



PORSCHE



La nuova Macan

Scegliete l'emozione



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (08/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

«All'inizio mi sono guardato intorno, senza riuscire a trovare l'auto dei miei sogni. Così ho deciso di costruirmela da solo.»

Ferry Porsche



Il sogno dell'auto sportiva.

Per realizzare un grande sogno, bisogna lottare. Anche per una visione audace. La prossima vittoria? Difficilmente cadrà dal cielo. Spesso bisogna prima affrontare resistenze, convenzioni e rigidi preconcetti.

A prescindere che si impegnino le proprie energie per qualcosa o contro qualcosa, senza passione, grinta e perseveranza non si ottiene nulla. Ferry Porsche ha dato tutto per realizzare la vettura sportiva che sognava. Il suo sogno si è avverato non perché ha esitato, indugiato o perché ha avuto fortuna, ma perché ha superato se stesso.

Ogni Porsche costruita dal 1948 incarna questo atteggiamento, questo spirito combattivo che si ritrova nel più piccolo componente e in ogni gara vinta. Ed è racchiuso in ogni idea dei nostri ingegneri, che si superano ogni volta. Per quel secondo che determina il trionfo o l'amara sconfitta. Per quella sigla Dr. Ing. nel nome della nostra azienda e per infondere sempre un nuovo impulso al fascino della vettura sportiva.

Non si tratta semplicemente di aumentare la potenza, ma le idee per ogni cavallo di potenza. Di costruire motori più efficienti, non più grandi. E di realizzare un design che segua determinati principi, non la moda del momento. Si tratta di vetture sportive da guidare ogni giorno.

Se centriamo tutti questi obiettivi, possiamo parlare di Porsche Intelligent Performance. Il cuore del marchio Porsche. E del suo futuro, per il quale lottiamo come il primo giorno. Per un sogno che farà sempre battere il nostro cuore.



- 06 Scegliete l'emozione
- 08 Il concept Macan
- 12 Design
- 24 Trazione e telaio
- 40 Porsche Connect
- 50 Comfort e intrattenimento
- 64 Sistemi di assistenza e di illuminazione
- 74 Personalizzazioni
- 96 Il mondo Porsche
- 98 Dati tecnici

Scegliete l'emozione.

Siamo sempre in viaggio. Viviamo la nostra vita come fosse un concerto dal vivo. Al centro del palcoscenico, dove l'aria è elettrizzante e le nostre pulsazioni dettano il ritmo. Pronti a iniziare. Il primo accordo scuote il nostro mondo. Il sound penetra in ogni fibra e ci trascina in un vortice di possibilità infinite. Non siamo fatti per seguire le mode, ma per vivere fuori dagli schemi e sentirci vivi. Non scendiamo a compromessi. Vogliamo tutto. Più avventura. Più vita. Più emozioni. E ancora più accelerazione.

La nostra compagna di viaggio? Una vettura sportiva che incarna tutto questo. Il suo palcoscenico? La strada.





Il concept Macan.

Abbiamo dimostrato che non ci lasciamo imporre nulla. Non seguiamo le mode, ma preferiamo essere gli autori delle nostre avventure. Come quella da vivere con un SUV compatto che coniuga indissolubilmente sportività, design e idoneità all'uso quotidiano: la Macan.

Il design è diventato ancora più accattivante. La fascia di raccordo luminosa che collega i gruppi ottici posteriori conferisce alla vettura un look sicuro di sé. I fari principali a LED, con luci diurne a 4 punti e luci di arresto a 4 punti, sono solo una delle manifestazioni del tipico DNA Porsche. Grazie al display da 10,9 pollici, il Porsche Communication Management (PCM) è garanzia di infotainment ai massimi livelli, mentre la nuova generazione di motori conquista grazie ai 40 CV in più di potenza.

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 105.



**Le mode sono passeggero.
Lo stile personale rimane.**



Design.

Esterno.

Ogni epoca ha le sue mode, le sue correnti e le sue tendenze. La maggior parte di queste è transitoria. Sono destinate a sopravvivere solo le forme che esprimono un'identità, che incarnano un modo di essere autentico: noi lo chiamiamo DNA Porsche.

Attraverso il look dinamico, la Macan manifesta fin dal primo istante la sua profonda natura sportiva. La zona posteriore, che è stata completamente ridisegnata, appare particolarmente possente. La caratteristica fascia di raccordo luminosa che collega visivamente i gruppi ottici posteriori è impreziosita dalla scritta Porsche. Mentre le larghe spalle sopra le ruote posteriori richiamano il design della 911 ed esprimono anche visivamente il carattere dominante della nuova Macan.

Le luci di arresto a 4 punti completano dal punto di vista funzionale la fascia di raccordo luminosa tra le luci posteriori, manifestando al contempo la genetica Porsche della Macan.

Anche le linee laterali si presentano tipicamente Porsche. Osservate da questa prospettiva, le forme della vettura appaiono come muscoli di un predatore pronto al balzo. In stile tipicamente coupé, la linea del tetto discende velocemente verso il posteriore, dando così vita alla tipica silhouette di un'auto sportiva dalle qualità aerodinamiche superiori. I nostri designer la chiamano «Porsche Flyline».

Esclusivamente sulla versione Turbo, l'aerodinamica viene ulteriormente ottimizzata dal nuovo spoiler sul tetto, dimostrando che una sola corrente è davvero importante: quella che sappiamo controllare.





Si sente profumo di avventura nell'aria. E i modelli Macan ne respirano a pieni polmoni, grazie alle prese d'aria maggiorate sul frontale. In questo modo il motore viene raffreddato al meglio lungo la strada che conduce al prossimo avvenimento, mentre lo scenario viene perfettamente illuminato dai fari a LED, in dotazione di serie.

Un ulteriore affascinante dettaglio è rappresentato dai sideblade, che sottolineano le linee dinamiche del modello e richiamano la 918 Spyder. Sulla Macan e sulla Macan S sono verniciati di serie in colore nero lava, mentre sono disponibili come optional per tutti i modelli Macan, nei colori carbonio, argento brillante, nero (lucido) o nel colore dell'esterno. Un'ulteriore peculiarità del design è offerta infine dal cofano motore che copre l'intera larghezza del frontale: si tratta di una reminiscenza della leggendaria Porsche 917, una vettura che all'inizio degli anni Settanta conquistò innumerevoli vittorie, ad esempio alla 24 ore di Le Mans, il circuito sul quale ha detenuto il record sulla distanza per ben 39 anni.

Non è ancora abbastanza? La versione Turbo viene messa su strada con i nuovi fari a LED, con luci diurne a 4 punti e Porsche Dynamic Light System (PDLS), sideblade nel colore dell'esterno e specchi retrovisori esterni SportDesign. Il tutto è di serie, ovviamente. I cerchi Macan Turbo da 20 pollici torniti a specchio si presentano in colore titanio scuro, mentre i cerchi da 21 pollici 911 Turbo, disponibili come optional, seducono con il loro look ancora più sportivo ed esclusivo.

Eppure, non siamo ancora soddisfatti. L'abitacolo offre ancora parecchio spazio per ulteriori dettagli.

Interni.

Siete continuamente alla ricerca di nuove esperienze e, naturalmente, preferite osservare ogni cosa dall'alto? I sedili anteriori sportivi trasmettono la sensazione tipica di ogni Macan: trovarsi in posizione elevata rispetto alla strada ma, allo stesso tempo, sentirsi a stretto contatto con essa. La posizione di seduta risulta estremamente confortevole anche sui lunghi tragitti, grazie ai sedili opzionali con regolazione completamente elettrica a 14 vie e pacchetto Memory Comfort o ai sedili sportivi adattivi a 18 vie, anche in questo caso con pacchetto Memory Comfort.

In qualità di costruttori di vetture sportive, siamo fermamente convinti che guidatore e vettura debbano costituire un'unità armonica. Proprio per questo, non sarete semplicemente seduti sulla Macan, ma diventerete parte integrante della sua architettura. La disposizione tridimensionale degli elementi di comando conferisce agli interni

l'aspetto di un cockpit. La strumentazione con design a tre quadranti e il contagiri in posizione centrale, vi permetterà di avere tutto sotto controllo. Grazie al tunnel centrale ascendente verso la zona anteriore (una configurazione tipica delle vetture sportive), la distanza tra il volante multifunzione di serie, la leva selettore del cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) e le funzioni principali della vettura risulta particolarmente ridotto. Come in ogni vettura Porsche, inoltre, il blocchetto d'accensione si trova sul lato sinistro del volante.

Il volante sportivo multifunzione a 3 razze richiama il design della 918 Spyder. Essendo dotato di due paddle per il comando del cambio, il volante consente poi di eseguire l'innesto dei rapporti in modo ergonomico, sportivo e rapido, esattamente come avviene nel Motorsport, senza mai dover allontanare le mani dal volante.

La Macan viene fornita a richiesta con volante sportivo GT multifunzione riscaldabile. Grazie al diametro ridotto, questo volante offre una presa sicura anche adottando uno stile di guida sportivo.

Gli interni esclusivi della Macan sanno come attirare l'attenzione. Con il pacchetto in pelle potrete rivestire in pelle liscia i sedili e la parte superiore del cruscotto, valorizzando ulteriormente un cockpit già di per sé particolarmente pregiato. Per chi desidera una dose supplementare di personalizzazione, sono poi disponibili diverse finiture.

Un'altra caratteristica distintiva della nuova Macan, di cui siamo particolarmente orgogliosi, è il nuovo schermo touchscreen da 10,9 pollici del Porsche Communication Management (PCM), che offre una risoluzione Full HD con visualizzazione di avvio personalizzabile. La struttura del menu semplice e intuitiva vi consente di accedere in modo ancora più rapido alle principali funzioni.





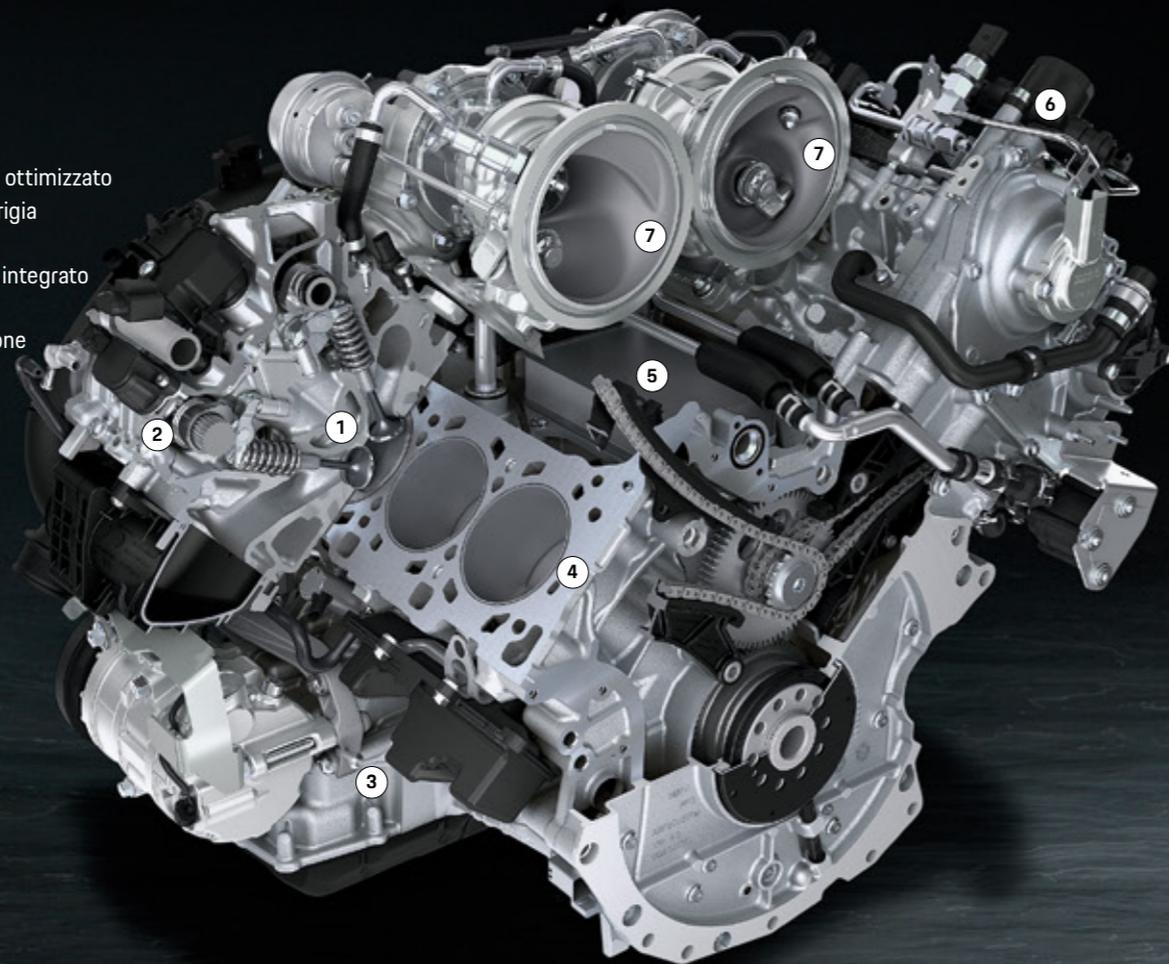


**L'impulso alla base di tutto:
il desiderio costante di superare se stessi.**



Trazione e telaio.

- 1 Sistema d'iniezione diretta con iniettori in posizione centrale (Direct Fuel Injection, DFI)
- 2 VarioCam Plus
- 3 Pompa dell'olio regolabile
- 4 Monoblocco in alluminio dal peso ottimizzato con camicie dei cilindri in ghisa grigia
- 5 Scambiatore di calore olio-acqua integrato
- 6 Iniezione diretta (DFI) con pressione d'iniezione fino a 250 bar
- 7 Doppio turbocompressore in layout Central Turbo



Motore biturbo V6 da 2,9 litri sulla Macan Turbo

Motori.

Il motore biturbo V6 da 2,9 litri della Macan Turbo.

Con i suoi 324 kW (440 CV), il nuovo motore biturbo V6 da 2,9 litri si rivela particolarmente potente. La vettura accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,5 s/4,3 s¹⁾. La velocità massima raggiunge i 270 km/h. La coppia massima di 550 Nm viene sviluppata in un range compreso 1.800–5.600 giri/min. La struttura leggera, tuttavia, non fornisce solo performance più elevate, bensì riduce contemporaneamente anche le emissioni. VarioCam Plus, un sistema per la regolazione degli alberi a camme e dell'alzata valvole, offre maggiori efficienza e performance.

Il motore turbo V6 da 3,0 litri della Macan S.

Il motore turbo V6 da 3,0 litri della Macan S eroga una potenza di ben 260 kW (354 CV) ed è dotato di un turbocompressore twin scroll tra le bancate cilindri. Anche in questo caso, puntiamo sulla struttura leggera e offriamo più CV al litro. Il turbocompressore twin scroll garantisce che i gas di scarico vengano convogliati separatamente alla girante della turbina per una distribuzione ottimale del carico. Il risultato? Una coppia elevata già a bassi regimi: 480 Nm a 1.360–4.800 giri/min. Anche il motore della Macan S è dotato di VarioCam Plus.

Il motore turbo a quattro cilindri in linea da 2,0 litri della Macan.

Il modello base convince grazie a un turbocompressore da 180 kW (245 CV), grande grinta e una coppia di 370 Nm sviluppata tra 1.600–4.500 giri/min. L'impianto di scarico a due vie ottimizzato produce un sound potente già durante la marcia moderata. Ancora più affascinante è poi l'esperienza sonora offerta dall'impianto di scarico sportivo, disponibile a richiesta per tutti i modelli, per un sound Porsche ancora più intenso ed emozionante. La strada diventa un autentico palcoscenico.

1) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono, fornibile a richiesta.

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 105.



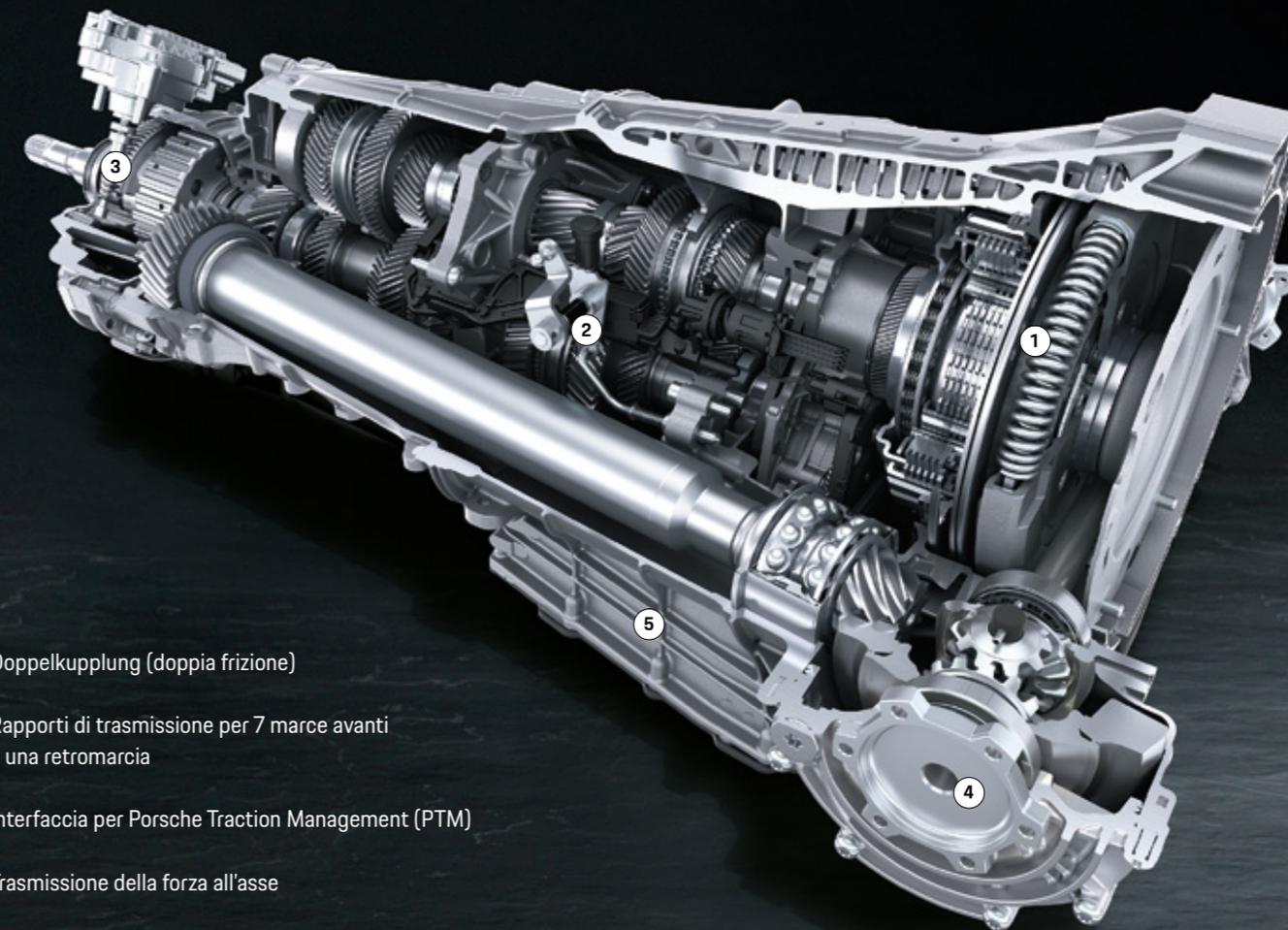
Trasmissione.

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Il PDK a 7 rapporti con modalità automatica e manuale è incluso nella dotazione di serie dei modelli Macan, per cambi marcia estremamente rapidi, senza interruzione della forza di trazione, grande dinamismo ed elevata efficienza. Il principio del cambio PDK prevede che, a marcia inserita, quella successiva sia già prelezionata: in questo modo, i cambi marcia richiedono pochi millesimi di secondo. La selezione automatica della marcia avviene sostanzialmente in modo ottimizzato dal punto di vista dei consumi, dunque il cambio PDK garantisce non solo una sensazione di guida agile e sportiva, ma anche maggiore efficienza. Se, invece, preferite eseguire gli innesti in modalità manuale, potete intervenire tramite i due paddle del cambio sul volante sportivo multifunzione di serie o tramite la leva selettiva del PDK. Il pacchetto opzionale Sport Chrono garantisce tempi di innesto ancora inferiori e cambi marcia più sportivi. Inoltre, avrete a disposizione la funzione di partenza sportiva Launch Control, per un piacere di guida senza compromessi.

1 Volante sportivo GT multifunzione riscaldato con corona in Alcantara® (disponibile anche con corona del volante in pelle) e pacchetto Sport Chrono con interruttore Mode

2 Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)



- 1 Doppelkupplung (doppia frizione)
- 2 Rapporti di trasmissione per 7 marce avanti e una retromarcia
- 3 Interfaccia per Porsche Traction Management (PTM)
- 4 Trasmissione della forza all'asse
- 5 Coppa dell'olio

Porsche Traction Management (PTM).

Contribuisce al dinamismo marcatamente sportivo della Macan anche la trazione integrale attiva Porsche Traction Management (PTM). Il sistema si compone di una frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e a comando elettronico, di un differenziale autobloccante automatico (ABD) e di un dispositivo antipattinamento (ASR). La frizione a lamelle a comando elettronico regola la distribuzione della forza motrice tra l'asse posteriore e l'asse anteriore. Le condizioni di marcia vengono costantemente monitorate, in modo da garantire una reazione rapida e precisa alle diverse situazioni di guida. I sensori rilevano continuamente, tra l'altro, il regime di rotazione di tutte le quattro ruote, l'accelerazione longitudinale e trasversale della vettura

e l'angolo di sterzata. Se, ad esempio, le ruote posteriori accennano a slittare in fase di accelerazione, la frizione a lamelle interviene in modo più deciso, trasmettendo maggiore forza motrice all'asse anteriore; inoltre, l'ASR riduce il pattinamento delle ruote. In curva, la forza motrice delle ruote anteriori viene regolata in modo da garantire una conduzione laterale ottimale.

In breve, il PTM trasferisce l'elevata sportività della Macan sulla strada. In questo modo, al volante sperimentate ciò che caratterizza una vera vettura sportiva: trazione, sicurezza di marcia, comportamento di sterzata straordinario, ottima maneggevolezza e, naturalmente, l'elevato dinamismo tipico di qualunque Porsche.





Telaio.

Non guidiamo solo per spostarci da un luogo all'altro. Desideriamo percepire in ogni istante che la nostra vita è dinamica. Anche sulla strada. E preferibilmente a bordo di una vettura sportiva.

Sospensioni pneumatiche.

Per un comfort elevato e una dinamica di guida straordinaria, sono disponibili a richiesta le sospensioni pneumatiche con sistema PASM. La vettura è ribassata di 15 mm rispetto al telaio con sospensioni in acciaio di serie. Il risultato? Un connubio indissolubile tra comfort e dinamismo sotto una livrea sportiva. La regolazione dell'assetto mantiene costante il livello della vettura, offrendo inoltre la possibilità di modificare l'altezza libera dal suolo su tre livelli: assetto per fuoristrada, assetto normale e assetto ribassato. Con l'assetto per fuoristrada, la vettura si alza di 40 mm sopra l'assetto normale, mentre nell'assetto ribassato scende di 10 mm sotto di esso. Risulta poi molto comodo l'assetto carico: a partire dall'assetto normale, si abbassa di 30 mm soltanto la parte posteriore della vettura,

consentendo così comode operazioni di carico e scarico. La funzione viene attivata mediante un tasto nel bagagliaio.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il PASM è un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori che agisce in modo attivo e costante sulla forza di smorzamento di ciascuna ruota in funzione delle condizioni della strada e dello stile di guida. Riduce i movimenti della carrozzeria e aumenta il comfort per tutti i passeggeri. Sono disponibili 3 diverse modalità: «Normal», «SPORT» e «SPORT PLUS».



Sportività.

Pacchetto Sport Chrono incl. interruttore Mode.

Avventura con un semplice pulsante? Avviene raramente, ma non è impossibile. Il pacchetto Sport Chrono offre una configurazione ancora più sportiva di telaio, motore e cambio. Si compone di un cronometro con indicatore digitale e analogico e di funzioni Sport Chrono nel PCM per la visualizzazione, la memorizzazione e l'analisi dei tempi sul giro, nonché dei tempi su altri circuiti. La novità è costituita dall'interruttore Mode ripreso dalla 918 Spyder con pulsante SPORT Response sul volante, che consente la selezione di 4 modalità di guida: «Normal», «SPORT», «SPORT PLUS» e «Individual». In questo modo, potrete personalizzare ancora di più la vettura, affinché si adatti al vostro stile di guida. Già in modalità SPORT, la Macan reagisce con maggiore dinamicità e un comportamento di guida diretto; in modalità SPORT PLUS, il motore diventa ancora più scattante.

Il sistema PASM è concepito per ammortizzatori più rigidi e una sterzata più diretta. Le sospensioni pneumatiche opzionali vengono impostate sull'assetto ribassato. Un'ulteriore funzione è il Launch Control, per un'accelerazione ottimale in partenza. Il cronometro sul cruscotto mostra il tempo misurato o, in alternativa, l'ora attuale.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Il PTV Plus è un sistema progettato per aumentare la dinamica e la stabilità di marcia. Agisce con una ripartizione variabile della coppia alle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico. Il PTV Plus migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore destra o sinistra: in questo modo, la ruota posteriore esterna alla curva riceve una forza motrice più elevata e consente un inserimento in curva più spontaneo, per un maggiore divertimento al volante.

Tasto OFFROAD.

Desiderate percorrere strade, che non si possono definire tali? Mediante un tasto posto nel tunnel centrale, impostate la vostra Macan in modalità OFFROAD, in modo che tutti i principali sistemi passino a un programma per fuoristrada finalizzato alla massima capacità di trazione. Le sospensioni pneumatiche opzionali con sistema PASM passano automaticamente all'assetto per fuoristrada. Anche il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) opzionale e il Porsche Stability Management (PSM) di serie si adeguano perfettamente all'impiego per fuoristrada, migliorando la guida e la sicurezza. Inoltre, il PTM di serie è in grado di distribuire la forza motrice in modo completamente variabile tra l'asse anteriore e l'asse posteriore, garantendo trazione e sicurezza decisamente superiori.



Impianto frenante.

Tutti gli impianti frenanti dei modelli Macan si distinguono per la loro potenza accuratamente messa a punto. Ovviamente, gli impianti frenanti sono migliorati e adeguati all'elevata potenza del modello. Sull'asse anteriore, i modelli Macan sono dotati di pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini. A partire dalla Macan S, vengono utilizzati impianti frenanti a 6 pistoncini. I dischi freno sono autoventilanti, per una potenza frenante costantemente elevata anche in caso di sollecitazioni prolungate. Le pinze freno della Macan sono di colore nero, quelle della Macan S di colore grigio titanio, mentre sulla Macan Turbo sono bianche, grazie a Porsche Surface Coated Brake (PSCB), particolarmente potente.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

A richiesta, la Macan può essere dotata dell'impianto frenante in carboceramica (PCCB) collaudato in pista. I dischi freno in ceramica forati presentano un diametro di 396 mm sull'asse anteriore e di 370 mm

sull'asse posteriore. Inoltre, i dischi freno in ceramica garantiscono protezione dalla corrosione e un migliore assorbimento acustico. Il vantaggio decisivo di questo impianto frenante risiede nei dischi freno, che risultano più leggeri del 50% circa rispetto ai dischi in fusione di ghisa grigia di tipologia e dimensioni simili. Un fattore che incide positivamente su prestazioni e consumi e che, soprattutto, riduce le masse rotanti non sospese. Disponibile come optional per Macan Turbo e Macan S.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Non abbiamo nessuna intenzione di fermarci. Tuttavia, qualora fosse necessario frenare, il Porsche Surface Coated Brake (PSCB) offre una performance straordinaria con il suo diametro di 390 mm sull'asse anteriore. Le pinze freno bianche, con i loro dischi freno lucidi, mettono in risalto il design. Disponibile di serie sulla Macan Turbo, come optional per tutti gli altri modelli Macan.



1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); diametro, ant. di 396 mm, post. di 370 mm, pinze freno gialle.

2 Impianto frenante Macan Turbo: Porsche Surface Coated Brake diametro ant. di 390 mm, post. di 356 mm; pinze freno bianche.

3 Impianto frenante Macan S: disco freno in fusione di ghisa grigia, diametro ant. 360 mm e post. 330 mm, pinze freno grigio titanio.

4 Impianto frenante Macan: disco freno in fusione di ghisa grigia, diametro ant. 345 mm e post. 330 mm, pinze freno nere.



La migliore rivista di lifestyle:
la propria agenda.



Porsche Connect.

Infotainment.

Per entrare ancora più nel vivo della prossima avventura, il sistema PCM funge da unità di comando centrale per audio, navigazione e comunicazione. Il modulo di navigazione di serie, che comprende la navigazione online, offre informazioni sul traffico in tempo reale (RTTI) tramite i dati mobili, consentendovi di trovarvi sempre nel posto giusto al momento giusto. Sulla Macan, l'attuale generazione del PCM dispone di un display touch da 10,9 pollici con risoluzione Full HD.

Un ulteriore dettaglio è la visualizzazione di avvio personalizzabile, dalle modalità d'impiego semplici e intuitive.

Ogni esperienza merita naturalmente la propria colonna sonora. Durante la marcia, potete riprodurre la vostra musica preferita tramite 2 prese USB per il trasferimento dati e la ricarica sulla zona anteriore (nel vano posteriore sono presenti anche due prese USB per la ricarica), tramite Bluetooth® o anche tramite scheda SD oppure potete semplicemente ascoltare la radio.



Meglio la routine quotidiana o l'avventura? Per noi ogni giorno è diverso dagli altri. Non scendiamo a compromessi e preferiamo percorrere strade sempre nuove. Proprio per questo, Porsche Connect vi pone nella condizione ideale per intraprendere ogni viaggio e raggiungere ogni meta, grazie a utili servizi e app per smartphone, che vi semplificano la vita in diversi modi.

In alcuni Paesi, inoltre, è disponibile anche una scheda SIM integrata compatibile con LTE, che include un volume dati. Grazie a quest'ultima, potrete utilizzare comodamente i servizi di navigazione e infotainment, fatta eccezione per le funzioni di streaming musicale. Per tutti i servizi musicali e per l'utilizzo dell'hotspot Wi-Fi integrato nella vettura, in alcuni Paesi è disponibile un pacchetto dati nel Porsche Connect Store. Naturalmente, è possibile continuare a utilizzare la propria scheda SIM, se lo si desidera. A tal fine, è necessario sottoscrivere un contratto a pagamento con un gestore di telefonia mobile a scelta.

Servizi e app.

Con Porsche Connect, potrete accedere a utili servizi e funzioni a bordo della vostra Macan, utilizzabili semplicemente tramite il PCM o My Porsche. Tra questi figura ad esempio il servizio Finder, che vi consente di individuare qualsiasi destinazione in pochi secondi direttamente dalla vostra Porsche: un parcheggio coperto gratuito o un buon ristorante per un incontro con gli amici, selezionato grazie alle valutazioni degli altri ospiti. Per non dover mai distogliere lo sguardo dalla strada e dal traffico, potrete contare inoltre sul Voice Pilot, il vostro sistema di comando vocale intelligente online, con il quale potrete interagire in maniera semplice e che vi condurrà a destinazione anche se non conoscete l'indirizzo esatto. Ad esempio, se comunicate al sistema che avete fame, il Voice Pilot vi elencherà destinazioni corrispondenti nelle vicinanze, quali ristoranti o supermercati, il tutto con una voce naturale e piacevole.

Oltre ai servizi intelligenti, Porsche Connect offre anche 2 app per smartphone:

Con l'app Porsche Connect, potete inviare destinazioni alla vostra Porsche prima di mettervi in marcia. Inoltre, potrete visualizzare l'agenda del vostro smartphone direttamente sul PCM e avviare la navigazione con gli indirizzi memorizzati. Inoltre, l'app Porsche Connect, grazie alla funzione di streaming musicale integrata, vi consente anche di accedere a milioni di brani musicali.

L'app Porsche Car Connect vi assiste nella richiesta di dati vettura e nel controllo a distanza di determinate funzioni della vettura tramite smartphone o Apple Watch. Un'ulteriore funzione è il Porsche Vehicle Tracking System (PVT) con riconoscimento dei furti.

All'indirizzo www.porsche.com/connect sono consultabili ulteriori informazioni sui servizi e sulle app disponibili.

- 1 App
- 2 Apple CarPlay
- 3 Agenda
- 4 Finder





App Offroad Precision¹⁾

Naturalmente, le esperienze continuano anche dove finiscono le strade. L'app Offroad Precision vi offre suggerimenti preziosi per la guida fuoristrada: un tutorial, ad esempio, fornisce utili consigli per muoversi abilmente con la Macan sui fondi più accidentati. Inoltre i vostri progressi personali vengono registrati e analizzati. Miglioratevi, condividete il vostro stato con gli amici, o semplicemente, sfidatevi a vicenda.

Ma le possibilità di documentare le vostre avventure non finiscono qui. Potete rilevare i dati sui tragitti e sui tempi o altre posizioni GPS. A partire da questi valori, l'app Offroad Precision elabora automaticamente profili sui tragitti e le altitudini, che potete successivamente visualizzare su una mappa. Ancora più straordinario di ogni dato? La realtà stessa, che potete immortalare con un video. Le riprese possono essere realizzate con uno smartphone o con una Action Cam²⁾ esterna.

Apple CarPlay.

Con il supporto di Apple CarPlay, disponibile come optional, potete collegare il vostro iPhone alla vostra Porsche e trasferire alcune app direttamente sul display centrale del Porsche Communication Management (PCM). Il riconoscimento vocale Siri vi consente di utilizzare comodamente le app durante la marcia concentrandovi unicamente sulla strada. L'utilizzo wireless di Apple CarPlay, senza necessità di una porta USB, non è attualmente disponibile per tutti i mercati.

Vano per smartphone con funzione di carica induttiva.

Grazie al vano per smartphone con funzione di carica induttiva, fornibile a richiesta, è possibile integrare lo smartphone nella vettura senza soluzione di continuità. Il collegamento diretto all'antenna esterna della vettura, inoltre, riduce il consumo della batteria

e ottimizza al contempo la qualità della ricezione.

A tal fine, è sufficiente posizionare lo smartphone nell'apposito vano nel tunnel centrale, dove può essere ricaricato comodamente senza alcun cavo: si tratta di una tecnologia all'avanguardia che consente di utilizzare smartphone di diversi produttori, purché anch'essi supportino la funzione di ricarica senza fili. Il vano per smartphone non è disponibile su tutti i mercati.

My Porsche.

Ogni Porsche può essere configurata in base alle preferenze del cliente. Porsche Connect non fa eccezione: è possibile infatti personalizzare e gestire numerosi servizi e funzioni tramite il portale My Porsche. Pianificate il vostro percorso e inviatelo alla vostra Porsche. Richiamate il livello del serbatoio attuale e i dati del vostro ultimo viaggio oppure controllate che

le porte e i finestrini siano chiusi. Se lo desiderate, anche i vostri familiari e amici possono accedere a My Porsche e a determinate funzioni della vostra Porsche.

Porsche Connect Store.

Desiderate prolungare la durata del vostro contratto? Oppure acquistare ulteriori servizi Porsche Connect? Visitate il Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store e scoprite l'offerta e le opzioni di Porsche Connect. Tutta la versatilità di Porsche Connect: scoprite online tutto ciò che riguarda ulteriori servizi, app e funzioni, comprese le informazioni sulla disponibilità per la vostra vettura e il vostro Paese. Inoltre, la nostra gamma di servizi viene costantemente ampliata: visitate www.porsche.com/connect per restare sempre aggiornati.

1) Solo in combinazione con la bussola opzionale sul cruscotto.

2) Non compresa nella fornitura.

I servizi Porsche Connect sono forniti con un periodo di utilizzo gratuito la cui durata può variare in base al pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi, i servizi Porsche Connect non sono disponibili o ne sono disponibili solo alcuni. In alcuni Paesi, è inoltre compresa nel prezzo una scheda SIM integrata che include un volume di dati per l'utilizzo di alcuni servizi Porsche Connect selezionati. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di streaming musicale tramite scheda SIM integrata, nella maggior parte dei Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento nel Porsche Connect Store. In alternativa si può utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Ulteriori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel vostro Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il vostro Partner Porsche.

**Massimo dinamismo all'esterno.
Calma assoluta nell'abitacolo.**





Comfort e intrattenimento.

Comfort.

Percepriamo le esperienze con tutti i nostri sensi. Naturalmente, non fa eccezione il piacere di guida a bordo della vostra vettura sportiva.

Il tatto: il volante sportivo GT, fornibile a richiesta, e il tunnel centrale ascendente contribuiscono a creare autentiche emozioni di guida sportiva. Al contempo, i pregiati interni in pelle, anche questi fornibili a richiesta, trasmettono quella sensazione tipica di qualunque Porsche. Garantisce poi un clima piacevole e un comfort ancora più elevato la funzione di areazione dei sedili, ottenuta mediante la ventilazione attiva delle fasce centrali traforate forata e degli schienali.

La vista: il display touch da 10,9 pollici consente di avere tutto sotto controllo in qualsiasi momento. Potete persino prevedere il futuro grazie al sistema di navigazione di serie con informazioni sul traffico in tempo reale (RTTI). Se lo si desidera, il parabrezza è riscaldabile. Le superfici in vetro del tetto panoramico opzionale lasciano penetrare all'interno della vostra Macan una luce naturale, realizzando un'illuminazione intensa e gradevole.

Inoltre, la parte anteriore di entrambi gli elementi in vetro può essere aperta o sollevata, mentre una tendina avvolgibile protegge in caso di forte esposizione ai raggi solari.

L'udito: l'impianto di scarico sportivo, di serie sulla Macan Turbo e opzionale su tutti gli altri modelli Macan, produce un sound potente tipicamente Porsche. Per un ascolto ancora più piacevole, per i modelli Macan è disponibile il Burmester® High-End Surround Sound-System.

L'olfatto: l'equipaggiamento di serie prevede un climatizzatore automatico a 3 zone; un filtro per polveri sottili ai carboni attivi trattiene particelle, il polline e gli odori. Una novità è rappresentata poi dal sistema di ionizzazione fornibile a richiesta, che migliora la qualità dell'aria. Prima di fluire all'interno della vettura, infatti, l'aria del climatizzatore automatico viene convogliata attraverso lo ionizzatore, che riduce la presenza di germi e altre sostanze nocive.





1



2

Sedili.

Sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory Comfort (18 vie).

I sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory Comfort offrono il massimo livello di comfort e sportività. Con la regolazione elettrica a 18 vie, potete adattare perfettamente i sedili alle vostre esigenze agendo su altezza del sedile, inclinazione della seduta e dello schienale, regolazione della superficie della seduta e regolazione longitudinale e del supporto lombare a 4 vie. Anche il piantone dello sterzo è regolabile elettricamente. Potete memorizzare le seguenti funzioni: posizione di seduta per guidatore e passeggero inclusi supporti lombari, posizione del volante e degli specchi retrovisori esterni (pacchetto Comfort Memory). I fianchi rialzati sulla seduta e sullo schienale sono regolabili elettricamente per supportare anche lo stile di guida più dinamico. Di serie sulla Macan Turbo, fornibili a richiesta per tutti gli altri modelli Macan.

Sedili comfort con pacchetto Memory Comfort (14 vie).

Desiderate comfort di seduta elevato sul lato guidatore e sul lato passeggero? Oltre ai sedili comfort di serie, grazie al pacchetto Memory Comfort, avete a disposizione ulteriori opzioni di regolazione dei sedili. Sul lato guidatore e sul lato passeggero, potete configurare i supporti lombari, la profondità di seduta e il piantone dello sterzo.

Sedili comfort.

I sedili comfort con regolazione elettrica a 8 vie sul lato guidatore e pratici comandi assicurano viaggi rilassanti. Comprendono la regolazione in lunghezza, altezza, inclinazione della seduta e inclinazione dello schienale. La regolazione del sedile sul lato passeggero è manuale. La fascia centrale in Alcantara® regala un tocco di sportività. Di serie sulla Macan S e sulla Macan.

- 1 Sedili sportivi adattivi anteriori (18 vie, elettrici) con pacchetto Memory Comfort con stemma Porsche sui poggiatesta opzionale
- 2 Sedili comfort (anteriori) con regolazione elettrica a 8 vie per guidatore, con pacchetto in pelle o interni in pelle fornibili a richiesta

Impianti audio.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Specificatamente messo a punto per l'abitacolo della Macan, il Burmester® High-End Surround Sound-System trasforma le onde sonore in stimoli sensoriali unici e la musica in un'esperienza acustica esclusiva.

L'High-End Surround Sound sviluppato da Burmester®, una delle aziende più note al mondo nel settore della tecnologia sonora high end, è disponibile come optional. Le tecnologie utilizzate sono derivate dagli esclusivi impianti audio domestici di Burmester® e si distinguono per una filosofia senza compromessi, una lavorazione pregiata e una qualità del suono straordinaria. L'eccellenza dell'impianto deriva dal connubio di innumerevoli dettagli, tutti finalizzati ad un unico obiettivo: il sound perfetto.

Già i numeri sembrano impressionanti: 16 canali di amplificazione con potenza complessiva superiore a 1.000 Watt, 16 altoparlanti con subwoofer attivo in classe D da 300 Watt, membrane vibranti per una superficie superiore a 2.400 cm², frequenze riproducibili da 30 Hz a 20 kHz. La tecnologia impiegata nel separatore di frequenze è stata ripresa, praticamente senza variazioni, dagli esclusivi impianti Home Audio di Burmester®. Sono stati definiti appositi filtri analogici e digitali in funzione dell'alloggiamento speciale, tarati sulla base di test acustici approfonditi. I tweeter (Air Motion Transformer, AMT) garantiscono una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara, stabile e priva di distorsioni. Il Sound Enhancer migliora ulteriormente il suono in presenza di formati compressi di dati. Opzionale per tutti i modelli Macan.

BOSE® Surround Sound-System.

L'impianto è stato adattato appositamente ai modelli Macan. Un totale di 14 altoparlanti con subwoofer e Centerspeaker e l'amplificatore a 14 canali con potenza complessiva di 665 Watt offrono un sound eccezionale. BOSE® SoundTrue Enhancement Technology garantisce una dinamica e un sound di qualità ancora superiore. Il risultato? Il sound risulta più nitido e distribuito nello spazio. Di serie sulla Macan Turbo, opzionale per tutti gli altri modelli Macan.

Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un sound di prim'ordine: 10 altoparlanti con una potenza di 150 Watt. Lo spettro acustico nell'abitacolo della vettura è perfettamente adattato a guidatore e passeggero. Di serie su Macan S e Macan.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System

2 BOSE® Surround Sound-System





Idoneità all'uso quotidiano.

Mancorrenti.

I pregiati mancorrenti, disponibili verniciati in colore nero (lucido) e in alluminio, si integrano armoniosamente nel design sportivo della vettura. Necessari per installare il sistema di trasporto sul tetto opzionale, i mancorrenti sono forniti direttamente dalla fabbrica. Opzionali per tutti i modelli Macan.

Supporto base per sistema di trasporto sul tetto.

In combinazione con i mancorrenti opzionali, sono disponibili traverse dotate di serratura utilizzabili con tutti i moduli di trasporto Porsche. Gli elementi portanti in alluminio sono stati concepiti per supportare un carico massimo sul tetto di 75 kg. Trovate i moduli di trasporto per un eventuale montaggio successivo all'acquisto nel programma di accessori Porsche Tequipment. Opzionali per tutti i modelli Macan.

Capacità di carico.

L'ampio vano di carico dei modelli Macan, con un volume di 488 litri, è concepito per offrire le più svariate possibilità d'impiego. Un vano contenitivo nella parete laterale del bagagliaio offre ulteriore spazio. I sedili posteriori sono frazionabili nel rapporto 40:20:40 e, se completamente abbattuti, consentono di ottenere un volume di carico massimo di 1.503 litri. Il copribagagli estraibile offre protezione dal sole e da sguardi curiosi. Anche la custodia portasci di Porsche Tequipment è rimovibile e può essere pulita e utilizzata per il trasporto anche al di fuori della vettura.

Grazie alle sospensioni pneumatiche opzionali, con un tasto nel portabagagli, è possibile abbassare di 30 mm la parte posteriore della vettura per facilitare le operazioni di carico. Il portellone posteriore, dotato di un ampio lunotto in vetro, è riscaldabile e si apre automaticamente in 5 secondi premendo un tasto. È possibile impostare e memorizzare l'altezza di apertura, ad esempio per evitare che tocchi il soffitto del garage.



Gancio di traino.

Con il gancio di traino estraibile elettricamente, quando non è più necessaria, la sfera del gancio scompare alla pressione del tasto posizionato sotto la parte posteriore. Inoltre, il dispositivo è dotato di una presa di corrente a 13 poli. È omologato per supportare un rimorchio frenato fino a 2.400 kg a partire dalla Macan S (2.000 kg per la Macan) e un rimorchio non frenato di 750 kg per tutti i modelli Macan. Il carico massimo sul timone è pari a 96 kg a partire dalla Macan S (80 kg per la Macan). La predisposizione necessaria è già presente di serie. Il gancio di traino è disponibile come optional dalla fabbrica per tutti i modelli Macan.

A man and a woman are seated at a dining table in a restaurant at night. The woman, on the left, has long brown hair and is wearing a dark blazer over a white top. The man, on the right, is wearing a dark cardigan over a light-colored shirt. They are both smiling and looking at each other. The table is set with several plates of food, including what appears to be dumplings and a salad, along with glasses of water and a glass bottle. In the background, a large window shows a green car parked outside at night. The interior of the restaurant is dimly lit, with a large green plant visible on the right side.

**Nella vita come sulla strada,
la luce è tutto.**

永興
SHENG YONG XING
ROAST DUCK RESTAURANT



**Sistemi di assistenza
e di illuminazione.**



1



2



3



5



4



6

Fari.

Teniamo sempre sott'occhio la prossima meta e, per vederla ancora più chiaramente, la Macan e la Macan S sono dotate di serie di fari principali a LED. Grazie al raffinato design e al sistema PDLS (PDLS fornibile a richiesta), i fari principali a LED della Macan Turbo offrono il connubio perfetto tra forma e funzionalità. Si presentano poi inconfondibilmente Porsche le luci diurne a 4 punti nei fari principali a LED e le luci di arresto a 4 punti, anche queste in tecnica a LED, integrate nella fascia luminosa che collega visivamente i gruppi ottici posteriori.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Il PDLS adegua la distribuzione del fascio di luce alla velocità della vettura. La regolazione dinamica della luce in curva orienta i fari principali in base all'angolo di sterzata e alla velocità della vettura in curva; la luce statica in curva attiva i fari supplementari per

illuminare meglio le curve strette o durante le manovre di svolta. Di serie sulla Macan Turbo.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

I fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus, disponibili come optional, affascinano grazie al look inconfondibile, connotato dagli eleganti faretto LED a 4 punti. L'intensità luminosa dei fari garantisce un'illuminazione ottimale della strada. Oltre alle luci dinamiche e statiche in curva, di serie, e alla regolazione del fascio luminoso in funzione della velocità, contribuiscono in modo essenziale alla sicurezza anche le luci regolazione delle luci all-weather. Il Porsche Dynamic Light System Plus, inoltre, comprende le luci abbaglianti dinamiche e il sistema di assistenza agli incroci basato sui dati di navigazione per una migliore illuminazione dell'area circostante. In questo modo, saprete più rapidamente ciò che accade intorno a voi.

1 Macan con fari principali a LED

2 Macan Turbo con fari principali a LED e Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

3 Macan Turbo: luci diurne con fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

4 Macan Turbo: luci abbaglianti con fari principali a LED e Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

5 Macan Turbo: luci abbaglianti e luce in curva con fari principali a LED e Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

6 Macan Turbo: luci abbaglianti con fari principali a LED e Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Sistemi di assistenza.

Quanto più armonizzati tra loro sono tutti i sistemi, maggiori saranno il dinamismo, il comfort, l'efficienza e la sicurezza durante la guida. I sistemi di assistenza Porsche sono orientati a una guida sportiva e attiva, consentendovi di provare tutto il piacere di guida che vi aspettate da una Porsche.

Spia di cambio corsia.

Una telecamera integrata nello specchio retrovisore interno controlla la zona della carreggiata davanti alla vettura. Se vi avvicinate alla linea di demarcazione della corsia e vi accingete a oltrepassarla senza aver azionato gli indicatori di direzione, la spia di cambio corsia vi avvisa con un segnale acustico. Non diversamente dal Tempostat, la spia di cambio corsia è inclusa nella dotazione di serie della Macan.

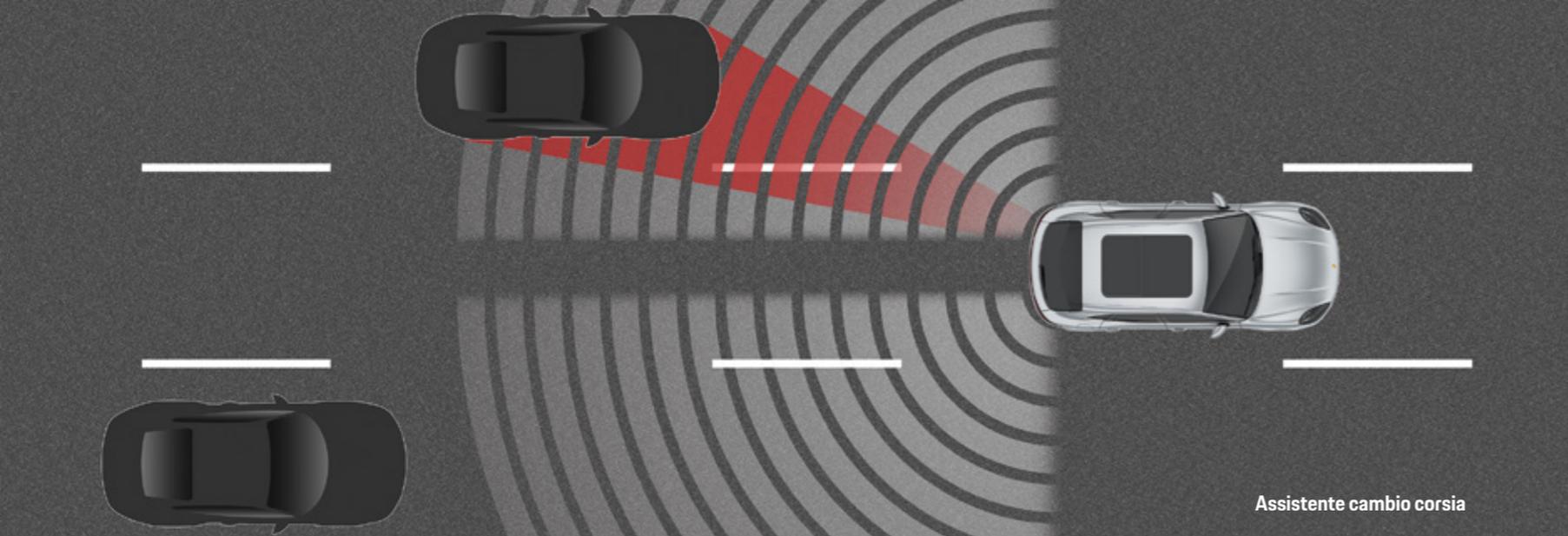
Assistente al traffico con sistema adattivo di regolazione della velocità.

L'assistente al traffico funge da supporto durante gli ingorghi su strade provinciali e autostrade in buone condizioni. A velocità sino a circa 60 km/h, infatti, il sistema mantiene la vettura al centro della corsia di marcia mediante lievi interventi sullo sterzo, regola la distanza dai veicoli che precedono e segue la colonna entro i limiti di funzionamento del sistema stesso. Inoltre, l'assistente al traffico si orienta in base alla segnaletica orizzontale e alle altre vetture presenti sulla carreggiata, offrendo una guida chiaramente più rilassata e un comfort più elevato durante lunghi tragitti in condizioni di traffico intenso. Disponibile per tutti i modelli Macan nel pacchetto con sistema adattivo di regolazione della velocità, assistente al mantenimento di corsia e assistente per il cambio di corsia.

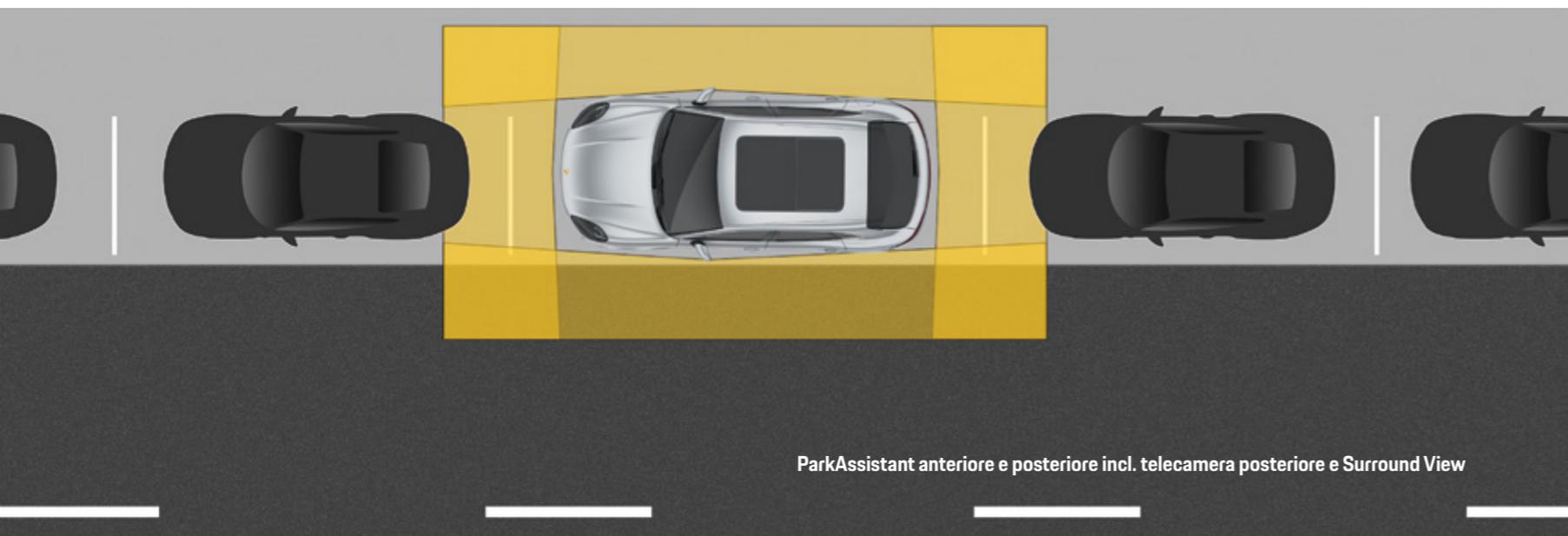
Sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC).

Il sistema regola automaticamente la velocità della vostra Macan in funzione della distanza dai veicoli che la precedono. A tal fine, il sensore radar situato nel paraurti anteriore monitora l'area antistante la vettura. Se avete impostato una determinata velocità e vi avvicinate a una vettura che procede più lentamente, il sistema riduce la vostra velocità decelerando o frenando dolcemente, sino a raggiungere una distanza precedentemente configurata. La Macan mantiene ora la distanza dal veicolo che precede; qualora quest'ultimo frenasse ulteriormente, il sistema adattivo di regolazione della velocità riduce la velocità sino all'arresto. Non appena la corsia risulta nuovamente libera, la Macan accelera nuovamente, sino a raggiungere la velocità originariamente impostata. Entro i propri limiti, il sistema rileva eventuali pericoli di collisione con veicoli e pedoni: in tal caso, il guidatore viene avvisato mediante segnali ottici, acustici e tramite un impulso del freno. All'occorrenza, il sistema può intervenire sui freni per ridurre la velocità di collisione e, in determinate circostanze, evitarla. Opzionale per tutti i modelli Macan.





Assistente cambio corsia



ParkAssistant anteriore e posteriore incl. telecamera posteriore e Surround View

Assistente cambio corsia.

L'assistente ai cambi di corsia controlla la zona laterale posteriore della vettura compreso l'angolo cieco. A una velocità compresa tra 30 e 250 km/h, il sistema avvisa il guidatore, tramite un segnale luminoso negli specchi retrovisori esterni, se un veicolo sopraggiunge velocemente o se si trova nell'angolo cieco non rilevato dagli specchi retrovisori esterni. Soprattutto in autostrada, l'assistente ai cambi di corsia aumenta il comfort e la sicurezza, senza tuttavia agire attivamente nella gestione della vettura, e può essere disattivato in qualsiasi momento. La funzione non è disponibile se la vettura traina un rimorchio. Opzionale per tutti i modelli Macan.

Assistente al mantenimento di corsia.

L'assistente al mantenimento di corsia riconosce tramite una telecamera frontale le linee di demarcazione della corsia. Se la vettura rischia di superare una delle linee, il sistema interviene automaticamente a velocità comprese tra circa 60 e 250 km/h, riportando la vettura nella corsia di marcia. Questa manovra correttiva avviene tramite un leggero impulso di sterzata.

Naturalmente è possibile bypassare il sistema in qualsiasi momento agendo sul volante. In determinate condizioni, come in caso di maltempo, la funzione può restare inattiva. Opzionale per tutti i modelli Macan.

Indicatore del limite di velocità.

L'indicatore del limite di velocità segnala i limiti di velocità, i divieti di sorpasso e le eventuali revoche rilevati da una telecamera. La visualizzazione avviene sul display della strumentazione e sul display touch del PCM. Se un segnale stradale non viene riconosciuto, ad esempio in caso di forti piogge o oscurità, viene automaticamente segnalato il limite di velocità memorizzato nel modulo di navigazione. Il vantaggio? Potete concentrarvi meglio sulla guida. Opzionale per tutti i modelli Macan.

ParkAssistant anteriore e posteriore.

Il ParkAssistant segnala la presenza di eventuali ostacoli davanti o dietro la vettura. I sensori a ultrasuoni sono armoniosamente integrati nella parte anteriore e posteriore della vettura. L'avviso avviene tramite segnale acustico e visivo con la riproduzione

dall'alto della vettura sul display touch centrale da 10,9 pollici e la visualizzazione grafica della distanza dall'ostacolo. Opzionale per tutti i modelli Macan.

Telecamera posteriore.

La telecamera posteriore facilita le manovre, il parcheggio in retromarcia e le operazioni di aggancio di un rimorchio. Le immagini riprodotte dalla telecamera e le linee di riferimento dinamiche visibili sullo schermo touchscreen del PCM illustrano la carreggiata, mostrando l'effettiva posizione del volante. Opzionale per tutti i modelli Macan.

Surround View.

Con il sistema Surround View, 4 telecamere integrate nel paraurti anteriore, negli specchi retrovisori esterni e nel posteriore forniscono una panoramica della vettura e dell'area immediatamente circostante. La vettura può essere visualizzata sul display touch da 10,9 pollici del PCM, scegliendo tra prospettiva dall'alto, vista laterale o angolare, in modo da facilitare le manovre e i parcheggi. Opzionale per tutti i modelli Macan.



Nulla può eguagliare
il vostro gusto personale.



PALM BLACK TATTOO

CIANI JEWELLERS

OPENING TIMES
TUES - SAT
10AM - 6PM
OR BY APPOINTMENT

Personalizzazioni.



**La vostra ispirazione.
La nostra passione.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Fin dai suoi albori, infatti, Porsche si è dedicata a realizzare i desideri dei suoi clienti. Ancora nel 1986, questa particolare offerta si chiamava «Programma per desideri particolari», poi fu ribattezzata Porsche Exclusive e oggi è la nostra Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

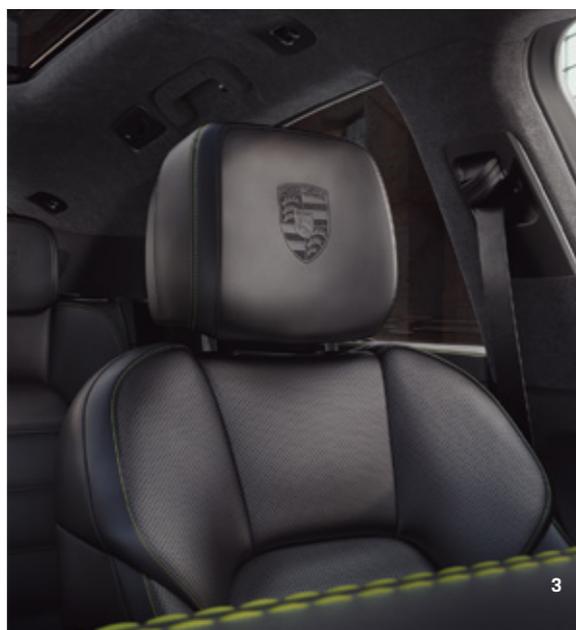
Come realizziamo i vostri desideri? Con un lavoro artigianale paziente e accurato, impiegando materiali di qualità come pelle, legno pregiato o alluminio. Un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Da modifiche impercettibili a interventi più radicali. La vostra ispirazione è la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visitate il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.

Esempio di configurazione di Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Fari principali a LED scuri con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 2 Cerchi Sport Classic da 21 pollici verniciate in nero (lucido), sideblade verniciati in nero (lucido), leve apriporta verniciate in nero (lucido)
- 3 Stemma Porsche sui poggiatesta (sedili anteriori e posteriori esterni), pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto (verde mamba)
- 4 Pacchetto interni verniciato in colore verde mamba metallizzato, pacchetto interno con cuciture decorative in colore a contrasto (verde mamba), tappetini personalizzati con bordo in pelle
- 5 Pacchetto SportDesign verniciato in colore nero (lucido), leve apriporta verniciate in colore nero (lucido), fari principali a LED scuri con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



La Macan Turbo verde mamba metallizzato.



La Macan S grigio vulcano metallizzato.

1



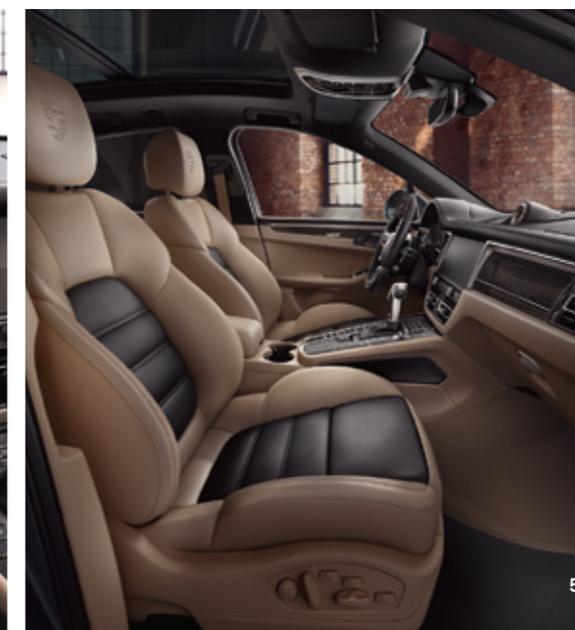
2



3



4



5

Esempio di configurazione di Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cerchi da 20 pollici Macan Turbo verniciati in colore grigio vulcano metallizzato, pacchetto SportDesign, terminali di scarico sportivi neri, specchi retrovisori esterni SportDesign
- 2 Specchi retrovisori esterni SportDesign
- 3 Cerchi da 20 pollici Macan Turbo verniciati in colore grigio vulcano metallizzato
- 4 Volante multifunzione sportivo in castagno colore antracite incl. riscaldamento volante, quadranti della strumentazione e del cronometro Sport Chrono in colore beige Mojave
- 5 Fasce centrali dei sedili in pelle in colore a contrasto (nero), pacchetto interni in castagno color antracite, cinture di sicurezza in colore beige Mojave, stemma Porsche sui poggiatesta (sedili anteriori e sedili posteriori)

Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Nero

Colori speciali.



Gesso



Rosso carminio



Blu Miami

Colori metallizzati dell'esterno.



Grigio vulcano metallizzato



Bianco Carrara metallizzato



Mogano metallizzato



Argento Dolomite metallizzato



Blu zaffiro metallizzato



Blu notte metallizzato



Nero jet metallizzato



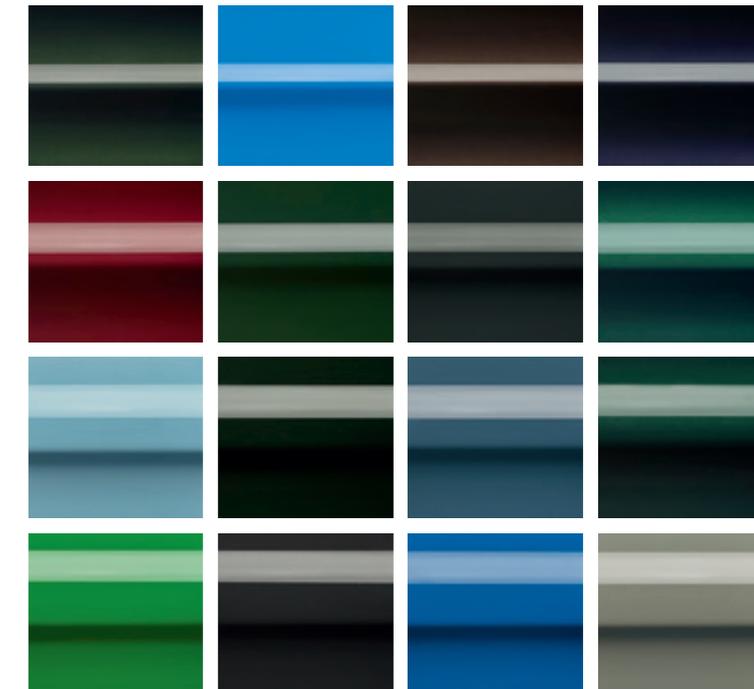
Verde mamba metallizzato

Colore a scelta.

Accentuate la personalità unica della vostra Porsche con un colore sviluppato esclusivamente per voi in base al vostro campione.

Colori dell'esterno personalizzabili.

Scegliete dalla nostra gamma ampliata di colori di serie e metallizzati, nonché dai numerosi colori storici, classici e moderni di Porsche.



Colori degli interni.

Colori di serie degli interni.



Nero
(cielo e tappezzeria: nero)



Grigio agata
(cielo e tappezzeria: grigio agata)



Bicolor: nero-beige Mojave
(cielo e tappezzeria: nero)

Colori di serie degli interni in pelle.¹⁾



Nero
(cielo e tappezzeria: nero)



Grigio agata
(cielo e tappezzeria: grigio agata)



Bicolor: nero-beige Mojave
(cielo e tappezzeria: nero)



Bicolor: nero-rosso granata
(cielo e tappezzeria²⁾: nero)

Colori di serie degli interni in pelle.



Nero
(cielo e tappezzeria: nero)



Grigio agata
(cielo e tappezzeria: grigio agata)



Bicolor: nero-beige Mojave
(cielo e tappezzeria: nero)



Bicolor: nero-rosso granata
(cielo e tappezzeria²⁾: nero)



Bicolor: grigio agata-grigio sasso
(cielo e tappezzeria²⁾: grigio agata)

Colori speciali degli interni in pelle naturale.



Espresso
(cielo e tappezzeria: espresso)

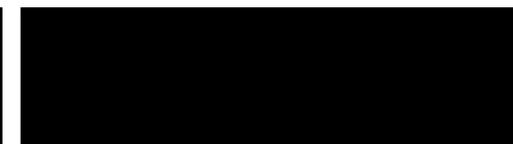
1) Il pacchetto in pelle (interni parzialmente in pelle) comprende il rivestimento in pelle di pannello strumentazione (parte superiore), coperchio vano portaoggetti del tunnel centrale, fascia centrale dei sedili nonché fianchi interni e poggiatesta, poggiaabbraccia sui rivestimenti delle porte e maniglie delle porte. Nelle combinazioni bicolor, gli elementi in pelle sono realizzati in colore a contrasto.

2) Tappeto del vano bagagli in colore più scuro.

Pacchetti interni.



Nero (di serie)



Nero (lucido)



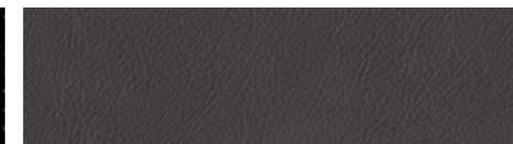
Pacchetto interni verniciato *Porsche Exclusive Manufaktur*



Alluminio spazzolato



Carbonio



Pacchetto interni in pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*



Radica di noce scura¹⁾



Castagno antracite con inserti in alluminio^{1,2)} *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

2) Disponibile anche come finitura del volante tramite Porsche Exclusive Manufaktur.

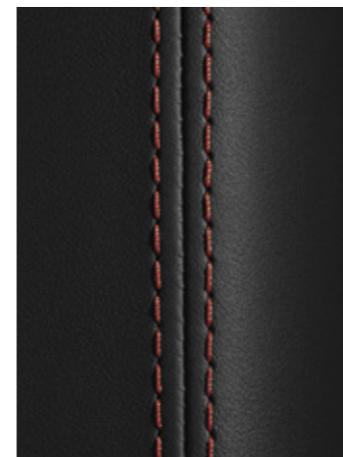
Personalizzazione avanzata degli interni.

Desiderate ancora più libertà di configurazione nell'abitacolo? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto di Porsche Exclusive Manufaktur vi consentono di personalizzare la vostra Macan in base ai vostri desideri e di aggiungere ulteriori dettagli agli interni. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie. Sia singolarmente che abbinati fra loro, il risultato sarà sempre un insieme armonioso che trasformerà la vostra Macan in qualcosa di unico.

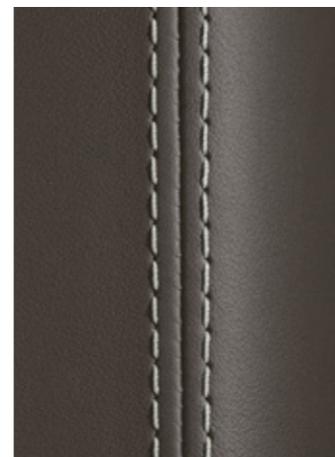
Lasciatevi ispirare dalle nostre combinazioni di colori oppure visitate il sito www.porsche.com per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.



— Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto
 — Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto



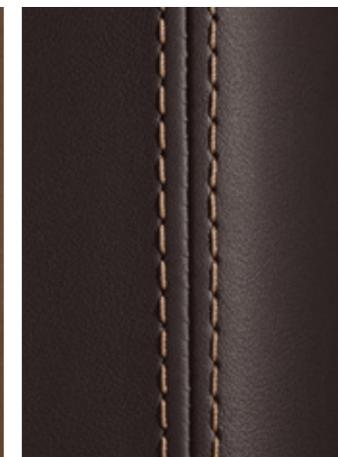
Pelle nera.
Cuciture decorative rosso granata.



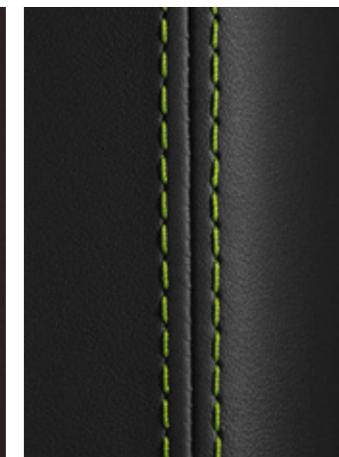
Pelle grigio agata.
Cuciture decorative grigio sasso.



Pelle beige Mojave.
Cuciture decorative nere.



Pelle espresso.
Cuciture decorative beige Mojave.



Pelle nera.
Cuciture decorative acid green.



Pelle nera. Fascia centrale dei sedili in pelle rosso granata.
Cuciture decorative rosso granata.



Pelle beige Mojave. Fascia centrale dei sedili in pelle nera.
Cuciture decorative nere.



Pelle grigio agata. Fascia centrale dei sedili in pelle grigio sasso.
Cuciture decorative in grigio sasso.



Pelle espresso. Fascia centrale dei sedili in pelle beige Mojave.
Cuciture decorative in beige Mojave.



Pelle nera. Fascia centrale dei sedili in pelle grigio sasso.
Cuciture decorative in rosso granata.

Cerchi.



8

- 1 Cerchi da 18 pollici Macan
 - 2 Cerchi da 18 pollici Macan S
 - 3 Cerchi da 19 pollici Macan Sport
 - 4 Cerchi da 19 pollici Macan Design
 - 5 Cerchi da 20 pollici Macan Turbo in colore titanio scuro, lucidati a specchio (disponibili esclusivamente per la Macan Turbo)
 - 6 Cerchi da 20 pollici Macan Turbo in colore platino (satinato-lucido)
 - 7 Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design
 - 8 Cerchi da 21 pollici 911 Turbo Design
 - 9 Cerchi da 21 pollici Sport Classic
- Porsche Exclusive Manufaktur*



1



2



3



4



5



6



7



8



9

Porsche Exclusive Manufaktur.



Luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa scura

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 21 pollici Sport Classic verniciati nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Specchi retrovisori esterni SportDesign verniciati nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacchetto interni verniciato nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Terminali di scarico sportivi in colore nero

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 20 pollici Macan Turbo verniciati in colore nero (lucido)

Porsche Exclusive Manufaktur



Scritta modello sul poggiatesta del tunnel centrale

Porsche Exclusive Manufaktur



Stemma Porsche sui poggiatesta (sedili anteriori)

Porsche Exclusive Manufaktur

Opzioni di personalizzazione.



Fari principali a LED incl. PDLS Plus



Tetto panoramico



Pacchetto Sport Chrono incl. interruttore Mode



Sideblade in colore argento brillante



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Cerchi da 21 pollici 911 Turbo Design



Sedili sportivi anteriori adattivi (18 vie)



Burmester® High-End Surround Sound-System

Porsche Tequipment.

Con i prodotti di Porsche Tequipment appositamente sviluppati per la vostra Macan, configurate la vettura in base ai vostri desideri. Per i prodotti di Porsche Tequipment, valgono dall'inizio gli stessi principi che applichiamo alle nostre vetture: sono sviluppati, testati e collaudati nel Centro sviluppo di Weissach dagli stessi ingegneri e designer che progettano le nostre vetture. Sono concepiti tenendo conto dell'intera vettura e realizzati su misura per la vostra Porsche.

E la garanzia? Resterà pienamente valida, indipendentemente dai prodotti Tequipment che farete installare dal vostro Partner Porsche.

Per ulteriori informazioni su Porsche Tequipment, potete rivolgervi al vostro Partner Porsche oppure consultare l'indirizzo www.porsche.com/tequipment, direttamente sulla nostra pagina Web. Scansionando il codice QR, potrete accedere direttamente al nostro Finder Accessori Tequipment per visualizzare nel dettaglio tutti i prodotti.



1 Box per tetto

Box in materiale sintetico dotati di serratura, in colore nero (lucido), con volume di circa 320 o 620 litri.

2 Kit per la cura

Serie di prodotti ideali per la cura degli interni e dell'esterno della vostra Porsche.

3 Kit ruote complete estive

Per personalità, agilità e sicurezza elevate. E per aumentare il piacere di guida.



Porsche Car Configurator.

Il sogno della Macan ha molteplici forme e colori. Con il nuovo Porsche Car Configurator, potete creare in maniera rapida e intuitiva il sogno su misura per voi.

Potete realizzare l'auto dei vostri sogni, creando la vostra configurazione preferita, non solo tramite desktop e tablet, ma anche dal vostro smartphone, scegliendo liberamente la prospettiva desiderata e con animazioni in 3D. Suggerimenti personalizzati vi aiuteranno nella scelta.

All'indirizzo www.porsche.com trovate il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni disponibili sul mondo Porsche.



Il mondo Porsche.



Centro Porsche

Verrete assistiti da personale competente e affidabile in grado di offrirvi molteplici servizi di assistenza, ricambi originali, componenti e accessori di altissima qualità.



Porsche Exclusive Manufaktur

Nella Porsche Exclusive Manufaktur diamo forma ai desideri individuali dei clienti. Con un lavoro su misura, manuale, realizzato con cura e dedizione. Per rendere unico ciò che è già speciale. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



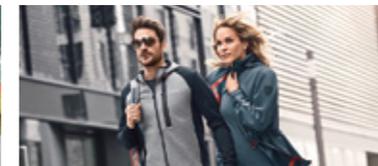
Ritiro della vostra Porsche in fabbrica

Ripartite direttamente dalla fabbrica a bordo della vostra Porsche: potete scegliere se ritirare la vettura a Zuffenhausen, di fronte allo storico stabilimento 1 oppure a Lipsia, con consegna dinamica lungo il tracciato del nostro circuito.



Porsche Tequipment

Il nostro programma di accessori per equipaggiare la vostra Porsche in base ai vostri desideri, anche dopo l'acquisto. Il programma completo è disponibile online su www.porsche.com/tequipment nel Finder Accessori Tequipment.



Porsche Driver's Selection

La linea di prodotti che offre moda sportiva per il tempo libero, accessori funzionali e valigie ottimizzate per il vano bagagli delle vostre vetture. Per vivere il fascino Porsche ben oltre la strada.



Porsche Travel Experience

Provate il fascino Porsche lungo itinerari entusiasmanti, in hotel e ristoranti di prima categoria nei luoghi più belli del mondo. Informazioni al numero +49 711 911-23360. E-mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Experience

Migliorate la vostra sicurezza di guida sui circuiti internazionali, approfondendo la conoscenza della vostra Porsche. Informazioni al numero +39 49 8292909. E-mail: experience@porsche.it

Porsche Service

Il vostro partner in grado di fornirvi assistenza competente su tutti gli attuali modelli Porsche Youngtimer e Oldtimer nell'ambito di manutenzione, cura o interventi speciali di riparazione.

Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità, esclusivo e affidabile, fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

Programma Usato Porsche Approved

Per mantenere inalterati nel tempo l'affidabilità e il valore della vostra vettura nuova o usata, garantiamo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con sigillo di garanzia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Scoprite i nostri servizi finanziari e realizzate il vostro sogno di possedere una vettura sportiva grazie alle nostre soluzioni. Semplici. Personalizzate. Fatte su misura.

Porsche Club

Dal 1952, i 675 Porsche Club con oltre 200.000 iscritti vivono e trasmettono in tutto il mondo i valori e il fascino del marchio Porsche. Maggiori informazioni su www.porsche.com/clubs o al numero +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

La nostra rivista per i clienti, che esce cinque volte l'anno, ricca di novità, articoli interessanti e interviste su tutto ciò che riguarda il marchio Porsche. All'indirizzo www.porsche.com/christophorus-magazine sono disponibili gratuitamente tutti gli articoli.

Porsche Classic

Il vostro partner per ricambi originali, riparazioni e restauro delle «Oldtimer» Porsche. Maggiori informazioni su Porsche Classic all'indirizzo www.porsche.com/classic

Museo Porsche

Oltre 80 vetture ospitate presso la sede storica di Stuttgart-Zuffenhausen vi guideranno nell'affascinante storia Porsche. Tra i pezzi speciali esposti in un'atmosfera unica spiccano la 356, la 911 a la 917.



Dati tecnici.



SHOT
CAFE

Motore	Macan	Macan S
Tipo	Motore turbo R4	Motore turbo V6
Numero cilindri	4	6
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	1.984 cm ³	2.995 cm ³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/regime di rotazione	180 kW (245 CV) a 5.000–6.750 giri/min	260 kW (354 CV) a 5.400–6.400 giri/min
Coppia massima motore a combustione/regime di rotazione	370 Nm a 1.600–4.500 giri/min	480 Nm a 1.360–4.800 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)	Super (ROZ 95)

Trasmissione

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione multidisco a controllo elettronico e regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione multidisco a controllo elettronico e regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti
Ripartizione della coppia trazione integrale asse ant./post.	Variabile	Variabile

Motore	Macan Turbo
Tipo	Motore biturbo V6
Numero cilindri	6
Valvole per cilindro	4
Cilindrata effettiva	2.894 cm ³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/regime di rotazione	324 kW (440 CV) 5.700–6.600 giri/min
Coppia massima motore a combustione/regime di rotazione	550 Nm 1.800–5.600 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)

Trasmissione

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione multidisco a controllo elettronico e regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti
Ripartizione della coppia trazione integrale asse ant./post.	Variabile

Telaio	Macan	Macan S
Asse anteriore	Sospensione a doppi bracci trasversali, sospensioni indipendenti	Sospensione a doppi bracci trasversali, sospensioni indipendenti
Asse posteriore	Bracci trapezoidali con controllo direzionale	Bracci trapezoidali con controllo direzionale
Sterzo	Servosterzo, elettromeccanico	Servosterzo, elettromeccanico
Diametro di sterzata	11,96 m	11,96 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 4 pistoncini, posteriori a 1 pistoncino, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, posteriori a 1 pistoncino, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori
Dischi freno anteriori diametro/spessore	345 mm/30 mm	360 mm/36 mm
Dischi freno posteriori diametro/spessore	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
Cerchi	Ant.: 8 J × 18 ET 21, Post.: 9 J × 18 ET 21	Ant.: 8 J × 18 ET 21, Post.: 9 J × 18 ET 21
Pneumatici	Ant.: 235/60 R 18, Post.: 255/55 R 18	Ant.: 235/60 R 18, Post.: 255/55 R 18

Pesi		
Peso a vuoto (DIN)	1.795 kg	1.865 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE ¹⁾	1.870 kg	1.940 kg
Peso complessivo ammesso	2.510 kg	2.580 kg
Carico massimo	715 kg	715 kg
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche	75 kg	75 kg
Carico massimo rimorchiabile (frenato)	2.000 kg	2.400 kg

Prestazioni		
Velocità massima	225 km/h	254 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	6,7 s	5,3 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ²⁾	6,5 s	5,1 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h	17,5 s	13,0 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h con Launch Control ²⁾	17,3 s	12,8 s
Accelerazione intermedia (da 80 a 120 km/h)	4,9 s	3,6 s

Telaio	Macan Turbo
Asse anteriore	Sospensione a doppi bracci trasversali, sospensioni indipendenti
Asse posteriore	Bracci trapezoidali con controllo direzionale
Sterzo	Servosterzo, elettromeccanico
Diametro di sterzata	11,96 m
Impianto frenante	Pinze monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, posteriori a 1 pistoncino, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori
Dischi freno anteriori diametro/spessore	390 mm/38 mm
Dischi freno posteriori diametro/spessore	356 mm/28 mm
Cerchi	Ant.: 9 J × 20 ET 26, Post.: 10 J × 20 ET 19
Pneumatici	Ant.: 265/45 R 20, Post.: 295/40 R 20

Pesi	
Peso a vuoto (DIN)	1.945 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE ¹⁾	2.020 kg
Peso complessivo ammesso	2.580 kg
Carico massimo	635 kg
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche	75 kg
Carico massimo rimorchiabile (frenato)	2.400 kg

Prestazioni	
Velocità massima	270 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,5 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ²⁾	4,3 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h	10,5 s
Accelerazione da 0 a 160 km/h con Launch Control ²⁾	10,3 s
Accelerazione intermedia (da 80 a 120 km/h)	2,9 s

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale.

Volumi	Macan	Macan S	Macan Turbo
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	488 l	488 l	488 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.503 l	1.503 l	1.503 l
Capacità del serbatoio	65 l	65 l	75 l

Dimensioni	Macan	Macan S	Macan Turbo
Lunghezza	4.696 mm	4.696 mm	4.684 mm
Larghezza con specchi retrovisori esterni (senza specchio retrovisore esterno)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.923 mm)	2.098 mm (1.926 mm)
Altezza (con mancorrenti)	1.624 mm (1.630 mm)	1.624 mm (1.630 mm)	1.624 mm (1.630 mm)
Passo	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Angolo di attacco ant. (post.)	16,9° (23,6°)	16,9° (23,6°)	23,8° (23,6°)
Angolo di dosso	16,9°	16,9°	16,9°
Massima profondità di guado con telaio di serie (peso a vuoto DIN)	300 mm	300 mm	300 mm
Distanza dal terreno con telaio di serie (peso a vuoto DIN)	205 mm	205 mm	205 mm

Consumi/emissioni¹⁾/classi di efficienza²⁾	Macan	Macan S	Macan Turbo
Ciclo urbano in l/100 km (NEDC)	9,5	11,3	12,2
Ciclo extraurbano in l/100 km (NEDC)	7,3	7,5	8,4
Ciclo combinato in l/100 km (NEDC)	8,1	8,9	9,8
Emissioni di CO ₂ nel ciclo combinato, in g/km	185	204	224
Filtro antiparticolato	Sì	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Germania ²⁾	D	D	E
Classe di efficienza Svizzera ²⁾	G	G	G
Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti in Svizzera, in g/km ³⁾	43	47	52

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante/elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture è possibile consultare la «Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ di nuove vetture», pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

2) Valida solo nei Paesi indicati.

3) Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	235/60 R 18	C	A		73-71
	255/55 R 18	C	A		73-71
	235/55 R 19	C-B	A		71-69
	255/50 R 19	C-B	B-A		72-70
	265/45 R 20	C	B-A		71-67
	295/40 R 20	C-B	B-A		71-69
	265/40 R 21	C	B-A		72-71
	295/35 R 21	C-B	B-A		74-71

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

* Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore



Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete.
Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità vi accompagna ovunque.

www.porsche.com/macan



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Valido da: 08/19

Printed in Germany

WSLA2001000340 IT/WW

Qualsiasi riproduzione, copia o uso sono ammessi solo previa autorizzazione scritta da parte della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, 911, 918 Spyder, Macan, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com