybrid

I sogni delle vetture sportive sono fatti per essere realizzati tutti insieme.

La Cayenne: vettura sportiva per 5.

Nel Motorsport, solo un vincitore taglia per primo il traguardo. Tuttavia, solo grazie all'intera squadra è possibile raggiungere la vittoria. Ciò che conta sul circuito vale anche nella vita: tutti per uno, uno per tutti. Una convinzione che la Cayenne traduce in realtà, portando lo spirito di squadra nel mondo delle vetture sportive e la sportività nella nostra vita quotidiana. 5 porte aperte a qualsiasi avventura, un design dinamico e motori turbo efficienti, un collegamento in rete straordinario che porta il mondo intero sul cruscotto. Versatilità, qualità e innovativi sistemi di assistenza che assicurano un comfort straordinario a conducente e passeggeri.

La Cayenne rende l'esperienza Porsche ancora più entusiasmante e versatile, pur rimanendo ciò che è sempre stata: un'autentica vettura sportiva. Per i veri amanti delle vetture sportive che vivono, e condividono, il loro grande sogno.

La Cayenne.
Sportività condivisa.

I dati relativi a consumo di carburante, emissioni di CO_2, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili a pagina 34.

S VM 9888
Cayenne Turbo.

PURCHASE

Cayenne S e Cayenne.

Cayenne E-Hybrid.

Un livello di adrenalina cinque volte superiore rispetto alle vetture sportive tradizionali.

Performance.

Ogni squadra ha bisogno di una forza propulsiva: il motore di nuova generazione della Cayenne offre una potenza e una coppia particolarmente elevate, grazie al motore biturbo V8 da 4,0 litri della Cayenne Turbo con 404 kW (550 CV). Coppia massima: 770 Nm. Lo sprint da 0 a 100 km/h avviene in 4,1 s/3,9[1)] s. Particolarmente efficiente è la nuova Cayenne E-Hybrid con la sua potenza di sistema complessiva di 340 kW (462 CV) a fronte di un consumo di soli 3,2–3,1 l/100 km (NEDC).

Grazie a un ampio range di rapporti del cambio si riducono i consumi e aumentano comfort e sportività.

Il Porsche Surface Coated Brake (PSCB) combina un disco freno in fusione di ghisa grigia con un rivestimento ceramico (carburo di tungsteno). Ne risulta una risposta diretta e una stabilità al fading particolarmente elevata, combinate con un look esclusivo e attraente.

Gli airblade, le alette per l'aria di raffreddamento attive e l'Air Curtain integrato nelle prese d'aria donano alla vettura un look speciale e straordinarie qualità dinamiche. E il car pooling diventa un vero team.

1) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale.

I dati relativi a consumo di carburante, emissioni di CO_2, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili a pagina 34.

La corsa verso il futuro è iniziata da tempo. Per noi da oltre 8 anni.

Porsche E-Performance.

Come ridurre i consumi e le emissioni nei motori a elevate prestazioni? In che modo un produttore di vetture sportive con elevate prestazioni può soddisfare le esigenze del nostro tempo? Noi lo facciamo con tanto entusiasmo, tecnica ingegneristica e anni di know-how. Portiamo innovazione nel mondo della mobilità elettrica con Porsche E-Performance.

Basta mettersi al volante per capire a fondo la potenza della trazione della Cayenne E-Hybrid, che coniuga perfettamente motore a combustione e motore elettrico e tutti i vantaggi di Porsche E-Performance. Con l'autonomia esclusivamente elettrica che raggiunge da 42 km fino a 44 km è possibile sostenere un'intera giornata di lavoro in città, senza passare al motore a combustione. Per poter ricaricare comodamente la Cayenne E-Hybrid, Porsche è lieta di fornire l'equipaggiamento di ricarica.

Se desiderate ricaricare la vostra vettura sportiva all'estero, è disponibile un cavo di alimentazione universale adatto a tutte le comuni prese di corrente. E con il Porsche Charging Service, è possibile ricaricare presso numerosi fornitori con stazioni di ricarica pubbliche in tutta Europa[1]. La fatturazione avviene comodamente tramite il nostro sistema centrale.

In esclusiva per la Cayenne E-Hybrid sono disponibili su richiesta cerchi da 21 pollici AeroDesign.

1) In alcuni Paesi Porsche Charging Service non è disponibile.

I dati relativi a consumo di carburante, emissioni di CO_2, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili a pagina 34.

Insieme è possibile raggiungere qualsiasi meta. Anche quelle a cui non porta nessuna strada.

Telaio e trazione integrale.

Talvolta vi sono più modi di raggiungere un obiettivo. Tanto più che i modelli Cayenne li dominano tutti. Apportando altre novità come le sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a 3 camere o l'asse posteriore sterzante.

La regolazione del telaio integrata Porsche 4D-Chassis Control la situazione di marcia in tutte e 3 le dimensioni spaziali (movimenti di rollio, beccheggio e imbardata) e in base a tali valori calcola le condizioni di guida ottimali e sincronizza tutti i sistemi del telaio in tempo reale: la quarta dimensione. Per una performance complessiva ottimale e per l'unione perfetta tra sportività e comfort.

La trazione integrale di serie della Cayenne assicura la trazione su strada e, all'occorrenza, anche in pista. Ma i nuovi modelli Cayenne sono equipaggiati per affrontare anche molte altre sfide, come neve o guadi fino a 530 mm di profondità[1]. Non si ferma neanche di fronte ai terreni più impegnativi: se necessario, le sospensioni pneumatiche adattive consentono di aumentare l'altezza massima da terra.

1) Profondità di guado Cayenne E-Hybrid: 250 mm.

Cayenne Turbo e Cayenne E-Hybrid

Una lingua che tutti gli appassionati di vetture sportive del mondo comprendono: linguaggio formale dinamico.

Design dell'esterno.

Ciò che ci accomuna tutti è l'entusiasmo per l'esperienza che le vetture sportive offrono. Un'esperienza che inizia sin dal primo sguardo alle dinamiche proporzioni dei modelli Cayenne. In particolare la Cayenne Turbo concentra su di sé tutta la sportività. Il suo frontale presenta un design particolarmente originale e vigoroso, con prese d'aria ulteriormente maggiorate. Un elemento caratteristico di tutti i modelli Cayenne Turbo è lo spoiler tetto adattivo, che può essere estratto in 5 posizioni in funzione della situazione di guida. E, per la prima volta per tutti i modelli Cayenne, sono disponibili i cerchi da 22 pollici. Il risultato: una maestosità ancora più imponente ed emozioni Porsche allo stato puro.

Tutti i modelli Cayenne esprimono l'inconfondibile DNA Porsche, tramite i parafanghi anteriori dalle linee decise, il cofano motore con powerdome e le caratteristiche prese d'aria in tre pezzi. I fari principali a LED sono disponibili come optional con tecnologia Matrix Beam a LED. L'inconfondibile design garantisce la diretta riconoscibilità dei modelli Cayenne.

La vista laterale fa risaltare la linea del tetto, che si appiattisce posteriormente, degradando fino allo spoiler tetto. Nella parte posteriore l'attenzione viene immediatamente catturata dalla caratteristica fascia di raccordo luminosa che si estende lungo l'intera zona posteriore, sottolineando con eleganza la personalità della Cayenne. Le luci posteriori sono provviste di tecnica a LED altamente moderna e precisa. I singoli elementi di illuminazione presentano un design tridimensionale. Per i suoi accenti color acid green la Cayenne E-Hybrid viene definita chiaramente come un E-Hybrid dalle elevate prestazioni: ad esempio sulle pinze dei freni o sulle scritte sui parafanghi anteriori.

Cayenne Turbo

Dove nascono i sogni delle vetture sportive? Nel nostro inconscio più profondo.

Design degli interni.

Esistono molti SUV. Ma solo in uno si respira l'atmosfera del Motorsport non appena si sale a bordo. Elegante, sportivo, ergonomico. Grazie al cruscotto piatto che si sviluppa in larghezza e al tunnel centrale ascendente che consente una rapida presa dal volante multifunzione alla leva selettrice.

Anche qui: il DNA Porsche. Le nostre radici affondano infatti nel Motorsport, dove abbiamo imparato quanto sia importante avvicinare il più possibile il guidatore alla vettura. L'abitacolo è praticamente costruito attorno a lui ed è completamente orientato alle sue esigenze.

Ciò vale anche per i sedili: (a 18 vie, elettrici) con pacchetto Memory, sono l'essenza della sportività. Nei sedili posteriori di nuova progettazione, ogni singolo posto trasmette le sensazioni del Motorsport, senza compromettere il comfort. La funzione massaggio, disponibile a richiesta per i sedili comfort anteriori con pacchetto Memory (a 14 vie, elettrici) assicura relax anche durante i lunghi viaggi.

La strumentazione digitale e l'innovativa logica di azionamento dei comandi e visualizzazione del Porsche Advanced Cockpit consentono di accedere rapidamente a tutte le funzioni. Per quanto concerne l'esperienza acustica, invece, il Burmester® 3D High-End Surround Sound-System, disponibile come optional, assicura performance impareggiabili.

Altri punti di forza della Cayenne sono gli ampi spazi e le soluzioni interne flessibili. In sintesi: con interni come questi sarebbe un vero peccato viaggiare da soli.

Lo spirito di squadra è tutto, ma si deve stabilire la direzione.

Logica dei comandi.

Lo scopo di ogni squadra è di avanzare a grandi passi: la nuova strumentazione indica la strada da seguire. Il contagiri analogico con la classica lancetta è situato al centro, immediatamente visibile al guidatore. Su ciascun lato, a sinistra e a destra, si trova un display ad alta risoluzione sul quale è possibile, a seconda delle necessità, visualizzare diverse informazioni, come la navigazione o l'assistente visione notturna.

Un altro punto di forza è il Porsche Advanced Cockpit. Il tunnel centrale con Direct Touch Control dispone di una superficie effetto vetro con tasti sensibili al tatto per un accesso diretto alle principali funzioni. Sopra il tunnel centrale è ubicato il Porsche Communication Management (PCM) con schermo touchscreen da 12,3 pollici Full HD.

E poiché il sogno della vettura sportiva non conosce limiti, Porsche Connect estende il fascino Porsche con servizi e app intelligenti. Il guidatore è ancora più legato alla vettura e al mondo. In questo modo il cruscotto diventa la centrale di controllo della vita stessa.

Cayenne E-Hybrid

La vita è come uno sport di squadra: bisogna poter contare uno sull'altro.

Sistemi di assistenza.

Quanto più armonizzati tra loro sono tutti i sistemi, maggiori saranno la sicurezza, il comfort e l'efficienza che vi condurranno a destinazione.

Per questo nella Cayenne sono presenti numerosi sistemi di assistenza che vengono utilizzati nelle più svariate situazioni di guida. Con il display Head-Up, ad esempio, è possibile avere tutte le informazioni necessarie sotto i propri occhi. Così come, all'interno dello strumento combinato, è possibile visualizzare sulla base delle necessità specifici indicatori sportivi e Offroad. Durante la marcia notturna, l'assistente visione notturna vi fornisce informazioni sull'area non compresa nel campo visivo dei fari. Una telecamera a infrarossi rileva a tale scopo pedoni o animali di grossa taglia già prima che vengano illuminati. Inoltre, il sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC) regola in modo completamente automatico la velocità della vostra Cayenne in funzione della distanza dalla vettura che vi precede.

Sia in città che durante i tragitti su tratte extraurbane, i sistemi di assistenza non solo offrono supporto completo, ma riconoscono anche i pericoli e avvertono il guidatore in tempo utile.

In questo modo potete concentrarvi su ciò che rende il fascino di Porsche così unico: la vera esperienza di guida.

All'indirizzo www.porsche.com/connect sono consultabili ulteriori informazioni sui servizi e sulle app disponibili.

È bello quando ad unirci non è solo un sogno.

Porsche Connect.

Ogni giorno deve essere vissuto al meglio. Sia che ci aspetti un incontro di lavoro decisivo o una gita nel fine settimana con tutta la famiglia, lo scopo è esplorare fino in fondo le proprie possibilità. Porsche Connect vi aiuta a farlo. Vi indica il punto di partenza ideale per qualsiasi viaggio e verso qualunque meta.

Con nuovi e utili servizi e app per smartphone che vi semplificheranno la vita in tanti modi. Ad esempio con la nuova app Porsche Connect, che ora riunisce tutte le funzioni di controllo: accedere da remoto alle funzionalità della vostra Porsche, configurare la navigazione per guidarvi fino alla vostra Porsche o dalla vostra Porsche alla destinazione finale.

Oppure con la Navigazione Plus, il nostro sistema di navigazione online, che vi consente di giungere a destinazione in modo ancora più rapido, grazie alla combinazione intelligente di calcolo del percorso online e materiale cartografico offline per qualsiasi meta. Il sistema include l'aggiornamento delle informazioni sul traffico in tempo reale.

Tutte le informazioni sugli altri servizi, app e funzioni, incluse le informazioni sulla disponibilità per vettura e Paese, sono disponibili online. Inoltre, la nostra gamma di servizi viene costantemente ampliata: tenetevi aggiornati visitando il sito www.porsche.com/connect

Cayenne

Cayenne

Condividere i propri sogni equivale a moltiplicare la felicità.

Conclusioni.

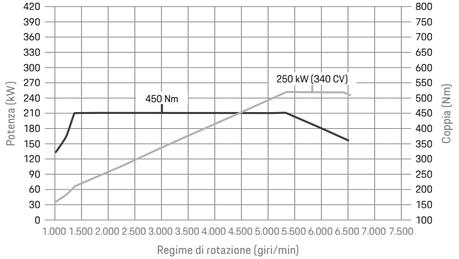
Il grande sogno della vettura sportiva può mantenersi vivo solo se si rinnova costantemente, se si trasforma ogni volta in realtà, si trasmette e si condivide con gli altri.

Se si arricchisce di idee, dinamicità e versatilità. E se si lascia spazio ai nuovi sogni degli appassionati di vetture sportive di tutto il mondo.

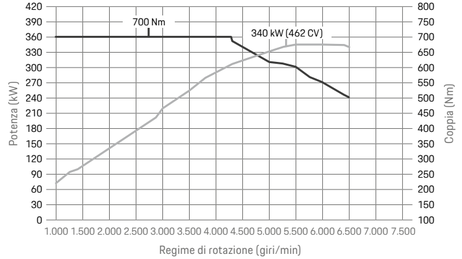
Il Porsche Car Configurator e maggiori informazioni sul mondo Porsche sono disponibili in internet all'indirizzo www.porsche.com

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Motore		
Tipo/numero di cilindri	Motore V6 turbo	Motore V6 turbo
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	2.995 cm³	2.995 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/regime di rotazione	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 giri/min	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 giri/min
Coppia massima motore a combustione/regime di rotazione	450 Nm 1.340–5.300 giri/min	450 Nm 1.340–5.300 giri/min
Carburante	Super (ROZ 95)	Super (ROZ 95)
Potenza motore elettrico/regime di rotazione	– –	100 kW (136 CV) 2.800 giri/min
Coppia massima motore elettrico/regime di rotazione	– –	400 Nm < 2.300 giri/min
Prestazioni del sistema ibrido plug-in/regime di rotazione	– –	340 kW (462 CV) 5.250–6.400 giri/min
Coppia di sistema ibrido plug-in/regime di rotazione	– –	700 Nm 1.000–3.750 giri/min



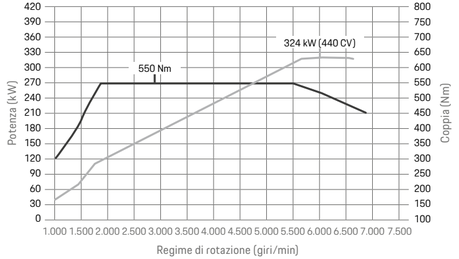
Cayenne: 250 kW (340 CV) tra 5.300 e 6.400 giri/min, 450 Nm tra 1.340 e 5.300 giri/min



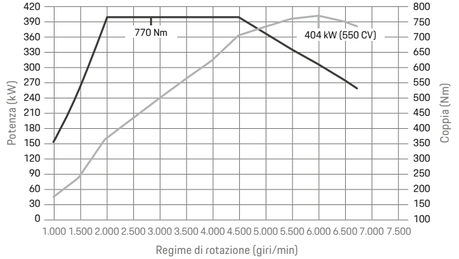
Cayenne E-Hybrid: 340 kW (462 CV) tra 5.250 e 6.400 giri/min, 700 Nm tra 1.000 e 3.750 giri/min

Dati tecnici.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Motore		
Tipo/numero di cilindri	Motore V6 biturbo	Motore V8 biturbo
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	2.894 cm³	3.996 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/regime di rotazione	324 kW (440 CV) 5.700–6.600 giri/min	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 giri/min
Coppia massima motore a combustione/regime di rotazione	550 Nm 1.800–5.500 giri/min	770 Nm 2.000–4.500 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Potenza motore elettrico/regime di rotazione	– –	– –
Coppia massima motore elettrico/regime di rotazione	– –	– –
Prestazioni del sistema ibrido plug-in/regime di rotazione	– –	– –
Coppia di sistema ibrido plug-in/regime di rotazione	– –	– –



Cayenne S: 324 kW (440 CV) tra 5.700 e 6.600 giri/min, 550 Nm tra 1.800 e 5.500 giri/min



Cayenne Turbo: 404 kW (550 CV) tra 5.750 e 6.000 giri/min, 770 Nm tra 2.000 e 4.500 giri/min

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Trasmissione		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti
Bloccaggi	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile
Telaio		
Cerchi	Ant: 8,5 J × 19 ET 47, Post: 9,5 J × 19 ET 54	Ant: 8,5 J × 19 ET 47, Post: 9,5 J × 19 ET 54
Pneumatici	Ant: 255/55 ZR 19 XL, Post: 275/50 ZR 19 XL	Ant: 255/55 ZR 19 XL, Post: 275/50 ZR 19 XL
Volumi		
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori[1)]	770 l	645 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.710 l	1.605 l
Capacità del serbatoio	75 l	75 l
Pesi		
Peso a vuoto (DIN)	1.985 kg	2.295 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE[2)]	2.060 kg	2.370 kg
Peso complessivo ammesso	2.830 kg	3.030 kg
Carico massimo	845 kg	735 kg
Carico massimo rimorchiato	3.500 kg	3.500 kg
Prestazione		
Velocità massima	245 km/h	253 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	6,2 s	–
Accelerazione 0–100 km/h con Performance Start[3)]	5,9 s	5,0 s
Accelerazione 0–160 km/h	14,1 s	–
Accelerazione 0–160 km/h con Performance Start[3)]	13,8 s	11,5 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	4,1 s	3,2 s

1) Sedili posteriori reclinati.
2) Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.
3) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono.

Dati tecnici.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Trasmissione		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti
Bloccaggi	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile
Telaio		
Cerchi	Ant: 8,5 J × 19 ET 47, Post: 9,5 J × 19 ET 54	Ant: 9,5 J × 21 ET 46, Post: 11,0 J × 21 ET 58
Pneumatici	Ant: 255/55 ZR 19 XL, Post: 275/50 ZR 19 XL	Ant: 285/40 ZR 21 XL, Post: 315/35 ZR 21 XL
Volumi		
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori[1)]	770 l	745 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.710 l	1.680 l
Capacità del serbatoio	75 l	90 l
Pesi		
Peso a vuoto (DIN)	2.020 kg	2.175 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE[2)]	2.095 kg	2.250 kg
Peso complessivo ammesso	2.840 kg	2.935 kg
Carico massimo	820 kg	760 kg
Carico massimo rimorchiato	3.500 kg	3.500 kg
Prestazione		
Velocità massima	265 km/h	286 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	5,2 s	4,1 s
Accelerazione 0–100 km/h con Performance Start[3)]	4,9 s	3,9 s
Accelerazione 0–160 km/h	11,6 s	9,4 s
Accelerazione 0–160 km/h con Performance Start[3)]	11,3 s	9,2 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	3,5 s	2,7 s

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Consumi/emissioni[1]/classi di efficienza		
Ciclo urbano in l/100 km (NEDC)	11,4–11,3	–
Ciclo extraurbano in l/100 km (NEDC)	7,9–7,8	–
Ciclo combinato l/100 km (NEDC) Equivalente benzina in Svizzera[2]	9,2–9,1 –	3,2–3,1 5,2–5,0
Filtro antiparticolato	Si	Si
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Germania	D	A+
Classe di efficienza Svizzera	G	F–E
Emissioni combinate di CO_2, in g/km (emissioni$_2$ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti, in g/km, Svizzera)[2]	210–207 (48)	74–70 (43–41)
Consumo di energia (kWh/100 km)	–	18,5–17,6
Autonomia elettrica tipica nell'uso quotidiano[3]	–	23–44 km[4]

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO_2. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO_2 rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO_2 e sui valori prestazionali di una vettura.

2) Il valore medio delle emissioni di CO_2 di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

3) Il range di valori è il risultato dei seguenti fattori: stile di guida, condizioni del traffico, caratteristiche del percorso, temperatura esterna, impiego di sistemi elettrici ausiliari (ad es. riscaldamento) e numero dei passeggeri e/o carico. In questo caso il range di valori può anche essere inferiore. Il valore superiore è stato calcolato in base al ciclo standardizzato NEDC (Nuovo ciclo di guida europeo), che consente un confronto fra i diversi costruttori.

4) Range di valori dell'autonomia elettrica massima in base al tipo di pneumatici montati tra 42 e 44 km.

Dati tecnici.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Consumi/emissioni[1]/classi di efficienza		
Ciclo urbano in l/100 km (NEDC)	11,5–11,3	15,3–14,8
Ciclo extraurbano in l/100 km (NEDC)	8,1–8,0	9,4–8,9
Ciclo combinato l/100 km (NEDC) Equivalente benzina in Svizzera[2]	9,4–9,2 –	11,4–11,3 –
Filtro antiparticolato	Si	Si
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Germania	D	F–E
Classe di efficienza Svizzera	G	G
Emissioni combinate di CO_2, in g/km (emissioni$_2$ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti, in g/km, Svizzera)[2]	215–211 (49–48)	261–258 (60–59)
Consumo di energia (kWh/100 km)	–	–
Autonomia elettrica tipica nell'uso quotidiano[3]	–	–

Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo
Dimensione				
Lunghezza	4.918 mm	4.918 mm	4.918 mm	4.926 mm
Larghezza inclusi specchi retrovisori esterni (senza specchi retrovisori esterni)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altezza (con mancorrenti)	1.696 mm (1.709 mm)	1.696 mm (1.709 mm)	1.696 mm (1.709 mm)	1.673 mm (1.686 mm)
Passo	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

Tipologia pneumatici	**Dimensioni**	**Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento**	**Categoria di aderenza sul bagnato**	**Rumorosità esterna**[1] Categoria	**Rumorosità esterna** (dB)
Cayenne					
Pneumatici estivi	255/55 ZR 19	C–B	B–A		73–71
	275/50 ZR 19	C–B	B–A		73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.
1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete.
Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità vi accompagna ovunque.

www.porsche.com/cayenne

www.youtube.com/porsche

www.facebook.com/porsche

www.twitter.com/porsche

www.pinterest.com/porsche

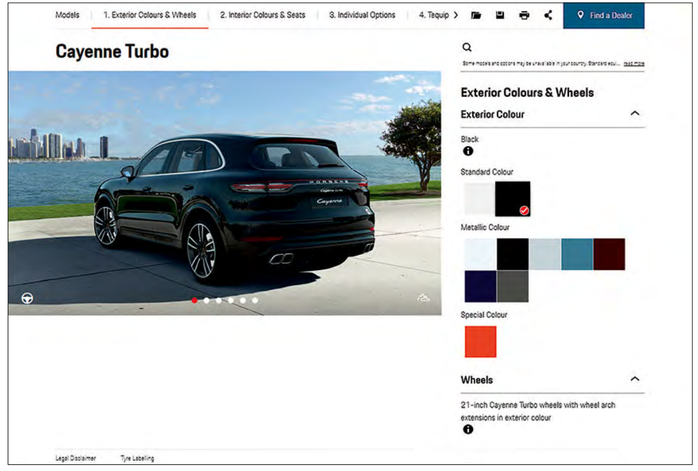
www.instagram.com/porsche

Porsche Car Configurator.

Gusto, carattere, stile. Decidete voi in quale forma la Cayenne risponde alle vostre esigenze. Con l'aiuto del Porsche Car Configurator potete farvi subito un'idea della vettura sul vostro computer. Bastano 4 semplici passaggi per creare la vostra Porsche ideale.

Potete modificare a piacere le opzioni preferite. Il prezzo si aggiorna ogni volta che scegliete un equipaggiamento. La visualizzazione? Tramite la modalità 3D potete visualizzare adeguatamente tutti gli equipaggiamenti e osservare la vostra configurazione a 360°, salvarla e stamparla.

Trovate il Porsche Car Configurator e maggiori informazioni sul mondo Porsche all'indirizzo www.porsche.com.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019
Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Porsche, lo scudo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stoccarda
Germania
www.porsche.com

Valido da: 08/2019
Printed in Germany
WSLE2001000240 IT/WW