



PORSCHE



La nuova Macan GTS

Ciò che ami elevato a potenza

A scenic mountain landscape with a winding road and a large red 'GTS' logo overlaid. The background shows a vast mountain range with a river valley. The foreground is a dense forest of evergreen trees. The road is a light-colored, winding path that curves through the forest. The 'GTS' logo is a large, stylized, red font that is semi-transparent, allowing the background to be seen through it.

GTS

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (12/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.



Esplosione delle emozioni. Come situazione permanente.

La nuova Macan GTS.

La vita è piena di emozioni e quelle che amiamo non ci bastano mai. Non è irrazionalità, né esagerazione o gusto per gli eccessi, ma semplicemente una logica conseguenza. Quando ascoltiamo il nostro brano musicale preferito, abbassiamo il volume o lo alziamo a palla? Dopo un bacio lungo e intenso, quanti di noi hanno detto «possiamo fermarci qui» e quanti, dopo il primo, hanno pensato «può bastarmi»? Le sensazioni che si provano guidando una Porsche, in fondo, non sono poi così diverse. Essere spinti contro il sedile, mentre il paesaggio davanti a noi scompare velocemente alle nostre spalle come se fosse inghiottito dal ruggito del motore. È un'esperienza che ami come noi, non è vero? E pensa che anche questa sensazione può essere amplificata.

Ciò che ami elevato a potenza.
La nuova Macan GTS.



Trazione.

Non aspettiamo che le avventure chiamino. Siamo in viaggio già da tempo. Eccome!

Nella nuova Macan GTS, l'amore per l'adrenalina accende un motore V6 biturbo da 2,9 litri con 280 kW (380 CV). Sono 20 CV in più rispetto al modello precedente. 2 turbocompressori a gas di scarico, disposti secondo un layout denominato Central Turbo, assicurano una risposta istantanea. La coppia massima è pari a 520 Nm.

La trazione integrale attiva Porsche Traction Management (PTM) offre trazione, sicurezza di marcia, un ottimo comportamento di sterzata e una straordinaria maneggevolezza.

E il cambio marcia? Grazie al cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), avviene rapidamente e nel modo più sportivo, senza interruzioni della forza di trazione. D'altronde, non c'è tempo da perdere.

A red Porsche Macan GTS is shown in motion, driving on a cobblestone road that curves around a hillside. The car is blurred, suggesting speed. In the background, a dense forest covers the hillside, and a city skyline is visible in the distance under a hazy sky. The foreground is dominated by the dark, leafy branches of a tree on the left side.

L'adrenalina crea dipendenza. Beh, e allora?

Una delle più grandi storie d'amore? Quella fra te e la strada.

Telaio.

Con il sistema Porsche Active Suspension Management (PASM), dotazione di serie, la nuova Macan GTS è più bassa di 15 mm e ti permette di percepire istintivamente il contatto con l'asfalto.

Non è abbastanza? Fornibili a richiesta, le sospensioni pneumatiche con PASM e regolazione del livello e dell'altezza conciliano gli opposti: massimo comfort di guida da un lato, enorme sportività dall'altro. In questo caso la tua nuova Macan GTS è più bassa di 10 mm rispetto alla Macan S e offre un set-up ancora più sportivo.

E se anche questo per te non fosse ancora abbastanza, il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), un'ulteriore dotazione fornibile a richiesta, aumenta il dinamismo e la stabilità di marcia. Inoltre, mediante interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore destra o sinistra, il divertimento in curva raggiunge una nuova dimensione.





Smettere proprio sul più bello? Certo che no.

Performance.

Hai aspettative, esigenze. Ottimo: la tecnologia è fatta apposta per soddisfare i tuoi desideri.

Il pacchetto Sport Chrono, dotazione a richiesta, assicura una messa a punto di assetto, motore e cambio ancora più sportiva. Con l'interruttore Mode sul volante puoi scegliere una delle modalità di guida Normal, SPORT, SPORT PLUS oppure la modalità personalizzabile Individual. Il pulsante aggiuntivo Sport Response Button rende particolarmente istantaneo il comportamento di risposta con la semplice pressione di un tasto: motore e cambio mettono subito a disposizione le massime performance.

In combinazione con il pacchetto Sport Chrono, il sistema Porsche Stability Management (PSM) viene dotato della modalità Sport Plus, attivabile separatamente. Così potrai spingere la tua nuova Macan GTS al limite, senza mai rinunciare alla stabilità.

L'impianto di scarico sportivo con terminali neri, dotazione di serie, conferma che l'amore per la guida sportiva non può passare tranquillamente inosservato, anche in termini di sound del motore.

**Stancarsi di guardarla?
Assolutamente impossibile.**



Design esterno.

Talvolta il fabbisogno d'aria aumenta. Già questo semplice dato di fatto può diventare un principio di progettazione: come non ammirare, infatti, il paraurti anteriore con le sue grandi prese per l'aria di raffreddamento. Il pacchetto SportDesign dona poi un tocco nero opaco alle griglie delle prese d'aria e agli accattivanti airblade. Complessivamente, il frontale si presenta largo, sportivo e estremamente solidale alla strada. I fari principali a LED scuri, di serie, sono dotati di Porsche Dynamic Light System (PDLS) e offrono un'illuminazione ottimale della carreggiata e di ogni curva.

I sideblade tipici della Macan sono verniciati in nero opaco e dotati della scritta «GTS» lucida. I cerchi da 20 pollici RS Spyder Design in nero (satinato) sono di serie e pronti a tutto ciò che hai in mente.

Se anche in frenata cerchi performance tanto infaticabili quanto il tuo spirito d'avventura, la superficie del Porsche Surface Coated Brake (PSCB), dotazione a richiesta, è realizzata in carburo di tungsteno. Per prestazioni frenanti costantemente elevate, anche in caso di sollecitazione prolungata.

Si presenta performante anche il posteriore: con una fascia di raccordo continua tra i gruppi ottici a LED scuri e tridimensionali, dotati di luci di arresto a 4 punti, e un paraurti posteriore sportivo nero con diffusore e terminali di scarico sportivi. È il caso di fare poco rumore? Non oggi.





Design degli interni.

C'è chi ama essere guidato e chi ama guidare. Per questi ultimi abbiamo concepito i sedili sportivi GTS, il non plus ultra in termini di dinamismo e spirito sportivo.

Tutto l'abitacolo poi, con il suo tipico carattere da cockpit, è stato pensato per consentirti di affrontare la prossima avventura in maniera intensa e controllata. Il volante sportivo multifunzionale GT, fornito a richiesta, offre feedback particolarmente sportivi. Piccolo e maneggevole, questo volante presenta un design che rimanda al DNA del Motorsport di Porsche. In combinazione con il pacchetto Sport Chrono, dotazione a richiesta, è disponibile l'interruttore Mode posto direttamente sul volante: selezionando le diverse modalità di marcia, potrai così dosare il piacere di guida in base ai tuoi desideri.

I materiali? Sportivi, eleganti e pratici: Alcantara® sulle fasce centrali dei sedili, sugli appoggiatesta delle porte e sul tunnel centrale. Nell'abitacolo, il pacchetto in pelle di serie è completato da finiture in alluminio spazzolato nero. Il carattere speciale di questo modello Gran Turismo Sport è certificato poi dalla scritta «GTS» che fregia il contagiri, i listelli sottoporta e i poggiatesta dei sedili anteriori e dei sedili posteriori esterni.

**Sedersi e tenere i piedi fermi?
Bella battuta.**





**Un collegamento speciale.
Da toccare con mano.**

Porsche Connect.

Il Porsche Communication Management (PCM) con modulo di navigazione online ti consente di essere sempre connesso. Il sistema offre modalità di comando semplici e intuitive, grazie al grande touch-screen da 10,9 pollici con risoluzione full HD e schermata di avvio personalizzabile.

Con Connect Plus puoi sincronizzare le destinazioni e il calendario con la tua Porsche e puoi pianificare il tuo prossimo viaggio con informazioni sul traffico in tempo reale. Grazie al calcolo del percorso con aggiornamenti online delle mappe, la tua nuova Macan GTS ti condurrà a destinazione in modo ancora più rapido.

Puoi inoltre utilizzare i servizi musicali tramite streaming oppure puoi gestire determinate funzioni della vettura con lo smartphone. Ma puoi anche farti guidare verso la tua Macan GTS parcheggiata o lasciare che sia lei a trovare il più vicino parcheggio libero. Sempre ammesso che parcheggiare sia realmente ciò che desideri.

All'indirizzo www.porsche.com/connect sono consultabili ulteriori informazioni sui servizi e sulle app Porsche Connect disponibili.

A red Porsche driving on a winding road through a forest. The car is in motion, with a blurred background of trees and foliage. The car is viewed from a front-quarter perspective, showing its sleek design and black wheels. The license plate is 'S MA 8899'.

**Delegare un incarico.
Conservare le endorfine.
Una saggia scelta.**

Sistemi di assistenza.

Anche se ami lo straordinario, non vuoi mai compromettere la quotidianità. È proprio questo lo scopo dei sistemi di assistenza Porsche, forniti a richiesta: assicurare elevata idoneità all'uso quotidiano.

Fino a velocità di circa 60 km/h, l'assistente al traffico opzionale con sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC) mantiene la vettura al centro della corsia di marcia mediante leggeri interventi sullo sterzo e regola automaticamente la distanza dai veicoli che precedono. Ciò garantisce una guida molto più rilassata e maggiore comfort, in particolare durante i lunghi tragitti con traffico intenso. Inoltre, gli impatti imminenti con veicoli e pedoni vengono rilevati entro i limiti del sistema.

L'assistente cambio corsia controlla la zona posteriore della vettura compreso l'angolo cieco. A velocità comprese tra 30 e 250 km/h avvisa il guidatore, tramite un segnale luminoso negli specchi retrovisori esterni, se un veicolo sorraggiunge velocemente dalla zona posteriore o se si trova nell'angolo cieco della tua vettura.

Destinazione raggiunta? Il ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore e Surround View crea una panoramica della vettura e dell'area immediatamente circostante sullo schermo centrale, facilitando le manovre e il parcheggio.



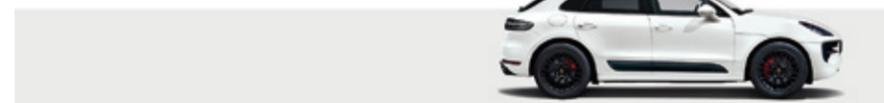
**Come la tua canzone
preferita. Ad oltranza.**

Conclusioni.

«Play It Again»: non è la semplice citazione di un film, bensì l'espressione di uno stile di vita. Ciò che ci fa esultare, interiormente come all'esterno, non è mai abbastanza per noi e ne vogliamo sempre di più. L'elemento che scatena le nostre emozioni è diverso per tutti. Eccetto che per i guidatori Porsche. Loro sanno, infatti, quali sensazioni sia in grado di regalare la nuova Macan GTS. Qualcosa in più a ogni metro di asfalto, lungo ogni curva, sulla strada che conduce al successivo brivido. A volte, ciò che abbiamo, semplicemente non ci basta e deve essere di più. Ciò che ami elevato a potenza.

Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Nero

Colori speciali.



Gesso



Rosso carminio



Blu Miami

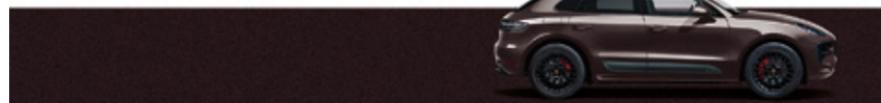
Colori metallizzati dell'esterno.



Grigio vulcano metallizzato



Bianco Carrara metallizzato



Mogano metallizzato



Argento Dolomite metallizzato



Blu zaffiro metallizzato



Blu notte metallizzato



Nero jet metallizzato



Verde mamba metallizzato

Colori su campione dell'esterno.

Scegliete dalla nostra gamma ampliata di colori di serie e metallizzati, nonché dai numerosi colori storici e classici Porsche.



Colore a scelta.

Accentuate la personalità unica della vostra Porsche con un colore sviluppato esclusivamente per voi in base al vostro campione.

Colori degli interni.

Pacchetto in pelle¹⁾ GTS.



Nero
Inclusi elementi in Alcantara^{®2)}: nero

Pacchetto in pelle¹⁾.



Nero
(Cielo e tappezzeria: nero)



Grigio agata
(Cielo e tappezzeria: grigio agata)



Bicolor: nero-beige Mojave
(Cielo e tappezzeria³⁾: nero)



Bicolor: nero-rosso granata
(Cielo e tappezzeria³⁾: nero)

Pelle naturale.



Espresso
(Cielo e tappezzeria: espresso)

Interni in pelle GTS.



Nero
Inclusi elementi in Alcantara^{®2)}: nero



Nero con elementi a contrasto in colore rosso carminio
Inclusi elementi in Alcantara^{®2)}: nero



Nero con elementi a contrasto in colore gesso
Inclusi elementi in Alcantara^{®2)}: nero



Nero con elementi a contrasto in colore rosso carminio
Senza elementi in Alcantara[®]



Nero con elementi a contrasto in gesso
Senza elementi in Alcantara[®]

Interni in pelle.



Nero
(Cielo e tappezzeria: nero)



Grigio agata
(Cielo e tappezzeria: grigio agata)



Bicolor: nero-beige Mojave
(Cielo e tappezzeria³⁾: nero)



Bicolor: nero-rosso granata
(Cielo e tappezzeria³⁾: nero)



Bicolor: grigio agata-grigio sasso
(Cielo e tappezzeria³⁾: grigio agata)

1) Il pacchetto in pelle (interni parzialmente in pelle) comprende il rivestimento in pelle di pannello strumentazione (parte superiore), coperchio vano portaoggetti del tunnel centrale, fascia centrale dei sedili nonché fianchi interni e poggiatesta, poggia braccia rivestimento porta e maniglie porte. Nelle combinazioni bicolor, gli elementi in pelle sono realizzati in colore a contrasto.

2) Elementi in Alcantara[®] sulla fascia centrale dei sedili anteriori e posteriori, sui poggia braccia del tunnel centrale e sui poggia braccia delle porte anteriori e posteriori.

3) Tappeto del vano bagagli in colore più scuro.

Pacchetti interni.



Nero (lucido)



Rosso carminio
Porsche Exclusive Manufaktur



Alluminio spazzolato in colore nero



Alluminio spazzolato



Carbonio



Pacchetto interni in pelle
Porsche Exclusive Manufaktur



Radica di noce scura¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur



Castagno in colore antracite^{1), 2)}
Porsche Exclusive Manufaktur

1) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

2) Disponibile anche come finitura del volante tramite Porsche Exclusive Manufaktur.

Dati tecnici.

	Macan GTS
Motore	
Tipo	Motore V6 biturbo
Numero cilindri	6
Valvole per cilindro	4
Cilindrata effettiva	2.894 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/regime di rotazione	280 kW (380 CV) a 5.200–6.700 giri/min
Coppia massima motore a combustione/regime di rotazione	520 Nm a 1.750–5.000 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)
Trasmissione	
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione multidisco a controllo elettronico e regolata da diagramma caratteristico, differenziale frenante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti
Telaio	
Cerchi	Ant.: 9 J × 20 ET 26 <p>Post.: 10 J × 20 ET 19</p>
Pneumatici	Ant.: 265/45 R 20 <p>Post.: 295/40 R 20</p>
Pesi	
Peso a vuoto (DIN)	1.910 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE ¹⁾	1.985 kg
Peso complessivo ammesso	2.580 kg
Carico massimo	670 kg
Carico massimo rimorchiabile (frenato)	2.400 kg

	Macan GTS
Prestazione	
Velocità massima	261 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,9 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ²⁾	4,7 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h	11,6 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h con Launch Control ²⁾	11,4 s
Accelerazione intermedia (da 80 a 120 km/h)	3,3 s

Consumi/Emissioni³⁾/Classi di efficienza⁴⁾	
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	16,3–15,7
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	10,5–9,9
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	11,8–11,3
Emissioni CO₂ combinate (varianti modello) in g/km	268,0–255,0
Emissioni di CO₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti in Svizzera (g/km) ⁵⁾	50
Filtro antiparticolato a benzina (OPF)	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM
Classe di efficienza Germania ⁴⁾	E
Classe di efficienza Svizzera ⁴⁾	G

Volumi	
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	488 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.503 l
Capienza serbatoio	65 l

^[1] Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

^[2] In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale.

^[3] Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO₂ e i valori delle prestazioni del veicolo. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp.

^[4] Valida solo nei Paesi indicati.

^[5] Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 174 g/km.



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche o all'Importatore. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (12/2019). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenuti nella presente brochure sono soggetti a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, Macan, PDK, PCM, PSM e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 12/19
Printed in Germany
WSLA2001001240 IT/WW