



PORSCHE



La nuova 911 Targa

La macchina senza tempo



911 *Targa*

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (03/2020). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

**I momenti più belli corrono via veloci.
Non farteli sfuggire.**

Il concept 911 Targa.

Dal 1963, con la 911 abbiamo assunto un punto di vista molto speciale: quello della vettura sportiva. Si tratta di una prospettiva piuttosto bassa e decisamente dinamica. Fa apparire molto vicini i punti di fuga più lontani e focalizza lo sguardo sull'essenziale: la strada che conduce alla meta.

Nel 1965, con la prima Targa si è poi aggiunta una nuova elegante reinterpretazione. Una versione aperta della 911 con il comfort e la sicurezza di una vettura chiusa. Oggi la nuova 911 Targa rappresenta l'ottava generazione di questa straordinaria sportiva. Una vettura dal design senza tempo, con rollbar iconico e un innovativo concept del tetto. Una vettura sportiva efficiente, dotata di potenti propulsori, che potrai gustare al meglio sui lunghi rettilinei.

In questa combinazione di estetica e atleticità, la nuova 911 Targa gioca un ruolo importante nella famiglia Porsche e incarna quella che è forse la forma più elegante della «macchina senza tempo» 911 nel suo viaggio attraverso lo spazio e il tempo. Il suo esclusivo concept del tetto apre a molte nuove prospettive, il punto di vista Targa. Un punto di vista dal quale coglierai immagini straordinarie e intense emozioni. Per esperienze che rimarranno per sempre impresse nella tua mente.

**La nuova 911 Targa.
La macchina senza tempo.**



Targa



La cornice perfetta, per un nuovo punto di vista sul mondo.

La speciale struttura del tetto conferisce alla Targa il suo aspetto inconfondibile. Come la calligrafia, unica e inimitabile. O un'architettura senza tempo che delizia sempre i nostri occhi. Il rollbar riprende in modo elegante la forma classica della Targa delle origini. Il sistema apribile e richiudibile completamente automatizzato soddisfa le esigenze più elevate in termini di sicurezza e moderno comfort. In fondo, con la 911, ciò che è tradizionale e affidabile risplende di una nuova luce.





Anche osservando gli interni, si aprono nuovi orizzonti.

Gli interni della 911 Targa realizzano un connubio perfetto tra bellezza e l'ergonomia tipica di una vettura sportiva. Ciò appare evidente dalla disposizione degli strumenti e dei comandi su assi visivi nettamente definiti e dall'architettura dell'abitacolo, caratterizzata da linee marcatamente orizzontali. Assicurano poi massima concentrazione alla guida sia il volante multifunzione sia la strumentazione, realizzata da un contagiri analogico e 2 display da 7 pollici ad alta risoluzione. La sintesi di spirito atletico ed estetica è anche il segno distintivo dei sedili sportivi, realizzati con materiali di alta qualità e in grado d'offrire un eccellente sostegno laterale.





Costruita per la strada e per non fermarsi mai.

I momenti speciali vanno assaporati alla velocità che meritano. Con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti, una potenza massima di 331 kW (450 CV) e una distribuzione ottimale della forza di trazione mediante il Porsche Traction Management (PTM), sarai tu a decidere quanto durano i tuoi momenti speciali. Anche laddove si tratti di frazioni di secondi.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 40.



Il tuo sguardo non può osservare tutto. Tu puoi però avere sempre tutto sotto controllo.

I sistemi di assistenza intelligenti ampliano lo spettro delle possibilità: frutto di un nuovo lavoro di sviluppo, il Porsche InnoDrive incluso sistema adattivo di regolazione della velocità, ad esempio, ottimizza la velocità della 911 Targa in modo proattivo. Specialmente durante i lunghi viaggi, offre poi un valido supporto l'assistente al mantenimento della corsia incluso rilevamento dei segnali stradali. Senza dimenticare il ParkAssistant con Surround View, che aggiunge alla telecamera posteriore ulteriori telecamere ad alta risoluzione, per offrire una visuale a 360°.



911 Targa 4



911 Targa 4S

Performance.

I nuovi modelli 911 Targa sono dotati di potenti motori boxer biturbo a 6 cilindri da 3,0 litri. Per una risposta diretta, massima efficienza e straordinarie prestazioni, istantaneamente percepibili dal guidatore.

Il motore della 911 Targa 4 eroga ben 283 kW (385 CV). La coppia massima di 450 Nm viene sviluppata già ai bassi regimi, a partire da 1.950 giri/min. Ancora più avvincenti sono le prestazioni della 911 Targa 4S. Il suo motore raggiunge una potenza di 331 kW (450 CV). Anche la coppia massima è superiore: 530 Nm. Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti trasmette efficientemente le coppie sulla strada, con cambi di marcia eseguiti in millesimi di secondo e senza interruzione della forza di trazione.

Il pacchetto Sport Chrono, dotazione a richiesta, consente una messa a punto ancora più sportiva del motore, del telaio e del cambio. Con l'interruttore Mode sul volante è possibile scegliere tra le modalità di guida «Normal», «SPORT» e

«SPORT PLUS». A queste si aggiungono poi le modalità «Individual» e «WET» – quest'ultima aiuta il conducente durante la guida sul bagnato. In combinazione con il PDK, il pulsante Sport Response prepara il motore e il cambio all'erogazione della potenza nel minor tempo possibile. Il risultato: massima risposta per circa 20 secondi. Inoltre il pacchetto Sport Chrono include anche l'app Track Precision¹⁾ di Porsche, che consente di misurare e gestire i tuoi tempi sul giro e i tuoi dati di guida personali.

I numeri che descrivono l'erogazione della potenza sono di per sé impressionanti: la 911 Targa 4, con PDK, pacchetto Sport Chrono e Launch Control accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,2 secondi, mentre la spinta d'avanzamento termina al raggiungimento di una velocità massima di 289 km/h. La 911 Targa 4S, con PDK, pacchetto Sport Chrono e Launch Control si fionda da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi e tocca una velocità massima di 304 km/h.

1) L'utilizzo dell'app è consentito solo in aree interdette alla normale circolazione del traffico e può essere vietato da disposizioni di legge in determinati mercati o in occasione di determinati eventi (in particolare le riprese video). Prima di utilizzare la app, verificare che ciò sia consentito dalle disposizioni di legge vigenti in loco.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 40.



La trazione integrale Porsche Traction Management (PTM) dei modelli 911 Targa, insieme al Porsche Stability Management (PSM), assicura la corretta distribuzione della potenza in ogni situazione di guida per una spinta propulsiva eccellente e un comportamento di guida particolarmente armonioso anche in situazioni limite.

Il Porsche Active Suspension Management (PASM) è un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori, che regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento di ogni singola ruota in funzione delle condizioni del fondo stradale e dello stile di guida. Il risultato: minori movimenti della carrozzeria ed eccellente comfort a fronte, allo stesso tempo, di un maggior dinamismo di marcia

Dotazione di serie, il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) della 911 Targa 4S permette un'eccellente trazione ed elevata agilità a ogni velocità, con precisi inserimenti in curva

e un comportamento equilibrato alle variazioni di carico. Per un enorme divertimento in curva. Mentre il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), dotazione a richiesta, riduce il coricamento laterale dei nuovi modelli 911 Targa in caso di guida dinamica in curva e riduce le oscillazioni laterali della vettura sui fondi stradali irregolari.

Un optional sportivo per un'eccellente accelerazione negativa è rappresentato dal Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), un sistema frenante testato nel Motorsport che vanta dischi freno in ceramica del diametro di 410 mm sull'asse anteriore e 390 mm al posteriore. Caratteristiche sono poi le pinze fisse verniciate in giallo sull'asse anteriore e su quello posteriore, che garantiscono una pressione frenante nettamente maggiore e, soprattutto, costante in fase di decelerazione. Non è meno degna di nota poi la grande stabilità al fading del PCCB, per un ulteriore incremento della sicurezza in caso di frenate da velocità molto elevata.





Concept del tetto.

Il concept del tetto della Targa incarna la combinazione ideale di sicurezza, comfort e design. Il tetto completamente automatico dei nuovi modelli della 911 Targa si apre e si chiude in soli 19 secondi. All'apertura, il tetto sparisce perfettamente dietro il sistema dei sedili posteriori. Un deflettore frangivento estraibile è integrato nel rivestimento del parabrezza. Alla chiusura, due elementi piani in magnesio tendono il tetto in tessuto. Il lunotto termico riscaldabile in vetro di sicurezza composito ottimizzato per il peso e il cielo del tetto rivestito fonoassorbente assicurano una rumorosità sorprendentemente bassa quando si guida al chiuso.

Un elemento che attira l'attenzione e che definisce lo stile dei modelli 911 Targa: il rollbar. Soddisfa elevati requisiti di sicurezza e ha il suo carattere iconico: con modanature del rollbar in alluminio, prese d'aria laterali e le scritte «targa» originali.



Comfort.

È bello potersi semplicemente sedere e rilassarsi, mantenendo al contempo il pieno controllo della situazione: tutti i principali elementi di comando sono situati a destra e a sinistra del volante sportivo multifunzione, immediatamente raggiungibili con la mano, per un elevato comfort d'azionamento e la massima concentrazione sulla strada. E, nell'immediato campo visivo del guidatore, la strumentazione con contagiri analogico e 2 schermi da 7 pollici ad alta risoluzione; questi ultimi rendono disponibili tutte le più importanti informazioni su strumenti virtuali. I sedili sportivi poi, sono confortevoli e offrono il migliore sostegno anche in caso di guida dinamica in curva.

Il tunnel centrale ascendente è separato dal cruscotto e, insieme alle superfici che decorano la plancia e i pannelli delle porte, sottolinea lo sviluppo marcatamente orizzontale degli interni. Grazie al concept di azionamento dei comandi

denominato Porsche Advanced Cockpit, il tunnel centrale ospita pochi tasti, alcuni dei quali realizzati come superfici sensibili al tocco, mentre al di sopra sono presenti 5 pulsanti analogici per l'accesso diretto alle principali funzioni della trazione e dell'assetto.

Con il pacchetto fornibile a richiesta Design delle luci, puoi immergere l'abitacolo in un suggestivo mondo di colori: la sapiente illuminazione è realizzata in tecnica a LED e comprende il tunnel centrale, la zona delle maniglie e dei vani portaoggetti sulle porte, il vano piedi anteriore e i sedili posteriori. Oltre a essere regolabile in intensità, l'illuminazione può variare tra 7 differenti colori.

Ma sono molti gli equipaggiamenti e le dotazioni con i quali esaltare il comfort e la sportività in modo personalizzato.

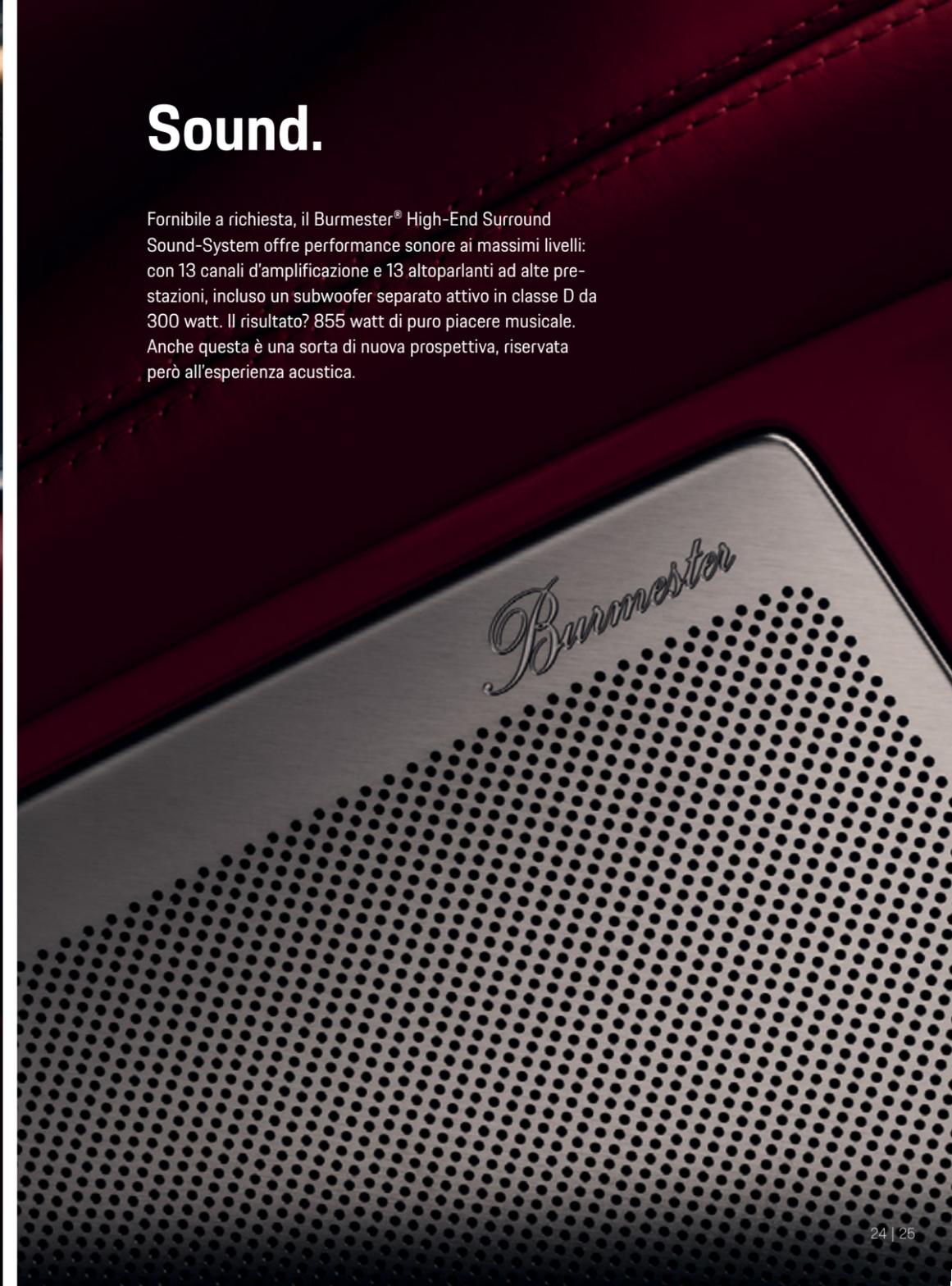


Infotainment.

Il Porsche Communication Management (PCM) e l'unità di comando centrale dei sistemi audio, di navigazione e di comunicazione, così come di numerosi sistemi di assistenza. Tramite uno schermo touch da 10,9 pollici ad alta risoluzione, puoi controllare in modo semplice e comodo le principali funzioni della tua vettura.

Sound.

Fornibile a richiesta, il Burmester® High-End Surround Sound-System offre performance sonore ai massimi livelli: con 13 canali d'amplificazione e 13 altoparlanti ad alte prestazioni, incluso un subwoofer separato attivo in classe D da 300 watt. Il risultato? 855 watt di puro piacere musicale. Anche questa è una sorta di nuova prospettiva, riservata però all'esperienza acustica.





Porsche Connect.

Ogni giorno è fatto per trarne il meglio. Porsche Connect ti aiuta in questo portandoti nella condizione di partenza ideale per ogni tuo viaggio e verso ogni tua meta. Con nuovi e utili servizi e l'app Porsche Connect. Sincronizza le destinazioni e l'agenda con la tua Porsche tramite lo smartphone, organizza i tuoi viaggi grazie a informazioni sul traffico in tempo reale e utilizza i servizi musicali. Lasciati guidare, informare e intrattenere in tempo reale dalla tua Porsche. Il pacchetto Navigazione e Infotainment ti aiuta a raggiungere ancora più velocemente le tue destinazioni grazie al calcolo del percorso con mappe online sempre aggiornate. Tramite il riconoscimento vocale puoi richiedere informazioni come, ad esempio, la situazione meteo nel luogo di destinazione, oppure puoi attivare la lettura ad alta voce delle notizie attuali su economia, politica e sport.

Sistemi di assistenza.

Gioire nell'attesa della successiva curva e, allo stesso tempo, essere sempre pronti a tutto ciò che ci attende dietro di essa: è questo ciò che assicurano i nostri sistemi di assistenza intelligenti. Come il nuovo Porsche InnoDrive¹⁾, ad esempio, che amplia il sistema adattivo di regolazione della velocità (un dispositivo che regola la velocità della 911 Targa in base alla distanza dal veicolo che precede), aggiungendovi innovative funzioni supplementari. Perché grazie ai dati di navigazione ad alta risoluzione e alle informazioni provenienti dalla sensoristica radar e video, il Porsche InnoDrive riconosce i limiti di velocità e l'andamento del percorso, ad esempio pendenze o raggi di curvatura, prima che la 911 Targa li raggiunga. Su tale base il sistema adegua in modo opportuno la strategia del cambio marcia e la velocità, per una guida armoniosa e un netto vantaggio in termini di efficienza.

Sono disponibili di serie altri sistemi di assistenza, come ad esempio l'assistente segnalazione e frenata o la modalità WET di Porsche²⁾, un sistema che riconosce i fondi stradali bagnati e assiste opportunamente il guidatore.

1) Porsche InnoDrive fornisce assistenza al guidatore nei limiti delle possibilità del sistema. Il guidatore deve monitorare costantemente il proprio stile di guida e intervenire in caso di dubbio. In qualsiasi momento è possibile bypassare il sistema agendo sul pedale del freno o dell'acceleratore.

2) Il programma di marcia «WET» non può sostituire uno stile di guida commisurato e adeguato alle condizioni meteorologiche e della strada, né può assistere il guidatore in qualunque situazione.

5 %



76 km/h

80





Porsche Exclusive Manufaktur.

La tua ispirazione, la nostra passione.

Desideri che «una» Porsche diventi la «tua» Porsche? Nella Porsche Exclusive Manufaktur ti offriamo una vasta selezione di dotazioni a richiesta che valorizzano al meglio l'esterno e gli interni della tua vettura. Un ottimo esempio è questa 911 Targa 4S in colore blu genziana metallizzato, personalizzata con grande amore per i dettagli. Con cerchi da 20/21 pollici Carrera S verniciati in nero (satinato), logo

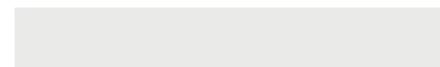
«911» verniciata e pacchetto Heritage Design Pure, il nuovo highlight per la personalizzazione degli interni.

L'intera configurazione della vettura e ulteriori informazioni sull'offerta Porsche Exclusive Manufaktur sono disponibili all'indirizzo www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Giallo racing



Rosso



Nero

Colori metallizzati dell'esterno.



Bianco Carrara metallizzato



Argento Dolomite metallizzato



Argento GT metallizzato



Grigio agata metallizzato



Verde avventurina metallizzato



Blu genziana metallizzato



Blu notte metallizzato¹⁾



Nero Jet metallizzato

Colori speciali dell'esterno.



Gesso



Arancione lava



Rosso Carminio



Verde Pitone²⁾

Colori su campione dell'esterno.

Scegli dalla nostra gamma ampliata di colori di serie e metallizzati, nonché dai numerosi colori storici e classici Porsche.

Colori dell'esterno a scelta.

Accentua la personalità unica della tua Porsche con un colore sviluppato esclusivamente per te in base al tuo campione.

Colori della capote.



Nero



Marrone



Blu



Rosso

Colori degli interni.

Colori di serie degli interni.

Allattamento di serie e pacchetto in pelle.



Nero

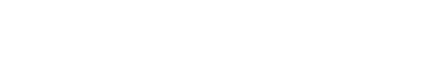


Grigio ardesia

Colore di serie degli interni bi-color.



Nero-beige Mojave



Nero

Colori di serie degli interni in pelle³⁾.



Nero



Grigio ardesia



Rosso bordeaux



Blu Grafite

Interni in pelle bicolore.



Nero-rosso bordeaux (cielo e tappezzeria: nero)



Nero-beige Mojave (cielo e tappezzeria: nero)



Grigio ardesia-gesso (cielo e tappezzeria: grigio ardesia)



Nero-verde smeraldo (cielo e tappezzeria: nero)

Interni in pelle Club

Allattamento in pelle³⁾.



Marrone tartufo



Verde Agave

Interni in pelle con fascia centrale in Sport-Tex³⁾.



Nero

Modanature/mascherine.



Argento scuro



Argento chiaro

Inserti decorativi

Porsche Exclusive Manufaktur.



Verniciato

Porsche Exclusive Manufaktur



Pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Alluminio spazzolato

Porsche Exclusive Manufaktur



Paldao scuro a poro aperto⁴⁾

Porsche Exclusive Manufaktur



Carbonio opaco

Porsche Exclusive Manufaktur

Inserti decorativi.



Argento scuro Diamar

1) Disponibile fino a 06/2021.

2) Disponibile a partire da 06/2020.

3) Cuciture decorative a scelta in colore gesso a contrasto.

4) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

Cerchi.

Per la prima volta, i nuovi modelli 911 Targa sono dotati di cerchi di differenti dimensioni sull'asse anteriore e su quello posteriore. Così equipaggiata, la 911 Targa 4 monta cerchi da 19 pollici all'anteriore e da 20 pollici al posteriore. La 911 Targa 4S viene invece dotata di cerchi di dimensioni 20/21 pollici. Se, da un lato, la superficie di rotolamento più larga ottimizza le performance della vettura, il diametro maggiore delle ruote posteriori ottimizza la stabilità e il comfort.

Su richiesta sono disponibili altri cerchi da 20/21 pollici, ad esempio i cerchi Carrera Exclusive Design con look bicolor.



1



2



3



4



5



6



7

- 1 Cerchi da 19/20 pollici Carrera
- 2 Cerchi da 20/21 pollici Carrera S
- 3 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Classic
- 4 Cerchi da 20/21 pollici RS Spyder Design
- 5 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Exclusive Design
verniciati in colore oro (satinato)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Cerchi da 20/21 pollici Carrera S
verniciati in colore nero (lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur

Dati tecnici.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motore		
Numero cilindri	6	6
Cilindrata	2.981 cm³	2.981 cm³
Potenza (DIN)	283 kW (385 CV)	331 kW (450 CV)
a regime di rotazione	6.500 giri/min	6.500 giri/min
Coppia massima	450 Nm	530 Nm
a regime di rotazione	1.950–5.000 giri/min	2.300–5.000 giri/min
Trasmissione		
Trazione	Integrale	Integrale
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti
Telaio		
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson
Asse posteriore	Sospensione posteriore multi link	Sospensione posteriore multi link
Sterzo	Sterzo a pignone e cremagliera	Sterzo a pignone e cremagliera
Diametro di sterzata	11,2 m	11,2 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori e posteriori	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini posteriori
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 19 ET 52 Post.: 11,5 J × 20 ET 67	Ant.: 8,5 J × 20 ET 53 Post.: 11,5 J × 21 ET 67
Pneumatici	Ant.: 235/40 ZR 19 Post.: 295/35 ZR 20	Ant.: 245/35 ZR 20 Post.: 305/30 ZR 21

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Dimensioni esterne/Coefficiente c_x	PDK	PDK
Lunghezza	4.519 mm	4.519 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altezza	1.297 mm	1.299 mm
Passo	2.450 mm	2.450 mm
Volume vano bagagli	132 l	132 l
Capacità del serbatoio	67 l	67 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _x)	0,29	0,30
Peso a vuoto	PDK	PDK
DIN	1.665 kg	1.675 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.740 kg	1.750 kg
Peso complessivo ammesso	2.060 kg	2.085 kg
Prestazioni	PDK	PDK
Velocità massima	289 km/h	304 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,4 s	3,8 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ²⁾	4,2 s	3,6 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h	15,6 s	13,4 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h con Launch Control ²⁾	15,3 s	13,1 s

1) Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono.

Dati tecnici.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Consumi/emissioni ¹⁾	PDK	PDK
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	18,6–18,5	18,5–18,3
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	9,2–8,9	9,3–9,0
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	10,9–10,5	11,1–10,7
Emissioni CO₂ combinate (varianti modello) in g/km	247–239	253–244
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM
Dati sull'efficienza energetica per la Germania ²⁾	PDK	PDK
Classe di efficienza	F	G

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	235/40 ZR 19	E	B–A	🔊	71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A	🔊	73
	245/35 ZR 20	E	B–A	🔊 – 🔊	70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	🔊 – 🔊	73–72

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

* 🔊 Basso livello di rumorosità 🔊 Livello intermedio di rumorosità 🔊 Elevato livello di rumore

^[1] Dati su consumi ed emissioni determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/energia elettrica e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/energia elettrica e i valori delle emissioni CO₂, rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire al 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra le procedure WLTP e NEDC, ti invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp.Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo del test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diverrà obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, durante il periodo di transizione i valori NEDC comunicati saranno quindi ricavati dai valori WLTP. Qualora i dati NEDC vengano indicati come campo di valori, questi non si riferiscono ad una singola e specifica vettura e non sono parte integrante dell'offerta. In tal caso i valori vengono comunicati solo per consentire una comparazione tra diversi tipi di vetture. Gli equipaggiamenti aggiuntivi e gli accessori (elementi applicati, misure degli pneumatici, ecc) possono modificare importanti parametri della vettura, quali ad esempio il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico e allo stile di guida individuale, possono influire sul consumo di carburante/energia elettrica, sulle emissioni di CO₂ e sulle prestazioni della vettura.

^[2] Valida solo nel Paese indicato.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenuti nella presente brochure sono soggetti a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promuove l'impiego di carta proveniente da selvicolture sostenibili. La carta qui utilizzata è stata stampata con inchiostri privi di oli minerali ed è certificata secondo severe norme dell'FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo scudo Porsche, 911, Carrera, Targa, PDK, PCCB, PCM, PSM e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 05/2020
Printed in Germany
WSLC2101005240 IT/WW