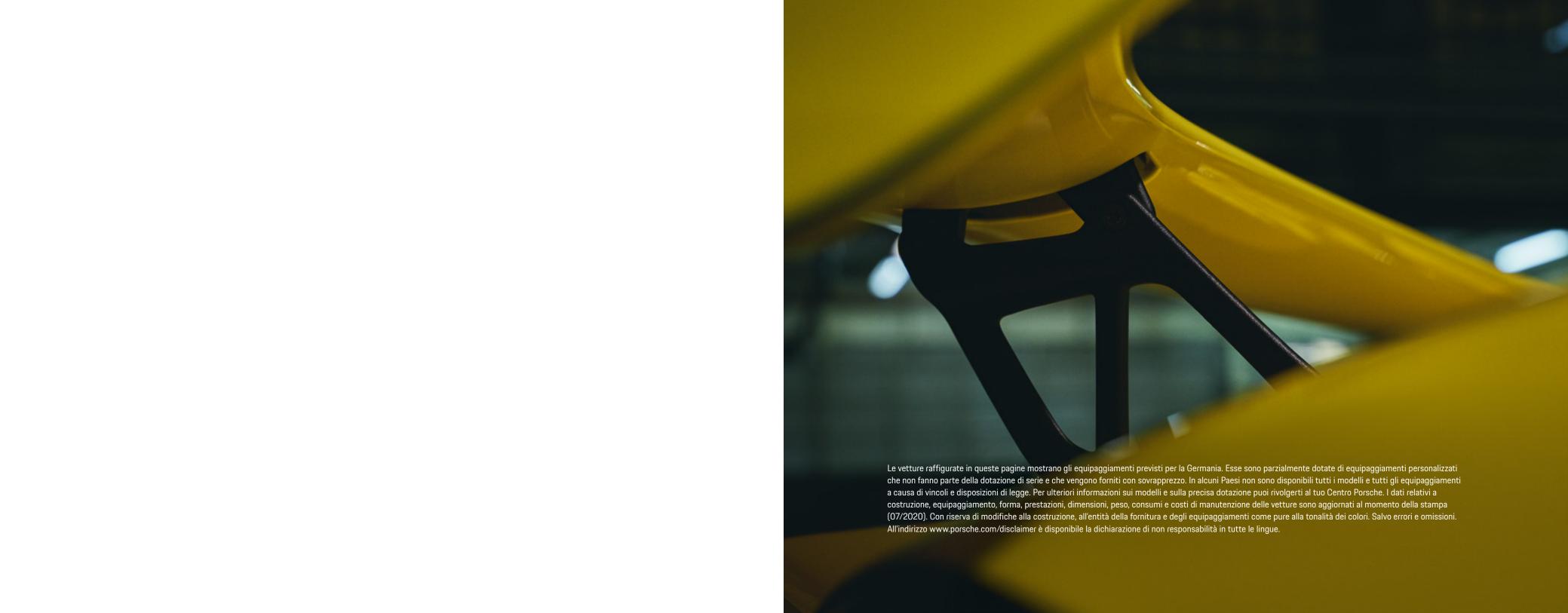




PORSCHE





#### Concept 718 Cayman GT4.

Ragione. Irrazionalità. Senno. Insensatezza. Perfezione. Perfetta follia. A volte i confini sono estremamente labili. E a volte sono taglienti come la lama di un rasoio.

La 718 Cayman GT4 è la vettura sportiva perfetta per tutti coloro che amano viaggiare al limite. Per tutti coloro che non si domandano «Perché?», quanto piuttosto «Perché no?». Per tutti coloro che prendono sul serio il divertimento e, a una poltrona in pelle, preferiscono di gran lunga un sedile sportivo.

È per loro che abbiamo dotato la 718 Cayman GT4 di equipaggiamenti da adrenalina pura. Motore boxer aspirato a 6 cilindri da 4,0 litri e 309 kW (420 CV), telaio GT, alettone posteriore. Un diffusore di tutto rispetto e qualità aerodinamiche finalizzate alla massima deportanza. In più, tecnologia GT3 per l'assetto e un DNA degno del Motorsport anche negli interni. Il risultato è una vettura ultrapotente, per la quale la sola idea di guida autonoma è un controsenso.

Perfetta? È probabile. Irrazionale? Forse. La verità però sta nel mezzo, proprio come il motore. Solo che in questo caso non si tratta di un compromesso, ma di una scelta precisa, nitida, affilata. Come la lama di un coltello.

La 718 Cayman GT4.
Perfettamente irraziona

Una vettura perfetta. O perfettamente irrazionale. Qual è l'esatta differenza?









Aerodinamica orientata alla deportanza

adattivo

**Pacchetto Clubsport** 

309 kW (420 CV)

pneumatici sportivi



#### Design e aerodinamica.

Non è una lieve brezza. Né sono docili refoli di vento. Il cielo annuncia tempesta. Uno sguardo alla 718 Cayman GT4 è sufficiente per ammetterlo: è inutile opporsi alla forza degli elementi.

L'aerodinamica della 718 Cayman GT4 è stata ulteriormente perfezionata già a partire dalla zona anteriore. In stile tipicamente Porsche, la sua forma chiaramente definita si presenta appuntita, come una freccia che fendendo l'aria indica chiaramente al vento la sua direzione e il suo compito: incollare la vettura all'asfalto.

Sviluppandosi come uno spoiler aggiuntivo davanti ai passaruota, il labbro dello spoiler frontale, fortemente pronunciato, garantisce una deportanza ottimale sull'avantreno. La presa d'aria centrale sul paraurti anteriore ottimizza ulteriormente l'aerodinamica e devia il flusso d'aria verso l'alto attraverso la bocchetta dell'aria davanti al cofano anteriore. È stata ottimizzata anche l'aerodinamica sulla zona inferiore del labbro dello spoilerino frontale, dove una superficie speciale, simile a quella di una pallina da golf, riduce al minimo la resistenza all'aria.

Le air curtain nel paraurti anteriore minimizzano le turbolenze sulle ruote e, quindi, la resistenza aerodinamica, convogliando l'aria penetrata davanti alle ruote e lasciandola uscire attraverso i passaruota.

Le griglie delle prese d'aria presentano una superficie a nido d'ape, in modo da offrire minore resistenza al vento di marcia, proteggere i radiatori dai colpi di pietrisco ed evitare che penetrino insetti all'interno.

Le prese d'aria laterali dietro le porte sono un ulteriore esempio di design orientato alle performance: i sideblade con scritta «GT4» impressa forniscono ulteriore pressione dinamica. Il risultato: una migliore alimentazione d'aria e un raffreddamento più efficace del motore.

Il baricentro della vettura è basso. La distanza dalla strada è minima. La 718 Cayman GT4 è a stretto contatto con tutto ciò che conta. L'aderenza ottimale è assicurata dai cerchi in lega leggera da 20 pollici in colore platino che occupano quasi tutto lo spazio dei passaruota. L'ampia carreggiata, in combinazione con gli pneumatici sportivi, migliora sia la trazione sia la performance in curva.

Quando il vento non ti rallenta.

Ma anzi ti apre la strada.





L'ultimo passo della ragione è il riconoscere che vi è un'infinità di cose che la sorpassano.

Blaise Pascal

È nella natura umana, pensare in modo razionale e agire in modo irrazionale.

Anatole Franc

## Perfettamente

# irrazionale.

Le automobili intelligenti vengono spinte dalla forza propulsiva, non trainate!

Walter Röh

La forma più elevata della felicità è vivere con un certo grado di follia.

Erasmo da Rotterda





#### Pacchetto Clubsport.

Pensare in modo razionale e agire in modo irrazionale è parte della natura umana. Quindi, per ogni evenienza, la 718 Cayman GT4 può essere equipaggiata con il pacchetto Clubsport che, con i suoi componenti derivati dal Motorsport professionale, offre una protezione supplementare per l'impiego nei circuiti da gara. Un pizzico di ragione, di tanto in tanto, non può certo nuocere.

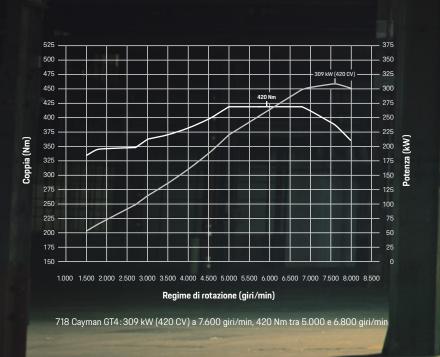
Il pacchetto Clubsport prevede un rollbar nero in acciaio, avvitato alla carrozzeria dietro i sedili anteriori, e una cintura di sicurezza a 6 punti sul lato guidatore, che include spallacci doppi da impiegare con o senza sistema di sicurezza HANS® (Head And Neck Support). È inoltre incluso l'estintore con relativo supporto.







## Da un punto di vista strettamente tecnico è soltanto un motore. Perché non provi a spiegarlo alle tue endorfine?



Trazione.

Motore boxer. Aspirato. Centrale. 4,0 litri di cilindrata. 6 cilindri. Potenza 309 kW (420 CV). Sembra una follia. E in effetti lo è.

Il motore boxer a 6 cilindri è dotato di iniezione diretta (DFI), lubrificazione a carter secco integrata e controllo cilindri adattivo. Inoltre un impianto di aspirazione variabile con valvola di risonanza commutabile garantisce al motore il respiro ottimale. Tutto ciò potrebbe suonare troppo tecnico e un po' arido. Ma è esattamente il contrario.

Da una cilindrata di 4,0 litri, il motore sviluppa ben 309 kW (420 CV) di potenza: 35 CV in più, dunque, rispetto al modello precedente. Il regime di rotazione massimo? 8.000 giri/min. La coppia massima di 420 Nm è disponibile

tra 5.000 e 6.800 giri/min. La 718 Cayman GT4 raggiunge così i 100 km/h in 4,4 secondi. La velocità massima varca la soglia dei 300 km/h.

Una caratteristica che parla da sola: il sound della 718 Cayman GT4. Grazie all'imponente impianto di scarico sportivo con 2 terminali neri notevolmente distanziati, a sinistra e a destra del diffusore. E per un sound ancora più vigoroso, da supersportiva purosangue, è sufficiente premere un pulsante.

I dati relativi a consumi e emissioni di CO<sub>2</sub> sono consultabili a pagina 79

### Sono sempre numerose le buone argomentazioni razionali. Ma chi ha voglia di ascoltarle?

#### Trasmissione.

#### Cambio manuale a 6 marce.

Il cambio manuale a 6 marce si presenta estremamente preciso; è dotato di volano a doppia massa e trasferisce direttamente sulla strada la grande potenza del motore grazie a suoi rapporti di trasmissione perfettamente messi a punto. Il risultato è un'esperienza di guida straordinariamente sportiva. Prima di una curva stretta, innesti la marcia carico in curva e ai cambi di corsia. Inoltre, quando si inferiore; percorrendo un lungo tratto in rettilineo, inserisci una dopo l'altra le marce superiori: è tutto letteralmente nelle tue mani. Si tratta di performance che non possono essere misurate solo con i valori di potenza, ma soprattutto con il piacere di guida che queste consentono. Se lo desideri, la dinamica funzione di doppietta automatica aggiunge il suo, per mantenere alta la pelle d'oca e per una dose supplementare di endorfine

#### Porsche Torque Vectoring (PTV) incluso differenziale posteriore autobloccante.

In breve: il PTV migliora la dinamica di marcia. In dettaglio: il differenziale posteriore autobloccante consente una maggiore trazione, ottimizzando in misura rilevante la dinamica trasversale e la stabilità di marcia in caso di variazioni di adotta uno stile di guida dinamico, già alla rotazione dello sterzo si attivano interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore interna alla curva. In questo modo, la ruota posteriore esterna alla curva riceve maggiore coppia motrice e la vettura viene letteralmente tirata verso l'interno della curva. Nel complesso la vettura s'inserisce spontaneamente nella curva, risultando al contempo più maneggevole.





#### Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento su ogni singola ruota, in funzione delle condizioni della strada e dello stile di guida. Premendo un tasto è possibile scegliere tra 2 programmi sportivi: la modalità «Normal» per una guida sportiva su strade pubbliche e la modalità «Sport» per la massima accelerazione trasversale e una trazione ottimale in pista. Inoltre, per ottenere un baricentro più basso, la carrozzeria è stata abbassata di 30 mm rispetto alla 718 Cayman. Tutto ciò si traduce in movimenti di rollio e beccheggio inferiori, per un maggior dinamismo di marcia e accelerazioni longitudinali e trasversali straordinarie.

#### Porsche Stability Management (PSM).

Il PSM è un sistema di regolazione automatica per la stabilizzazione della vettura nelle situazioni limite dal punto di vista della dinamica di marcia. Oltre al sistema antibloccaggio delle ruote (ABS), include i sistemi di regolazione Electronic Stability Control (ESC) e Traction Control (TC). Alcuni sensori rilevano costantemente direzione di marcia, velocità della vettura, velocità d'imbardata e accelerazione trasversale. Da questi valori il PSM calcola l'effettiva direzione di marcia. Se questa si discosta dalla traiettoria ottimale, il PSM interviene con azioni mirate frenando le singole ruote. La particolarità del PSM della 718 Cayman GT4 consiste nella messa a punto sportiva, caratterizzata da interventi di regolazione estremamente sensibili e da un preciso dosaggio. Inoltre, i sistemi possono essere completamente disattivati in 2 fasi.







# Perfetta. Razionale. Eccezionale.

#### Sicurezza.

Anche il divertimento qualche volta richiede serietà. Soprattutto quando si tratta di qualità e durata. E di ciò che conta di più: la sicurezza.

#### Impianto frenante.

La 718 Cayman GT4 rivela le sue prestazioni massime non solo in fase di accelerazione da 0 a 100 e oltre, ma anche in fase di frenata fino a 0. Una caratteristica assicurata da pinze fisse monoblocco in alluminio verniciate in rosso, a 6 pistoncini sull'avantreno e a 4 pistoncini sul retrotreno – per una stabilità elevata e un punto di pressione ottimale anche in caso di forti sollecitazioni. I dischi freno forati e autoventilanti sono in materiale composito e si presentano generosamente dimensionati, grazie a un diametro di 380 mm all'anteriore come al posteriore, per la massima potenza frenante anche in condizioni climatiche avverse.

Per un'eccellente stabilità di funzionamento, l'impianto frenante dispone anche di un efficiente sistema di ventilazione e raffreddamento, realizzato mediante canali di raffreddamento dedicati, spoiler dei freni e palette di convogliamento dell'aria.

#### Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), disponibile come optional. Grazie all'ampio diametro dei dischi freno anteriori e posteriori, rispettivamente di 410 mm e 390 mm, offre una potenza frenante ancora più elevata. L'impiego di pinze fisse monoblocco gialle in alluminio, a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore, garantisce valori di attrito molto elevati, e soprattutto costanti. In particolare in caso di forti sollecitazioni, questi sono i migliori presupposti per garantire uno spazio di frenata ridotto. Il vantaggio decisivo dell'impianto frenante in carboceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che risultano circa il 50% più leggeri dei dischi di dimensioni e tipologia simili in fusione di ghisa grigia. Questo fattore non solo incide positivamente sulle prestazioni e sui consumi, ma riduce anche le masse rotanti non sospese. Ne conseguono una migliore aderenza all'asfalto, comfort di guida elevato e minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse.

Oltre alla manutenzione ordinaria da eseguire agli intervalli standard prescritti, in caso di utilizzo in pista è necessario far eseguire ulteriori controlli sui componenti.

#### Sistemi d'illuminazione.

Per garantire sempre la massima visibilità, la 718 Cayman GT4 è dotata di serie di fari principali Bi-Xenon con luci diurne a LED integrate. A richiesta sono disponibili anche fari principali Bi-Xenon scuri con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

#### Airbag e Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Tecnologia airbag all'avanguardia: airbag full-size per guidatore e passeggero con innesco a doppio stadio in funzione della gravità e del tipo di impatto. La dotazione di serie comprende inoltre il Porsche Side Impact Protection System (POSIP), costituito dalla protezione laterale antisfondamento nelle porte e da due airbag laterali per ciascun lato: uno di questi è integrato nella zona laterale del sedile e funge come protezione per il torace, il secondo si trova nel pannello della porta e protegge la testa aprendosi dal basso verso l'alto.







#### Pacchetto Chrono e app Porsche Track Precision.

#### Pacchetto Chrono con predisposizione per lap trigger.

Il pacchetto Chrono, disponibile a richiesta, offre una serie di funzioni che integrano il cronometro analogico e digitale sul cruscotto. Per l'indicazione, la memorizzazione e la valutazione a richiesta, per essere poi confrontati sullo smartphone. dei tempi sul giro, il PCM comprende anche un indicatore di performance. Il guidatore può così conoscere il tempo e la frazione di giro effettuata, nonché il numero di giri compiuti e i tempi ottenuti. Vengono inoltre mostrati il giro più veloce e il carburante residuo. È possibile definire sia tragitti preferiti finito. Analisi grafiche e video dei dati di guida aiutano a

#### Nuova app Porsche Track Precision<sup>1)</sup>.

In combinazione con il Porsche Communication Management (PCM) e la navigazione incluso Porsche Connect, la nuova app Porsche Track Precision consente di misurare e valutare le tue performance in modo ancora più preciso. L'interfaccia utente dell'applicazione è stata completamente rielaborata e offre oggi modalità d'utilizzo ancora più semplici e intuitive. L'app consente di visualizzare, memorizzare e analizzare in dettaglio i dati di guida sullo smartphone.

I tempi sul giro possono essere arrestati in maniera automatica mediante il segnale GPS del PCM o manualmente tramite la leva di comando del pacchetto Chrono, fornibile

L'app consente di visualizzare la dinamica di guida in pista sullo smartphone. Oltre ai tempi parziali e ai tempi sul giro, appaiono le differenze rispetto a un giro campione predemigliorare ulteriormente le proprie performance. La gestione e lo scambio dei dati registrati, dei profili dei percorsi e dei piloti sono disponibili direttamente sullo smartphone.

Ancora più precise, a livello del Motorsport professionistico, sono le misurazioni dei tempi sul giro consentite dal lap trigger, disponibile tramite Porsche Tequipment. Dopo essere stato posizionato accanto alla linea di partenza/arrivo del circuito, il dispositivo è in grado di rilevare e trasmettere automaticamente i dati cronometrici. Maggiori informazioni sono disponibili all'indirizzo www.porsche.com/tequipment.

L'utilizzo della app è consentito solo in aree interdette alla normale circolazione stradale.
 L'impiego del prodotto (con particolare riguardo alle riprese video) può essere vietato dalle disposizioni di legge in determinati mercati e in occasione di determinati eventi sportivi. Prima di utilizzare l'app, verifica che il suo impiego sia consentito dalle disposi-





Anche i sedili della 718 Cayman GT4 rispecchiano il carattere sportivo del modello. Tutte le varianti dei sedili presentano un rivestimento in pelle nera, mentre la fascia centrale è realizzata in Race-Tex. Sui poggiatesta spicca la scritta «GT4» ricamata in un colore che dipende dalla variante di allestimento.

#### Sedili sportivi Plus.

A bordo della 718 Cayman GT4 i sedili sportivi Plus offrono un contenimento ottimale grazie alla loro imbottitura più rigida e ai fianchetti laterali rialzati. La regolazione dello schienale è elettrica, mentre le regolazioni dell'altezza e della posizione longitudinale sono manuali.

#### Sedili sportivi adattivi Plus.

Un ulteriore livello evolutivo è offerto dai sedili sportivi adattivi Plus, che aggiungono ai sedili sportivi Plus una regolazione elettrica a 18 vie. In tal modo è possibile adattare perfettamente il sedile alle proprie esigenze, agendo su altezza della seduta, inclinazione di seduta e schienale, regolazione della profondità della seduta, regolazione longitudinale e del supporto lombare a 4 vie. I fianchetti della seduta e dello schienale sono regolabili separatamente. Per un contenimento laterale su misura in curva e per un maggior comfort nei lunghi viaggi.

#### Sedili a guscio integrali<sup>1)</sup>.

I sedili a guscio integrali sono realizzati in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio a vista (CfK), offrendo così un ottimo contenimento laterale a fronte di un peso particolarmente ridotto. La regolazione longitudinale è manuale, mentre quella in altezza è elettrica.

- 1 Sedili sportivi Plus<sup>2)</sup>
- 2 Sedili sportivi adattivi Plus<sup>2)</sup>
  3 Sedili a guscio integrali<sup>2)</sup>



<sup>1)</sup> Con i sedili a guscio integrali non è consentito l'uso di alcun sistema di ritenuta per bambini.
2) Raffigurati in combinazione con cuciture decorative in colore giallo a contrasto.



#### Navigazione e Infotainment.

#### Porsche Connect.

In pista o su strada, Porsche Connect aggiunge alle funzioni della 718 Cayman GT4 servizi e app intelligenti, concepiti per rendere ancora più stretto il legame fra guidatore e vettura, aumentare il fascino Porsche e affrontare le sfide della vita quotidiana in modo ancora più semplice e veloce. Su richiesta è anche possibile eliminare il sistema audio e comunicazione: in fondo, chi ha come meta la strada stessa non ha bisogno di un sistema di navigazione.

#### Porsche Communication Management (PCM).

Il Porsche Communication Management (PCM) è l'unità di comando centrale dei sistemi audio e comunicazione. La generazione attuale, con predisposizione telefono cellulare e interfacce audio, è dotata di schermo touch da 7 pollici ad alta risoluzione che consente di gestire in modo semplice numerose funzioni della vettura. Durante i tuoi viaggi puoi ascoltare la tua musica preferita da lettore CD/DVD, schede SD, disco fisso interno da 10 GB (Jukebox), ingresso AUX o collegando ad esempio il tuo iPhone alla porta USB, oppure puoi ascoltare semplicemente la radio. La tua 718 ti consente inoltre di utilizzare numerose funzioni Car Connect, quali la localizzazione della vettura mediante smartphone. Fornibile a richiesta, il vano per smartphone sul tunnel centrale, inoltra il segnale del telefono cellulare all'antenna esterna della vettura, preservando la carica della batteria e garantendo una ricezione ottimizzata del cellulare.

#### Navigazione incl. Porsche Connect.

Fornibile a richiesta, la dotazione Navigazione con Porsche Connect ti condurrà più rapidamente a destinazione grazie ai dati sul traffico in tempo reale, consentendoti di utilizzare numerosi servizi Porsche Connect. Tutte le funzioni online possono essere impiegate mediante il modulo di comunicazione LTE integrato, con lettore di schede SIM. In alcuni Paesi è inclusa anche una scheda SIM integrata, compatibile con lo standard LTE e con volume dati incluso, mediante la quale è possibile utilizzare i servizi Porsche Connect quali navigazione e Infotainment.<sup>11</sup>

1) I servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo di 2 anni, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. I servizi Chiamata in caso di guasto e Chiamata di emergenza sono disponibili in determinati Paesi per 10 anni a partire dalla data di produzione. La disponibilità varia anche in funzione della versione nazionale della vettura. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare il hospot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect. Per utilizzare il rhospot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in alcuni di questi Paesi è disponibile un pacchetto dati a pagamento, acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Per ulteriori informazioni sul periodo di utilizzo gratuito, sui costi successivi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel tuo Paese, consulta l'area «Disponibilità» del Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.de/connect-store o rivolqiti al tuo Partner Porsche.











#### È qui che batte il nostro cuore: Porsche Motorsport in breve.

#### Porsche Experience.

Ci sta a cuore non solo l'evoluzione della vettura sportiva, ma anche quella del guidatore. Negli eventi come Porsche Track Experience o Porsche Racing Experience, istruttori esperti insegnano a migliorare le proprie capacità al volante fin nei settori limite della dinamica di marcia, dal corso base fino al conseguimento della patente di guida su circuito.

#### Clubsport.

Il Clubsport unisce tutti: piloti professionisti, semiprofessionisti e amatoriali. E anche i cosiddetti «ribelli», così chiamati non per il loro stile di guida, ma perché guidano quando vogliono. Ad esempio con la Cayman GT4 Clubsport, una vettura sportiva purosangue che si presta a numerosi tipi di competizione. Che si tratti di gare di sprint o di durata, è infatti la vettura perfetta per il Clubsport. Trackday, eventi Clubsport indipendenti o una serie di gare GT4: per i ribelli, ogni occasione è buona per gareggiare.

#### Campionati monomarca.

Pari opportunità e fiducia in se stessi, giovani piloti che sfidano le vecchie glorie, piloti amatoriali che si misurano con i professionisti. I nostri campionati monomarca, come la Porsche Carrera Cup e la Porsche Mobil 1 Supercup, sono manifestazioni sportive amatoriali che si disputano in 5 diversi continenti con la Porsche 911 GT3 Cup. A livello nazionale, internazionale e digitale. Dal 2019, infatti, si disputa anche il Porsche Esports Supercup, un evento che trasporta il più importante campionato monomarca nel mondo virtuale.

Chi riesce a imporsi nelle gare monomarca, può lottare per il vertice. Qui tutto ruota infatti intorno alle capacità del pilota. I parametri sono chiari: tutti i partecipanti si sfidano guidando la stessa vettura. Diventa quindi subito evidente, fin dalla prima curva, chi ha davvero la stoffa del pilota professionista.

#### GT Sport.

Il campionato GT costituisce il ponte di collegamento tra i team privati e i team ufficiali. A bordo della 911 RSR e della 911 GT3 R, i fuoriclasse assoluti della categoria GT, provenienti sia da team privati sia da team voluti dal costruttore, si affrontano per conquistare il titolo del FIA WEC, del campionato nordamericano IWSC e di altre competizioni GT di tutto il mondo. In gare di durata come la 24 Ore di Le Mans, la 24 Ore di Daytona o la 24 Ore del Nürburgring, i più grandi campioni entusiasmano i loro fan in una lotta all'ultimo centesimo di secondo.

#### Formula E.

Sono momenti avvincenti quelli che attendono gli appassionati del Motorsport Porsche in Formula E: è proprio qui, nella serie di gare più innovativa al mondo, che la cosiddetta «Battle of Technology» trova la sua nuova massima espressione. Dalla stagione 2019/20, il team TAG Heuer Porsche Formula E corre con la Porsche 99X Electric nella serie per vetture completamente elettriche, con l'obiettivo di vincere il titolo. Dal nostro «Start from zero», abbiamo l'opportunità di mostrare il meglio di noi in un contesto molto competitivo. Questa serie impone sia ai piloti sia agli ingegneri sfide mai affrontate prima d'ora. Per Porsche ciò significa proseguire in modo coerente con lo spirito ingegneristico che da oltre 70 anni ci contraddistingue nel Motorsport.

Group







#### La tua ispirazione. La nostra passione.

#### Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Già dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione nale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati dei desideri dei Clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora «programma per desideri particolari». Oggi è la Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e amore per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i tuoi desideri, trasformando «una» Porsche nella «tua» Porsche.

Come realizziamo i tuoi desideri? Grazie a un lavoro artigiacome pelle, carbonio o Race-Tex. Così nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il tuo gusto personale. Una Porsche con la tua firma, appunto.

Ti offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Dalle variazioni dei dettagli fino a modifiche di più ampia portata. La tua ispirazione è la nostra passione.

Lasciati ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visita il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per la configurazione di queste straordinarie vetture.











Hai già preso abbastanza decisioni razionali nella tua vita.

La 718 Cayman GT4 in colore rosso.

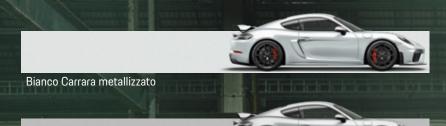
#### Colori dell'esterno.

Colori dell'esterno di serie.

Bianco

Giallo racing

Rosso





Colori dell'esterno metallizzati.

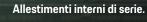


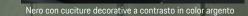
Colori speciali dell'esterno.

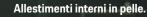


Verde pitone

#### Colori degli interni.



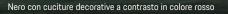






Nero con cuciture decorative a contrasto in color argento









Allestimenti interni in pelle in colore nero con elementi in Race-Tex ampliati, cuciture decorative in colore rosso a contrasto, corona del volante con marcatura a ore 12 in colore rosso, pacchetto interni in alluminio spazzolato in colore antracite, cinture di sicurezza in colore rosso Porsche Exclusive Manufaktur

#### Dati tecnici.

Motore

MOLUIC	Callible manuale	ricstazioni	Carrible Irlandate
Tipo	Motore boxer aspirato in alluminio	Velocità massima	304 km/h
Numero cilindri	6	0–100 km/h	4,4 s
Cilindrata	3.995 cm <sup>3</sup>	0–160 km/h	9,0 s
Potenza massima (DIN)	309 kW (420 CV)	0-200 km/h	13,8 s
al regime di rotazione	7.600 giri/min	Ripresa (80–120 km/h)	6,0 s
Coppia massima	420 Nm	_	
al regime di rotazione	5.000–6.800 giri/min	Peso a vuoto	Cambio manuale
Regime di rotazione massimo	8.000 giri/min	DIN	1.420 kg
Trasmissione		Secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	1.495 kg
Trazione	Posteriore	Peso complessivo ammesso	1.750 kg
Cambio manuale	6 marce	Dimensioni/enefficients on	
Carribio manuale	Official	Dimensioni/coefficiente cx	4.45/
Telaio		Lunghezza	4.456 mm
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura	Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
	leggera, barra stabilizzatrice, cuscinetti telaio parzialmente con giunti sferici	Altezza	1.269 mm
		Passo	2.484 mm
Asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera, molle helper barra stabilizzatrice, cuscinetti telaio parzialmente con giunti	Volume vano bagagli anteriore/posteriore	150   / 270
		Capacità del serbatoio	641
		(quantità di rifornimento)	0.04
0.	sferici	Coefficiente di resistenza aerodinamica (cx)	0,34
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico a rapporto variabile		
Diametro di sterzata	11,4 m		
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio,		
	a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a		
	4 pistoncini sull'asse posteriori, dischi		
D:	freno autoventilanti e forati		
Diametro dischi freno	380 mm anteriori e posteriori		
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM)		
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 20 ET 61 Post.: 11 J × 20 ET 50		
Pneumatici	Ant.: 245/35 ZR 20 (pneumatici sportivi)		
	Post.: 295/30 ZR 20 (pneumatici sportivi)	Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con do Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.	otazione di serie. Tale valore aumen

Cambio manuale

	Prestazioni	Cambio manuale
	Velocità massima	304 km/h
	0-100 km/h	4,4 s
	0-160 km/h	9,0 s
	0-200 km/h	13,8 s
	Ripresa (80–120 km/h)	6,0 s
	Peso a vuoto	Cambio manuale
	DIN	1.420 kg
	Secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	1.495 kg
	Peso complessivo ammesso	1.750 kg
	Dimensioni/coefficiente cx	
	Lunghezza	4.456 mm
	Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
	Altezza	1.269 mm
	Passo	2.484 mm
	Volume vano bagagli anteriore/posteriore	150   / 270
	Capacità del serbatoio (quantità di rifornimento)	641
	Coefficiente di resistenza aerodinamica (cx)	0,34

Consumi <sup>2)</sup> /emissioni <sup>2)</sup>	Cambio manuale	
Consumo basso (varianti modello) in I/100 km	17,5–17,5	
Consumo alto (varianti modello) in I/100 km	9,3-9,3	
Consumo combinato (varianti modello) in I/100 km	11,1–11,1	
Emissioni CO₂ combinate (varianti modello) in g/km	251–251	
Filtro antiparticolato	sì	
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM	

Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp

78 | 79

menta in presenza di eventuali optional.

<sup>2)</sup> Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di permentici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante/elettricità, il livello delle emissioni di CO<sub>2</sub> e i valori delle prestazioni del veicolo.

