PORSCHE

La nuova 911 Turbo

Inarrestabile

PORSCHE

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione puoi rivolgerti al tuo Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (06/2020). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

—

I dati relativi a consumi e emissioni di CO_2 sono consultabili a pagina 112.

4 **Il fascino della vettura sportiva**
12 **Modelli**
18 **Design**
32 **Trazione e telaio**
58 **Sistemi di assistenza e di illuminazione**
68 **Comfort e Infotainment**
84 **Personalizzazioni**
106 **Il mondo Porsche**
108 **Dati tecnici**

Scopri la 911 Turbo con l'app Porsche AR Visualizer: ovunque compaia questo simbolo, puoi abilitare interessanti contenuti digitali attivando la funzione «Scansiona immagine».

I dati relativi a consumi e emissioni di CO_2 sono consultabili a pagina 112.

È bello che il punto di riferimento
sia la nostra stessa famiglia.

Il fascino della vettura sportiva

«All'inizio mi sono guardato intorno, senza riuscire a trovare l'auto dei miei sogni. Così ho deciso di costruirmela da solo.»

Ferry Porsche

Il sogno della vettura sportiva.

Per realizzare un grande sogno, bisogna lottare. Anche per una visione audace. La prossima vittoria? Difficilmente cadrà dal cielo. Spesso bisogna prima affrontare resistenze, convenzioni e rigidi preconcetti.

A prescindere che si impegnino le proprie energie per qualcosa o contro qualcosa, senza passione, grinta e perseveranza non si ottiene nulla. Ferry Porsche ha dato tutto per realizzare la vettura sportiva che sognava. Il suo sogno si è avverato non perché ha esitato, indugiato o perché ha avuto fortuna, ma perché ha superato se stesso.

Ogni Porsche costruita dal 1948 incarna questo atteggiamento, questo spirito combattivo che si ritrova nel più piccolo componente e in ogni gara vinta. Ed è racchiuso in ogni idea dei nostri ingegneri, che si superano ogni volta. Per quel secondo che determina il trionfo o l'amara sconfitta. Per quella sigla Dr. Ing. nel nome della nostra azienda e per infondere sempre un nuovo impulso al fascino della vettura sportiva.

Non si tratta semplicemente di aumentare la potenza ma le idee per ogni cavallo di potenza. Per costruire motori più efficienti, non più grandi. E realizzare un design che segua determinati principi, non la moda. Per vetture sportive da guidare ogni giorno.

Se centriamo tutti questi obiettivi, possiamo parlare di Intelligent Performance. Il cuore del marchio Porsche. E del suo futuro, per il quale lottiamo come il primo giorno. Per un sogno che farà sempre battere il nostro cuore.

Il concept 911 Turbo.

Ancora. Ancora. Ancora.
E poi? Naturalmente ancora una volta.

Siamo soddisfatti soltanto quando non ci accontentiamo. Ecco perché per noi è importante mettere sempre tutto in discussione, iniziare daccapo, fare un altro giro, sul circuito di prova e nella mente. Solo così si può ottenere il meglio. Che vettura sportiva sarebbe se non sfruttasse appieno tutte le sue possibilità? Sicuramente non una Porsche. E, soprattutto, non sarebbe la 911 Turbo.

La sua storia è iniziata nel 1974 al Salone dell'Automobile di Parigi, con grande risonanza. In tempi di crisi petrolifera e prudenza nel settore automobilistico, Porsche era rimasta fedele a se stessa. Con coerenza, senza compromessi. E stava lanciando una delle prime vetture sportive di serie dotata di turbocompressore a gas di scarico: si trattava della prima supersportiva della storia. E una pietra miliare per il Marchio.

Questo modello è stato un paradosso fin dal primo secondo: estrema sportività e, allo stesso tempo, una vettura per tutti i giorni. Sviluppato come modello con omologazione per il Gruppo 4 dell'epoca nelle competizioni, grazie all'impiego di un regolatore della pressione di sovralimentazione è idoneo anche all'uso su strada, senza limitazioni.

Ad ogni generazione la 911 Turbo è diventata più potente, più veloce e più intelligente. Anche i nuovi modelli 911 Turbo hanno compiuto un enorme passo avanti, in termini di potenza: con la 911 Turbo S di ben 70 CV rispetto al modello precedente. Aerodinamica ottimizzata, telaio ancora più sportivo, sound più accentuato. Gli innovativi sistemi di assistenza e High-Performance rendono i modelli 911 Turbo la nostra punta di diamante. E il design è inconfondibile come da oltre 45 anni.

Pertanto, anche la nuova 911 Turbo è una vettura straordinaria che fa battere più velocemente il cuore degli appassionati di auto. La migliore combinazione possibile di sportività e comfort: i confini del realizzabile. Incarna la convinzione che si può fare sempre meglio. E l'atteggiamento di rimettere sempre tutto in discussione. Sottoporre i dettagli a controlli accurati. Continuamente. Sempre. Con passione. Senza esitazione e senza compromessi.

Inarrestabile.
La nuova 911 Turbo.

I dati relativi a consumi e emissioni di CO_2 sono consultabili a pagina 112.

1ª Generazione
Serie G
930 3.0
1975–1977

2ª Generazione
Serie G
930 3.3
1977–1989

3ª Generazione
964
1991–1994

4ª Generazione
993
1995–1998

5ª Generazione
996
2000–2005

6ª Generazione
997
2006–2012

7ª Generazione
991
2013–2019

8ª Generazione
992
A partire dal
2020

La 911 Turbo.
Da 8 generazioni in anticipo sui tempi.

Inarrestabile.
Per ridefinire nuovamente
i limiti del possibile.

Modelli

Highlights.

La 911 Turbo: ai nostri ingegneri piace definirla la vettura sportiva perfetta. Estremamente sportiva ma allo stesso tempo comoda e assolutamente adatta all'uso quotidiano. Anche i nuovi modelli 911 Turbo continuano a percorrere questa strada.

- Design elegante e sportivo, dentro e fuori.
- Nuova generazione di motori: motore boxer a 6 cilindri con sovralimentazione biturbo VTG
- Impianto di scarico sportivo opzionale per un vigoroso sound del motore
- Nuovo cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti
- Porsche Active Suspension Management (PASM) con una nuova generazione di ammortizzatori per aumentare contemporaneamente sportività e comfort
- Telaio sportivo PASM disponibile come optional
- Asse posteriore sterzante
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) con alette attive per l'aria di raffreddamento della zona anteriore, spoiler anteriore variabile e alettone posteriore a estrazione variabile
- Innovativi sistemi di assistenza alla guida come il nuovo Porsche InnoDrive incl. sistema adattivo di regolazione della velocità, la modalità «Wet» e l'assistente tenuta corsia, incluso rilevamento segnali stradali

1 911 Turbo S Cabriolet

2 911 Turbo S Coupé

3 911 Turbo Coupé

4 911 Turbo Cabriolet

I dati relativi a consumi e emissioni di CO_2 sono consultabili a pagina 112.

911 Turbo
- 427 kW (580 CV)
- Cerchi da 20/21 pollici 911 Turbo
- Fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Interni in pelle con cuciture a contrasto
- Sedili sportivi a regolazione elettrica (14 vie)
- Modanature con inserti decorativi in argento scuro Diamar

911 Turbo S
- 478 kW (650 CV)
- Cerchi da 20/21 pollici 911 Turbo S con serraggio centrale
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Fari principali Matrix a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Interni in pelle bicolor con cuciture a contrasto
- Sedili sportivi adattivi Plus (18 vie)
- Modanature con inserti decorativi in carbonio opaco

I dati relativi a consumi e emissioni di CO_2 sono consultabili a pagina 112.

Compromessi?
Sono fuori discussione.

Design

Esterno.

Come si perfeziona un design che praticamente era già perfetto con il primo progetto di oltre 45 anni fa? È senz'altro difficile. Impossibile? I nostri designer non conoscono questa parola, proprio come i nostri ingegneri. Quindi proseguono nel loro lavoro, cercando instancabilmente il design perfetto per la vettura sportiva perfetta. La buona notizia è che lo hanno trovato.

L'attenzione si è focalizzata in primo luogo sulla zona più importante: il posteriore. È qui, infatti, che dal 1963 batte il cuore di ogni 911 e, dal 1974, anche di ogni 911 Turbo: il motore Boxer. La zona posteriore dei nuovi modelli 911 Turbo appare possente, essendosi allargata di 20 mm rispetto ai modelli precedenti. I parafanghi posteriori si presentano particolarmente vigorosi, un tratto distintivo che contraddistingue la 911 Turbo già dal primo modello. Il design posteriore è poi disegnato in modo graficamente preciso, nel segno di un sapiente minimalismo.

Linee dritte, un chiaro accento posto sulle linee orizzontali. La riduzione all'essenziale. Il lunotto appare allungato visivamente e prosegue quasi senza soluzione di continuità nella griglia del cofano con alette nere e listelli decorativi in colore argento.

Il design dell'alettone posteriore estraibile, tipico di ogni 911 Turbo, e stato rivisitato e oggi appare ancora più affilato, mentre la sua superficie attiva è stata ampliata. Insieme alla regolazione variabile dell'angolo e dell'altezza, ciò assicura una deportanza ottimale sull'asse posteriore e, pertanto, maggiori performance.

Immediatamente al di sotto, si trova la fascia luminosa continua che, oltre a collegare i gruppi ottici posteriori a LED dalla conformazione tridimensionale, valorizza perfettamente la scritta «PORSCHE» in essa racchiusa.

In direzione dell'asfalto la vettura è delimitata da un elemento vigoroso che esprime puro desiderio di performance: la zona inferiore del paraurti completamente ridisegnata. A sinistra e a destra si trovano grandi bocchette dell'aria, in mezzo il nuovo impianto di scarico a quattro vie con 2 terminali di scarico doppi e mascherine integrate nel paraurti, in colore argento (lucido) sulla 911 Turbo o nero (lucido) sulla 911 Turbo S. Una novità è rappresentata dalla terza bocchetta del raffreddamento dell'aria di sovralimentazione che, ampia e possente, è situata centralmente nella zona inferiore del paraurti posteriore.

Con il suo inconfondibile linguaggio delle forme, la zona anteriore racconta la storia Porsche, ma apre al contempo nuove strade. La vettura, infatti, è diventata più larga di ben 45 mm. Insieme al contemporaneo allargamento della carreggiata è stato così ottenuto un netto miglioramento della stabilità di marcia. Come da tradizione i parafanghi sono più alti del cofano, ribadendo così il tipico DNA del design Porsche. Il cofano, con i suoi caratteristici powerdome laterali si prolunga nel paraurti senza soluzione di continuità, rendendo omaggio ai precedenti modelli 911. Altrettanto inconfondibili sono poi le luci diurne a 4 punti e gli anabbaglianti dei nuovi fari principali a LED Matrix, meno inclinati rispetto al passato.

Proteso in avanti come una freccia e impreziosito da airblade neri, il paraurti prescrive al vento di marcia il percorso che deve seguire. Per la precisione: attraverso le prese d'aria laterali e le nuove alette attive per l'aria di raffreddamento, che consentono un convogliamento dei flussi controllato in funzione del fabbisogno. Il risultato: aerodinamica e raffreddamento ottimali. Il paraurti inoltre ospita la telecamera e i sensori dei sistemi comfort e di assistenza alla guida, che qui si integrano perfettamente, risultando pressoché invisibili.

Lo spoiler anteriore variabile, più basso rispetto al modello precedente, può essere estratto, il che ottimizza ulteriormente l'aerodinamica.

Osservando la vettura lateralmente appare subito chiaro: la nuova 911 Turbo fa sul serio. Sono in pochi a viaggiare in posizione così bassa e vicina all'asfalto. Questa percezione istantanea di sportività viene poi enfatizzata dalle ruote di diverse dimensioni: quelle posteriori sono non solo più larghe ma anche più grandi di quelle anteriori. Questa soluzione, che in concreto significa dotare l'asse anteriore e quello posteriore, rispettivamente, di cerchi da 20 e 21 pollici, aumenta la stabilità di marcia e le performance.

Anche il posteriore è diventato più largo e le prese d'aria laterali oggi forniscono aria d'aspirazione al motore. A proposito di aria: gli specchi retrovisori esterni sono stati ridisegnati e oggi si presentano ancora più affilati, con una conseguente riduzione della resistenza aerodinamica e della rumorosità. Come già detto, l'evoluzione è ostinata, fino al dettaglio.

Capote.

Quando si pensa a una 911 Turbo è pressoché ovvio che l'afflusso d'aria sia di decisiva importanza. La domanda è semmai: perché limitarsi solo al motore? In fondo, può essere resa rigorosamente perfetta anche l'esperienza della guida a cielo aperto. I nuovi modelli 911 Turbo Cabriolet conciliano la classica silhouette della 911 Turbo e la possibilità di ascoltare l'inconfondibile sound del motore turbo in modo ancora più intenso, guidando con la capote aperta. Realizzata in tessuto e completamente automatica, la capote è dotata di un lunotto in vetro fisso e 3 elementi portanti in magnesio integrati, che la rendono molto stabile e particolarmente leggera. La capote si apre e si chiude in circa 12 secondi, fino a una velocità di 50 km/h. E, se desiderato, può essere azionata anche con il telecomando.

Il cielo interno è rivestito in materiale isolante e fonoassorbente. Risultato tangibile: temperatura interna costante e un'efficace riduzione del rumore del vento. Sempre che tu lo voglia.

Inoltre, la funzione di climatizzazione in caso di capote aperta è stata notevolmente migliorata. Anche in questo caso, il climatizzatore automatico si regola autonomamente senza aver bisogno di un intervento manuale.

I modelli 911 Turbo Cabriolet dispongono inoltre di un frangivento elettrico, che può essere estratto e fatto rientrare in soli 2 secondi premendo semplicemente un tasto. Il frangivento consente di viaggiare con la capote aperta a fronte di una minima rumorosità aerodinamica.

Interni.

La promessa fatta dall'esterno viene naturalmente mantenuta anche dagli interni. Già al primo sguardo l'abitacolo svela uno dei più grandi progressi compiti dal modello lungo tutte le generazioni, sia dal punto di vista estetico, sia sul versante della digitalizzazione. Sportività senza compromessi, unita a comfort elevato ed esclusiva piacevolezza al tatto. Tipicamente 911 Turbo.

Nell'abitacolo viene celebrato il connubio di design classico e tecnologia all'avanguardia. Ciò appare evidente osservando, ad esempio, la strumentazione, nella quale sono presenti un contagiri analogico e 2 display ad alta risoluzione, che visualizzano su strumenti virtuali tutte le più importanti informazioni. La precisione analogica incontra l'integrazione digitale. E, immediatamente accanto, una nuova dimensione: il touchscreen ad alta risoluzione da 10,9 pollici del Porsche Communication Management (PCM), che include la navigazione online.

Così l'abitacolo dei nuovi modelli 911 Turbo diventa una macchina del tempo che unisce passato e futuro come nessun'altra vettura sportiva.

Una novità e, al tempo stesso, un omaggio reso alle precedenti generazioni della 911 è poi il layout marcatamente orizzontale degli interni. Questo concept assicura un accesso ottimale a tutte le principali funzioni. Il numero degli elementi di comando è stato nettamente ridotto; conseguentemente ogni elemento d'azionamento si trova direttamente a portata di mano. Si tratta di un'ergonomia tipicamente sportiva, che caratterizza anche il nuovo volante sportivo multifunzione GT con paddle del cambio.

La tradizione incontra il futuro: nessun compromesso, ma il meglio di entrambi i mondi. Una sensazione che viene ulteriormente accentuata dal nuovo tunnel centrale, che è separato dal cruscotto e, come parte della logica dei comandi Porsche Advanced Cockpit, ospita pochi tasti, alcuni dei quali sensibili al tocco.

Si presentano poi particolarmente eleganti anche i dettagli. Di serie, la 911 Turbo e dotata di interni in pelle con cuciture a contrasto in colore gesso. La 911 Turbo S viene fornita di serie con interni in pelle bicolor, anche questi con cuciture a contrasto. Inoltre, sono presenti modanature in argento chiaro: con inserti decorativi in argento scuro Diamar sulla 911 Turbo o in carbonio opaco sulla 911 Turbo S. Le fasce centrali dei sedili e i pannelli sulle porte dei modelli 911 sono trapuntati e raccontano una grande storia: perché erano curati con questa meticolosa accuratezza già gli interni dei primi modelli 911 Turbo. Ancora una volta, la prova che anche le sensazioni tattili hanno bisogno di massime prestazioni.

1

2

1 Interni in pelle nera con cuciture a contrasto in colore gesso
2 Interni in pelle bicolor in nero-beige Mojave con cuciture a contrasto in colore beige Mojave

Possono lasciare senza parole.
O scatenare entusiasmo.

Trazione e telaio

Motore.

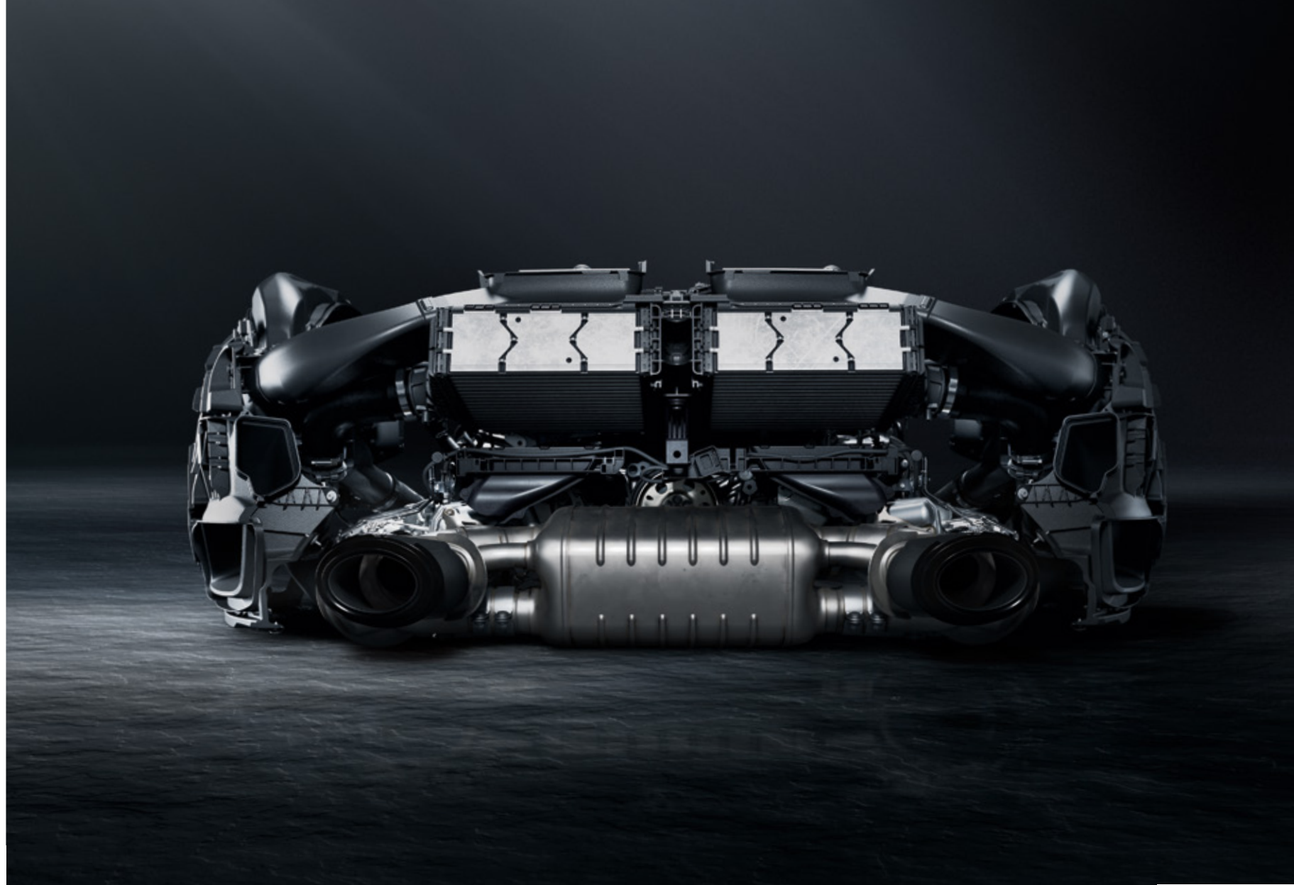
I modelli 911 Turbo si caratterizzano per prestazioni impressionanti. Infatti, anche se fondamentalmente il layout del motore non è stato modificato, ogni dettaglio è stato ottimizzato, rimesso sempre in discussione, scartato o risistemato.

Pertanto, tra gli altri elementi, vengono impiegati un turbocompressore a gas di scarico più grande e, per la prima volta, iniettori piezoelettrici. Il collettore gas di scarico ripreso dalla 911 GT2 RS migliora la risposta e l'efficienza attraverso una dinamica dei flussi ottimizzata.

Sono stati concepiti ex novo il raffreddamento dell'aria di sovralimentazione e l'aspirazione dell'aria per il motore. Fino a oggi l'aria di raffreddamento per l'intercooler veniva convogliata attraverso le prese d'aria laterali nei parafanghi posteriori, mentre l'aria aspirata per il motore filtrava attraverso la griglia sul cofano posteriore. Con i nuovi modelli 911 Turbo S questo principio è stato modificato. Lo si evince anche osservando l'apertura supplementare per la fuoriuscita dell'aria per l'intercooler a due vie, presente tra i terminali di scarico nella parte inferiore del posteriore. Ciò consente flussi d'aria e un raffreddamento dell'aria di sovralimentazione più efficienti, quindi maggiore potenza.

Il risultato: straordinario. Ed estremamente sportivo. Nella 911 Turbo il motore eroga 427 kW (580 CV), nella 911 Turbo S persino 478 kW (650 CV). L'accelerazione è eccezionale. La 911 Turbo raggiunge i 100 km/h in 2,8 secondi e i 200 km/h in 9,7 secondi con Launch Control. La 911 Turbo S raggiunge i 100 km/h in 2,7 secondi e i 200 km/h in 8,9 secondi con Launch Control. Velocità massima: 320 km/h per la 911 Turbo e 330 km/h per la 911 Turbo S.

Tuttavia, per Porsche l'obiettivo non è mai stato semplicemente di incrementare la potenza ma di sviluppare più idee per ogni cavallo di potenza. Per questo motivo non solo è stata aumentata la potenza del motore, ma, grazie alle alette di ventilazione attive, è stata anche migliorata l'efficienza energetica dei nuovi modelli 911 Turbo.



I dati relativi a consumi e emissioni di CO_2 sono consultabili a pagina 112.

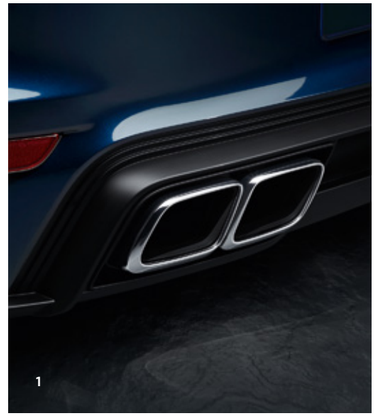
Impianto di scarico sportivo.
Motore acceso. Orecchie aperte. Pure emozioni. Tuttavia, ci chiediamo sempre se possiamo fare di meglio. E la risposta è sì. L'impianto di scarico sportivo disponibile come optional consente infatti di intensificare ulteriormente l'esperienza della 911 Turbo. Il sound inconfondibile si propaga direttamente nell'abitacolo, garantendo emozioni da brivido.

Dal punto di vista estetico, la caratteristica distintiva dell'impianto di scarico sportivo è rappresentata dai 2 terminali di scarico ovali integrati nel posteriore, a scelta in colore argento o nero (lucido).

---

1 Terminali di scarico della 911 Turbo
2 Terminali di scarico della 911 Turbo S
3 Impianto di scarico sportivo con terminali di scarico in colore argento
4 Impianto di scarico sportivo con terminali di scarico in colore nero (lucido)

I dati relativi a consumi e emissioni di CO_2 sono consultabili a pagina 112.


1

2

3

4

Trasmissione.

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti.
Frutto di un lavoro di sviluppo completamente nuovo, il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti consente cambi marcia estremamente rapidi, nell'ordine dei millesimi di secondo, senza pressoché interruzioni della forza di trazione. Rispetto alla generazione precedente, il nuovo PDK a 8 rapporti offre una notevole variabilità, in un range ai cui estremi troviamo comfort, performance o efficienza. Il PDK è composto da 2 semi-cambi integrati in un unico alloggiamento. La doppia frizione accoppia alternativamente i due semi-cambi al motore tramite due alberi primari separati. La forza motrice agisce sempre e solo tramite un semi-cambio e una frizione, mentre la marcia successiva e già inserita nel secondo semi-cambio. All'inserimento di un rapporto avviene l'apertura di una frizione e, contemporaneamente, la chiusura dell'altra. Ciò garantisce cambi di rapporto molto rapidi, senza interruzione della forza di trazione. In poche parole, si tratta di un layout davvero molto sportivo, percepibile soprattutto nelle marce dalla 1ª alla 6ª. La velocità massima viene raggiunta nella 6ª marcia.

È stata al contempo migliorata anche l'efficienza. Grazie all'8ª marcia aggiuntiva, i rapporti di trasmissione delle due marce overdrive (la 7ª e l'8ª) e la loro relazione rispetto alla 6ª marcia sono messi a punto in modo ottimale. Il risultato sono regimi inferiori anche alle alte velocità, con un conseguente aumento dell'efficienza e del comfort sui lunghi tragitti.

Porsche Traction Management (PTM).
Il sistema e stato costantemente migliorato. Sono state ottimizzate la gestione e la capacità di resistere alle più elevate sollecitazioni. Risultato: maggiore precisione robustezza. La frizione a lamelle del PTM, con comando completamente variabile e controllo elettronico, ripartisce in modo ottimale la forza motrice tra asse posteriore, in trazione permanente, e asse anteriore. Grazie al monitoraggio costante delle condizioni di marcia è possibile intervenire nelle diverse situazioni di guida: dei sensori rilevano costantemente, tra l'altro, il numero di giri di tutte le ruote, l'accelerazione trasversale e longitudinale nonché l'angolo di sterzata. Se le ruote posteriori rischiano di slittare, ad esempio in fase di accelerazione, la frizione a lamelle interviene in modo più deciso trasmettendo maggiore forza motrice all'asse anteriore.

Insieme al Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incl. differenziale posteriore autobloccante regolato, il sistema assicura la corretta distribuzione della potenza sulle singole ruote in ogni situazione di guida.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).
Questo sistema aumenta il dinamismo di guida e la stabilità di marcia, attraverso interventi frenanti mirati sulle ruote posteriori e intervenendo sul differenziale posteriore autobloccante. Affrontando dinamicamente una curva, la ruota posteriore interna alla curva subisce una leggera frenata in funzione dell'angolo di sterzata. In questo modo la ruota posteriore esterna alla curva acquista una maggiore forza motrice favorendo un movimento rotatorio aggiuntivo nella direzione impostata. Il risultato: sterzate più dirette e dinamiche in curva. Il differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettronica è dotato di ripartizione variabile della coppia. In questo modo, agendo congiuntamente al Porsche Stability Management (PSM), il sistema garantisce una maggiore stabilità di guida, anche su terreni irregolari, sul bagnato e sulla neve.

Cosa comporta ciò per te? Elevata stabilizzazione della vettura sul fronte delle dinamiche trasversali ed eccellente trazione. Grande agilità a qualsiasi velocità, con un preciso inserimento nelle curve e comportamento equilibrato alle variazioni di carico. Cos'altro? Un meraviglioso divertimento al volante ad ogni curva.

Telaio.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
Il PASM è un sistema di regolazione elettronica delle sospensioni, che regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento su ogni singola ruota, in funzione delle condizioni della strada e dello stile di guida. Riduce i movimenti della carrozzeria e aumenta il comfort con l'intensificarsi del dinamismo di marcia.

Il PASM dispone di 2 modalità di funzionamento, che è possibile selezionare tramite un tasto posto al di sopra del tunnel centrale: in modalità «Normal», gli ammortizzatori sono più morbidi e confortevoli, mentre in modalità sportiva diventano più rigidi.

Grazie alla nuova tecnologia delle valvole è possibile un range di regolazione delle forze di smorzamento decisamente più ampio, a fronte di maggiore precisione e rapidità. È inoltre possibile raggiungere forze di smorzamento più elevate già alle basse velocità di molleggio. Il risultato è evidente: maggiore stabilità di marcia, comfort elevato e, soprattutto, un valore aggiunto sul fronte della sportività in qualsiasi situazione di marcia.

Telaio sportivo PASM.
Per la prima volta, per i modelli 911 Turbo viene offerto come optional un telaio sportivo PASM particolarmente performante in combinazione con una carrozzeria ribassata di 10 mm. Con molle rigide, barre stabilizzatrici appositamente adattate e una nuova messa a punto degli ammortizzatori PASM, il nuovo telaio sportivo PASM consente di migliorare ulteriormente il dinamismo di marcia, senza alcuna limitazione sostanziale del comfort.

Le molle helper sull'asse posteriore derivano direttamente dal Motorsport. Conosciute per il loro impiego nei circuiti da gara, queste molle supplementari consentono una costante della molla notevolmente più sportiva, senza limitazioni della corsa di molleggio.

Porsche Stability Management (PSM).
Il Porsche Stability Management (PSM) è un sistema di regolazione automatica per la stabilizzazione della vettura nelle situazioni limite dal punto di vista della dinamica di marcia. Appositi sensori rilevano costantemente direzione di marcia, velocità della vettura, velocità d'imbardata e accelerazione trasversale. Il PSM calcola inoltre l'effettiva direzione di movimento. Se questa si discosta dalla traiettoria desiderata, il sistema interviene con frenate mirate sulle singole ruote. In caso di accelerazione su superfici con differenti coefficienti d'attrito, il PSM migliora la trazione grazie al differenziale frenante automatico (ABD) e al dispositivo antipattinamento (ASR). Per una sicurezza e una stabilità di marcia ancora maggiori a fronte della consueta elevata agilità.

Asse posteriore sterzante.
L'asse posteriore sterzante aumenta in pari misura performance e idoneità all'uso quotidiano. Assicura una piacevole maneggevolezza a fronte di una stabilità di guida decisamente più elevata.

Un vantaggio nella guida quotidiana: alle basse velocità, il sistema dirige le ruote posteriori in direzione contraria a quella delle ruote anteriori. Ciò comporta una riduzione virtuale del passo. Il diametro di sterzata si riduce, la dinamica in curva aumenta nettamente e le manovre di parcheggio sono più semplici. Un vantaggio nella guida sportiva: a velocità più elevate, il sistema dirige le ruote posteriori nella stessa direzione delle ruote anteriori. Questo allungamento virtuale del passo aumenta la stabilità di guida e l'agilità grazie alla sterzata simultanea delle ruote anteriori e posteriori.

Sistema di sollevamento dell'asse anteriore.
La rielaborazione del sistema di sollevamento dell'asse anteriore consente una maggiore distanza dal terreno sull'avantreno della nuova 911 Turbo. Più esattamente, di ulteriori 40 mm e fino a una velocità di circa 35 km/h. Grazie a questo sistema, cordoli, rampe e accessi a garage non rappresentano più un ostacolo alla guida sportiva. Il nuovo sistema può essere programmato per tragitti percorsi frequentemente, affinché in futuro il sollevamento si attivi automaticamente su tali percorsi. A tale scopo vengono utilizzati i dati GPS del sistema di navigazione.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).
Il PDCC è un sistema per la stabilizzazione attiva del rollio, che limita il coricamento laterale della vettura durante la marcia veloce in curva. Grazie alla regolazione costante della distribuzione del beccheggio tra asse anteriore e asse posteriore, viene ottenuto un comportamento di marcia ideale in ogni condizione di guida. Per un migliore dinamismo al volante, un comportamento di marcia ancora più neutrale e un maggiore comfort su strada a qualsiasi velocità.

Impianto frenante.

Impianto frenante 911 Turbo.
Qual è l'aspetto a cui attribuiamo la stessa importanza di elevate performance di marcia? Le elevate prestazioni del freno. Nei modelli 911 Turbo, i freni sono provvisti di pinze fisse monoblocco rosse in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini. Il diametro dei dischi freno anteriori è di 408 mm, mentre quello dei dischi posteriori è di 380 mm. I dischi freno compositi sono autoventilanti e forati, gli alloggiamenti dei dischi freno in alluminio. Le pinze in struttura monoblocco sono chiuse e i vantaggi che ne derivano sono maggiore stabilità, pressione di frenata ottimale anche in caso di forti sollecitazioni e peso ridotto. La corsa del pedale è breve, il dosaggio è preciso.

Le pinze fisse sono disponibili, come optional, anche verniciate in colore nero.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) della nuova 911 Turbo S. I dischi freno in ceramica forati del PCCB hanno un diametro anteriore di 420 mm e posteriore di 390 mm, per una potenza frenante ancora più elevata. Il PCCB è provvisto di pinze fisse monoblocco in alluminio a 10 pistoncini in colore giallo (su richiesta anche nero) sull'asse anteriore e di pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini sull'asse posteriore. Garantiscono una pressione frenante molto elevata e soprattutto stabile in fase di decelerazione. Specialmente in caso di forti sollecitazioni, queste caratteristiche sono un buon presupposto per garantire uno spazio di frenata ridotto. Inoltre, grazie alla grande stabilità al fading del PCCB, migliora la sicurezza in caso di frenata a velocità elevate. Un ulteriore vantaggio dell'impianto frenante in carboceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che sono più leggeri del 50 % circa rispetto a dischi in fusione di ghisa grigia di dimensioni e tipologia simili. Ciò riduce le masse rotanti non sospese e, di conseguenza, garantisce una migliore aderenza al terreno e maggiore comfort di guida, nonché una minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse, nonché un'agilità e una maneggevolezza ancora più elevate. Su richiesta il PCCB è disponibile anche per i modelli 911 Turbo.

1 Impianto frenante 911 Turbo
2 PCCB con pinza freno in colore giallo
3 PCCB con pinza freno in colore nero
Porsche Exclusive Manufaktur

1

2

3

Cerchi.

La nuova 911 Turbo si impone per i suoi cerchi in lega forgiata 911 Turbo S da 20/21 pollici. I cerchi sono disponibili in look bicolor titanio, i coprimezzi invece sono dotati di Stemma Porsche. Le dimensioni diversificate degli pneumatici anteriori e posteriori, rispettivamente di 255/35 ZR 20 e 315/30 ZR 21, garantiscono un elevato potenziale di trazione e forza trasversale, anche per la nuova 911 Turbo S con cerchi 911 Turbo S da 20/21 pollici in look bicolor nero. Sono inoltre fucinati in lega leggera e dotati di serraggio centrale testato nel Motorsport, nonché di coprimozzi con stemma Porsche a colori.

Altri design dei cerchi sono disponibili su richiesta.

1 Cerchi 911 Turbo
2 Cerchi 911 Turbo S
3 Cerchi 911 Turbo Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur
4 Cerchi 911 Turbo S Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur

Aerodinamica.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).
Non puoi evitare il vento, ma puoi indicargli in quale direzione ti deve guidare. Ulteriormente sviluppato rispetto ai modelli precedenti, il sistema aerodinamico consente di regolare i modelli 911 Turbo in modo ancora più variabile in funzione delle differenti situazioni di guida. Il PAA garantisce performance di marcia ottimali e vantaggi sul fronte dei consumi e delle emissioni di CO_2.

Importanti dettagli in tal senso sono le nuove alette per l'aria di raffreddamento integrate nelle prese d'aria anteriori, lo spoiler anteriore a fuoriuscita pneumatica, realizzato in flessibile elastomero, e l'alettone posteriore variabile. Lo spoiler anteriore e l'alettone posteriore fuoriescono e rientrano in modo sincrono in diverse posizioni.

Sono disponibili i seguenti programmi di guida: la modalità «Normal» è orientala all'efficienza, alla stabilità di guida e all'idoneità all'uso quotidiano. Tra i 70 e i 170 km/h la posizione delle alette viene regolata in base alle esigenze e lo spoiler anteriore e l'alettone posteriore sono completamente rientrati. Lo spoilerino frontale è protetto adeguatamente, consentendo di percorrere dossi e rampe in modo più semplice. Per una migliore stabilità e dinamica di guida a velocità maggiori, a partire da 180 km/h lo spoiler anteriore e l'alettone posteriore vengono parzialmente estratti e portati in posizione Speed.

La modalità Sport privilegia la guida dinamica, per un comportamento di marcia allo stesso tempo sportivo ed equilibrato. Le alette per l'aria di raffreddamento sono aperte e lo spoiler anteriore e l'alettone posteriore vengono estratti nella posizione intermedia Speed già a partire da 120 km/h. Ciò riduce la portanza e migliora il comportamento dinamico.

La modalità Sport Plus è concepita per prestazioni di guida senza compromessi. Le alette per l'aria di raffreddamento sono aperte, lo spoiler anteriore e l'alettone posteriore sono estratti in posizione Performance già a partire dai 15 km/h: l'alettone posteriore non solo è completamente estratto, ma è anche inclinato di circa 11 gradi. Grazie all'elevata deportanza su entrambi gli assi, in questa posizione la vettura può esprimere tutto il suo potenziale performante, ad esempio in pista.

1 Modalità Sport Plus con spoilerino frontale e alettone posteriore estratti

1

2

3

Attivando la modalita Wet, il bilanciamento aerodinamico viene spostato verso l'asse posteriore. Il risultato è una maggiore stabilità al retrotreno, quindi maggiore stabilità di marcia. Per una perfetta sicurezza anche su fondi stradali bagnati.[1)]

Un'altra novità è rappresentata dalla funzione airbrake. A seconda del programma di guida selezionato, in caso di frenata totale da elevata velocità questa funzione influisce positivamente sullo spazio di arresto tramite un'estrazione automatica (supplementare) dello spoiler anteriore e dell'alettone posteriore.

Concepite per ridurre i consumi nell'uso quotidiano e ottenere le massime prestazioni nell'uso sportivo, le nuove alette attive per l'aria di raffreddamento nelle prese d'aria anteriori si chiudono automaticamente durante la guida riducendo la resistenza aerodinamica. Se necessario, o nelle modalità Sport, Sport Plus o PSM Sport, le alette si aprono assicurando il raffreddamento ottimale del motore. L'aria affluisce quindi solo nella quantità effettivamente necessaria. Questa è l'efficienza intelligente.

1) Il programma di guida «Wet» non può sostituire uno stile di guida misurato e adeguato in base alle condizioni meteorologiche e della strada, ma può, eventualmente, assistere il guidatore.

4

5

6

1 Alette per l'aria di raffreddamento chiuse
2 Alette per l'aria di raffreddamento aperte, spoiler anteriore parzialmente estratto
3 Alette per l'aria di raffreddamento, spoiler anteriore completamente estratto
4 Alettone posteriore riposto
5 Alettone posteriore in posizione Speed
6 Alettone posteriore in posizione Performance

Pacchetto Sport.

Pacchetto Sport Chrono.
Più adrenalina alla semplice pressione di un tasto ed emozioni da brivido con il pacchetto Sport Chrono di serie, incluso interruttore Mode, che consente di rendere ancora più sportiva l'impostazione di telaio, motore e cambio. Il pacchetto comprende inoltre la nuova app Porsche Track Precision e un indicatore della temperatura degli pneumatici.

L'interruttore Mode con pulsante SPORT Response sul volante consente di selezionare tra 5 modalità di guida: «Normal», «Sport», «Sport Plus» e la modalità «Individual», con le quali puoi adattare la vettura in modo ancora più personalizzato al tuo stile di guida, nonché la modalità «Wet».

Con la modalità Sport attivata, i nuovi modelli 911 Turbo reagiscono in modo altamente dinamico, mentre in modalità Sport Plus il Porsche Active Suspension Management (PASM) e il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), nonché l'asse posteriore sterzante, assicurano ammortizzatori più sportivi, elevata stabilità al rollio e sterzate più dirette in curva.

Il pacchetto Sport Chrono include inoltre 3 ulteriori funzioni. La prima è il Launch Control, che in modalità Sport Plus consente la migliore accelerazione in partenza.

La seconda funzione è la cosiddetta «strategia degli innesti in circuito». In questo caso il PDK è impostato per eseguire cambi marcia istantanei, in punti d'innesto ottimali, al fine di consentire la massima accelerazione. Per un'idoneità all'impiego in pista senza compromessi e innesti attivi dei rapporti.

La terza funzione si attiva premendo il pulsante Sport Response al centro dell'interruttore Mode. Motore e cambio vengono così predisposti per erogare la massima potenza nel più breve tempo possibile, assicurando una risposta ottimale per circa 20 secondi.

Anche il cronometro sul cruscotto fa parte del pacchetto Sport Chrono, così come il sistema supporti motore attivi. Questo sistema di controllo elettronico riduce al minimo le oscillazioni e le vibrazioni dell'intera catena di trasmissione, in particolare del motore, combinando i vantaggi dei supporti motore rigidi e morbidi. Aumenta quindi la stabilità e il comfort di guida.

1 Cronometro digitale e analogico sul cruscotto
2 Interruttore Mode sul volante sportivo GT

1

Inoltre, il pacchetto Sport Chrono include l'app Porsche Track Precision[1] dedicata alla misurazione e alla gestione dei tempi sul giro e dei dati di guida, che possono essere registrati e monitorati direttamente dallo smartphone, nonchè condivisi e confrontati con altri guidatori. L'interfaccia utente della nuova app è stata completamente modernizzata, diventando maggiormente intuitiva e di semplice utilizzo sullo smartphone.

PSM Sport.
In combinazione con il pacchetto Sport Chrono di serie, il Porsche Stability Management (PSM) è stato arricchito e include ora una modalità Sport, che consente una guida molto più sportiva. Il PSM rimane comunque attivo. Per un piacere di guida ancora più intenso. L'attivazione avviene tramite l'interruttore Mode sul volante.

Pacchetto in struttura leggera.[2]
Grazie alla riduzione mirata del peso, il pacchetto opzionale in struttura leggera assicura una configurazione ancor più sportiva dei modelli 911 Turbo Coupé. Il pacchetto include, inoltre, sedili a guscio integrali leggeri e cristalli in struttura leggera. Altri elementi sportivi sono il telaio sportivo PASM incl. assetto ribassato di 10 mm e impianto di scarico sportivo. Complessivamente si raggiunge così una riduzione di oltre 30 kg del peso della vettura.

Pacchetto Sport.[2] *Porsche Exclusive Manufaktur*
Il pacchetto Sport disponibile come optional conferisce alla vettura un aspetto ancora più deciso. Dettagli che sottolineano ancora una volta la sportività dei modelli 911 Turbo. Come il pacchetto Sport Design 911 Turbo in nero (lucido), con verniciatura delle minigonne laterali e delle fenditure laterali a contrasto, prese d'aria laterali posteriori verniciate in nero (lucido), cerchi da 20/21 pollici 911 Turbo S verniciati in argento scuro e gusci superiori degli specchietti retrovisori esterni in carbonio. Un tetto con struttura leggera in carbonio e cornici dei cristalli laterali verniciate in nero (lucido) danno poi il tocco finale ai modelli Coupé. Le luci posteriori Exclusive Design completano il pacchetto.

1 Pacchetto Sport

1) L'utilizzo dell'app è consentito solo in aree interdette alla normale circolazione stradale. L'impiego del prodotto (con particolare riguardo alle riprese video) può essere vietato dalle disposizioni di legge in determinati mercati e in occasione di determinati eventi sportivi. Prima di utilizzare l'app, verifica che il suo impiego sia consentito dalle disposizioni di legge locali.
2) Disponibile indicativamente a partire da 01/2021.

Lavoro di squadra coerente.
Anche quando si viaggia
da soli.

Sistemi di assistenza e di illuminazione

Illuminazione.

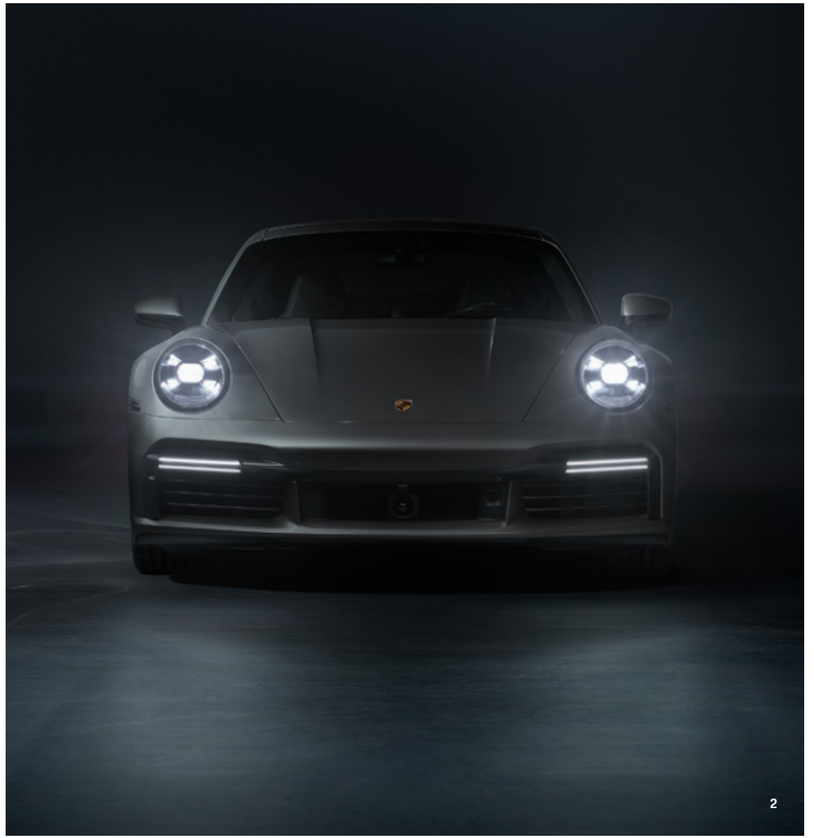
È semplicemente rassicurante avere tutto sotto controllo davanti a sé. Per questo motivo i fari principali dei nuovi modelli 911 Turbo sono completamente realizzati con tecnologia a LED. Per una risposta rapida e una potenza luminosa particolarmente elevata. Inconfondibilmente Porsche: la luce diurna a 4 punti e gli anabbaglianti.

Fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Nella nuova 911 Turbo, i fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) indicano la strada. Sono dotati di accensione automatica abbaglianti, luce in curva dinamica e regolazione delle luci in funzione della velocità. Per una maggiore sicurezza, grazie all'ottima illuminazione dell'area antistante e delle zone laterali e un'eccellente profondità del fascio luminoso.

Fari principali a LED Matrix incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). I fari principali a LED con tecnologia Matrix e abbaglianti supplementari ad alte prestazioni nella nuova 911 Turbo S offrono una visibilità ulteriormente migliorata. I fari principali Matrix disattivano in modo mirato specifici segmenti del fascio permanente della luce abbagliante. 84 LED controllati individualmente vengono disattivati o regolati per adattarsi alla specifica situazione. Le vetture che precedono o quelle che provengono dalla carreggiata opposta non vengono abbagliate, mentre le aree circostanti vengono perfettamente illuminate. Per ottimizzare l'orientamento dello sguardo, non solo viene ridotta selettivamente l'illuminazione dei veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta, ma viene anche illuminata l'area a destra della zona di oscurità in modo da dirigere meglio lo sguardo del guidatore.

In presenza di segnali stradali particolarmente riflettenti, determinati segmenti dell'illuminazione vengono disattivati, in modo da evitare che il guidatore venga abbagliato. Inoltre, per la prima volta, il PDLS Plus include anche una luce in curva a regolazione elettronica, che illumina le curve in modo ottimale mediante l'accensione o lo spegnimento di singoli LED.

1 Fari principali a LED incluso PDLS Plus
2 Fari principali a LED Matrix incluso PDLS Plus


2

1

2

Sistemi di assistenza.

Piacere di guida, senza se e senza ma. Grazie a un'intera gamma di sistemi di assistenza accuratamente progettati, che ti aiutano a raggiungere ogni tua destinazione.

Modalità Wet di Porsche.[1)]
La nuova 911 Turbo è dotata dello speciale programma di guida «Wet», un sistema innovativo che aiuta il guidatore durante la guida su fondi stradali bagnati.

Grazie ai sensori ubicati nei passaruota anteriori, il sistema è in grado di riconoscere gli spruzzi d'acqua sollevati e valutare così il grado di umidità della carreggiata. Se viene rilevato un fondo stradale molto bagnato, la risposta di PSM e PTM viene adattata di conseguenza. Il sistema informa il guidatore del fondo stradale bagnato rilevato e gli consiglia di passare manualmente alla modalità Wet. Non appena viene attivata, il comportamento di PSM, PTM, aerodinamica, PTV Plus e della trazione vengono adattati di conseguenza.

Assistente di avvertimento e frenata.
L'assistente di avviso e frenata riduce significativamente il rischio di collisioni con vetture, pedoni e ciclisti entro i limiti di sistema. Se con l'ausilio della telecamera frontale il sistema rileva la presenza di veicoli, pedoni o ciclisti nella zona di impatto, avvisa il guidatore in una prima fase tramite un segnale visivo e acustico.

In una seconda fase, lo avvisa anche tramite un impulso del freno, laddove la vettura si stia muovendo troppo velocemente verso i veicoli, pedoni o ciclisti rilevati. Se necessario, la frenata effettuata dal guidatore viene amplificata fino alla massima forza frenante. Nel caso in cui il guidatore non reagisca, viene avviata una frenata di emergenza automatica, entro i limiti del sistema, per alleviare le conseguenze di una collisione o per evitarla.

Sistema adattivo di regolazione della velocità.
Il sistema regola in modo completamente automatico la velocità della tua 911 Turbo in base alla distanza dal veicolo che precede ed entro i limiti del sistema. Un sensore radar collocato nel paraurti anteriore controlla l'area antistante la vettura. Se hai impostato una determinata velocità e ti avvicini a una vettura sulla stessa corsia che procede più lentamente, il sistema riduce la velocità, decelerando o frenando gradualmente, fino a raggiungere una distanza precedentemente impostata.

La tua 911 Turbo continua a mantenere la distanza dal veicolo che la precede. Se questo frena ulteriormente, il sistema adattivo di regolazione della velocità rallenta anche fino all'arresto. Quando la corsia è nuovamente libera, grazie alla funzione Start-Stop la tua 911 Turbo riprende automaticamente ad accelerare, fino al raggiungimento della velocità precedentemente impostata (da 0 a 210 km/h).

1) Il programma di guida «Wet» non può sostituire uno stile di guida misurato e adeguato in base alle condizioni meteorologiche e della strada, ma può, eventualmente, assistere il guidatore.

Porsche InnoDrive incl. sistema adattivo di regolazione della velocita.[1)]
Porsche InnoDrive amplia la funzionalità del sistema adattivo di regolazione della velocità con un sistema di regolazione della velocità predittivo fino a 3 chilometri. Sulla base di dati di navigazione particolarmente precisi e grazie ai sensori radar e video presenti all'interno della vettura, Porsche InnoDrive è in grado di riconoscere i limiti di velocità e l'andamento della circolazione stradale, ancor prima di raggiungerli.

La vettura adatta quindi la velocità alle circostante imminenti, come limiti di velocità, curve, rotatorie, stop o cartelli di precedenza. Inoltre, il sistema riconosce anche deviazioni e partenze sulla base del percorso o mediante impostazione del segnale luminoso di direzione. A seconda della modalità di guida selezionata, in un'impostazione tipica di una vettura sportiva il sistema pianifica in modo ottimale la selezione delle marce e le fasi di accelerazione o decelerazione, garantendo così un'esperienza di guida sportivamente armoniosa. Se, ad esempio, viene attivata la modalità Sport, Porsche InnoDrive aumenta anche la dinamica, rispettando però i limiti di velocità riconosciuti.

In breve: Porsche InnoDrive è l'applicazione tipicamente Porsche del principio di guida efficiente, per aumentare il comfort e il piacere di guida.

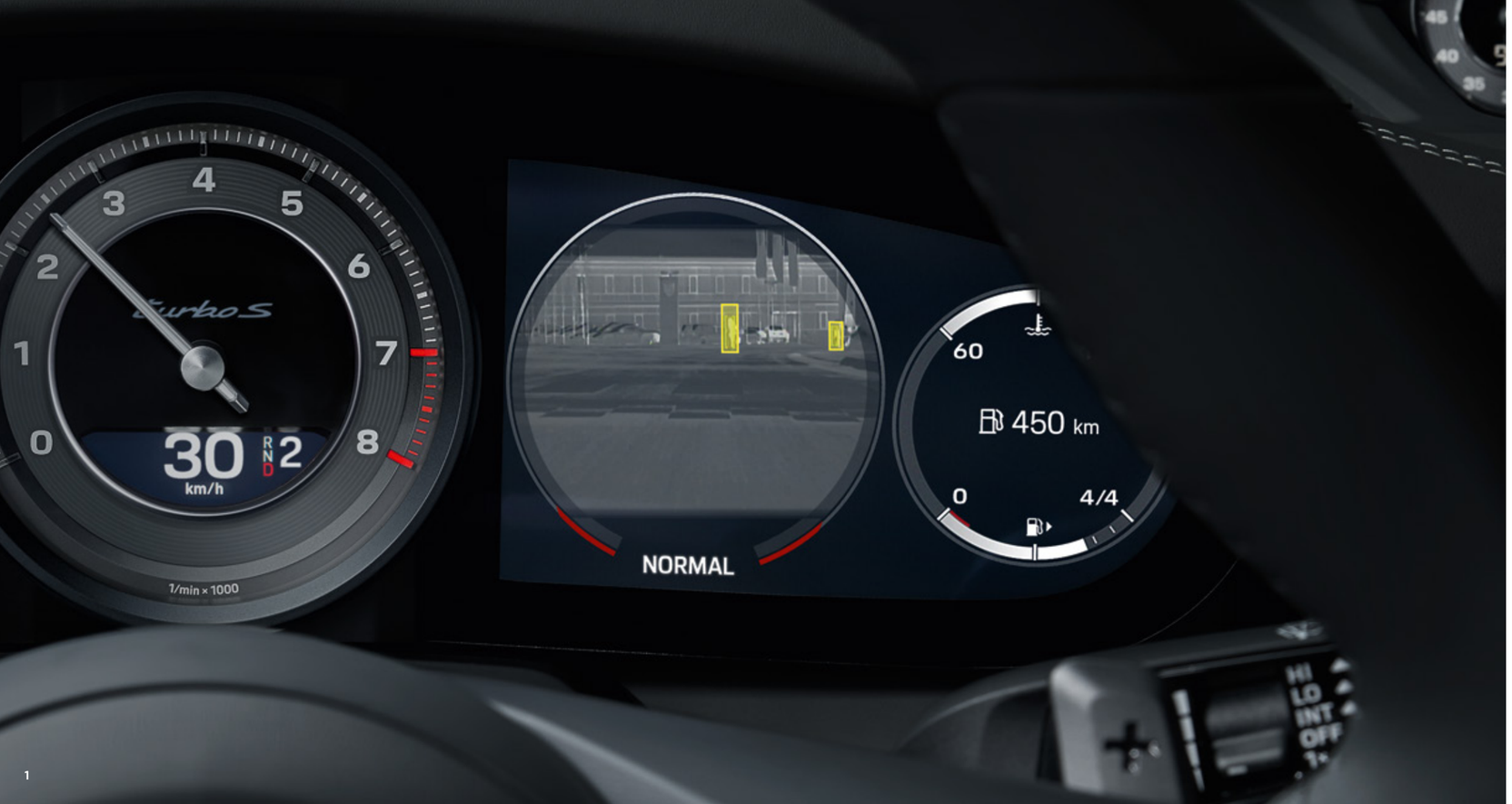
Un ulteriore componente del Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità è la funzione di mantenimento in corsia attivo, che combina il controllo della distanza e il mantenimento della corsia. Entro determinati limiti tecnici, il sistema si orienta in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione e, attraverso interventi continui sullo sterzo, mantiene la vettura al centro della corsia di marcia, anche in caso di rallentamenti del traffico. Per una maggiore assistenza e un comfort più elevato durante i lunghi viaggi.

Assistente tenuta corsia incluso rilevamento segnali stradali.
L'assistente al mantenimento di corsia rileva le linee di demarcazione della carreggiata mediante telecamera ed entro i limiti del sistema. Il sistema aiuta il guidatore correggendo la sterzata quando la vettura si avvicina eccessivamente a una linea di demarcazione rilevata rischiando di abbandonare la corsia, aiutandolo quindi a mantenere la vettura in carreggiata. In base alle immagini della telecamera e ai dati di navigazione, il rilevamento dei segnali stradali integrato determina la presenza di limiti di velocità, divieti di sorpasso e divieti indiretti come i cartelli di località e li rende visibili nella strumentazione. L'avviso di curva amplia la funzione del rilevamento di segnali stradali. Il sistema, sulla base dei dati del sistema di navigazione e del rilevamento dei segnali di curva tramite telecamera, mostra un avviso di direzione nel display della strumentazione prima di una curva stretta, molto prima di raggiungerla. Il vantaggio che ne deriva? Un livello più elevato di comfort e assistenza, ad esempio durante i lunghi tragitti su tratte extraurbane.

Assistente al cambio corsia con assistente alle svolte.
L'assistente per i cambi di corsia controlla la zona posteriore della 911 Turbo, compreso l'angolo cieco, mediante sensori radar ed entro i limiti di sistema. Il sistema segnala tramite una spia luminosa negli specchi retrovisori esterni, se un veicolo sopraggiunge da dietro o se si trova nell'angolo cieco, rendendo pertanto pericoloso un cambio di corsia. L'assistente di svolta ti aiuta durante le manovre di sterzata a basse velocità e dopo la partenza in prossimità di un incrocio.

1) Porsche InnoDrive fornisce assistenza al guidatore nei limiti delle possibilita del sistema. Il guidatore deve monitorare costantemente il proprio stile di guida e intervenire in caso di dubbio. In qualsiasi momento e possibile bypassare il sistema agendo sul pedale del freno o dell'acceleratore.

1 Porsche InnoDrive incluso sistema adattivo di regolazione della velocità



1

Assistente visione notturna.
Durante la marcia notturna, l'assistente di visione notturna ti fornisce informazioni sull'area non raggiunta dalla portata dei fari. Una telecamera a infrarossi rileva pedoni o animali di grossa taglia già prima che vengano illuminati. Ricevi l'informazione tramite un'immagine termografica nella strumentazione: l'essere vivente rilevato viene evidenziato in giallo o, in caso di distanza critica, in rosso e accompagnato da un segnale acustico. Al contempo si attiva il sistema per la riduzione dello spazio di arresto. In combinazione con i fari principali a LED Matrix incl. PDLS, grazie ad una funzione di segnalazione luminosa, i fari lampeggiano brevemente per tre volte in direzione del bordo della carreggiata o dei pedoni che si trovano sulla carreggiata, in modo da segnalarti la loro presenza.

ParkAssistant anteriore e posteriore incl. telecamera posteriore.
La telecamera posteriore di serie facilita le manovre e il parcheggio in retromarcia. Le immagini riprodotte dalla telecamera e le linee di riferimento dinamiche, visibili sullo schermo del PCM, illustrano la traiettoria della vettura determinata dalla posizione del volante.

Surround View.
Il Surround View integra la telecamera posteriore con 3 ulteriori telecamere ad alta definizione inserite nel rivestimento frontale e nel supporto degli specchi retrovisori esterni. Con le informazioni fornite dalle 4 telecamere, il sistema calcola una prospettiva virtuale dall'alto della vettura visualizzandola sul display del PCM. Inoltre puoi selezionare differenti prospettive per ottenere una visuale migliore, ad esempio uscendo da passi carrai stretti.

1 Assistente visione notturna

Adagiarsi?
Sì, ma solo per essere più performanti.

Comfort e Infotainment

Comfort sportivo.

Tutto nuovo? Tutto come una volta? Nessuno dei due. L'abitacolo della nuova 911 Turbo coniuga tutto ciò che la contraddistingue da oltre 45 anni e le più moderne possibilità della tecnica.

Volante sportivo GT.
Emozioni da Motorsport da toccare con mano: il volante sportivo GT di serie della nuova 911 Turbo. Con superficie di appoggio per i pollici, marcatura a ore 12, modanature sulle razze e applicazioni a vite, esprime al meglio i geni del Motorsport di questa vettura. L'anello decorativo attorno allo stemma Porsche è in colore nero, mentre i paddle del cambio si presentano in argento scuro. Rivestito in pelle e dotato di una cucitura a croce, il volante sportivo GT è disponibile a richiesta anche con «Race-Tex».[1)]

Pacchetto Light Design.
Funzionale ed estetico: il pacchetto Light Design, disponibile come optional. Include luci con tecnica a LED regolabili per il tunnel centrale e per la zona delle maniglie delle porte, dei vani portaoggetti sulle porte, dei vani piedi anteriori e dei sedili posteriori. Sono disponibili 7 colori d'illuminazione.

Accesso comfort.[2)]
Grazie alla funzione di accesso comfort, la chiave della vettura può restare in tasca: non appena il sistema rileva il codice di accesso memorizzato nella chiave, le porte e il cofano del bagagliaio si sbloccano.

1) Race-Tex è un materiale in microfibra testato sui circuiti di gara, con look e caratteristiche tattili di alta qualità, simile alla pelle scamosciata. Consente un'impugnatura morbida e gradevole e offre una buona presa. Inoltre è un materiale durevole e di facile manutenzione.
2) L'accesso comfort è stato realizzato conformemente all'attuale stato della tecnica. Tuttavia, non è possibile escludere completamente che i codici delle chiavi con telecomando possano essere intercettati e utilizzati per aprire o rubare la vettura.

Sedili.

Accomodati. Allaccia la cintura. E tieniti forte. Capirai presto che questa vettura fa sul serio. Fortunatamente, i sedili della nuova 911 Turbo sono sportivi non meno dei suoi valori di potenza. Ciò significa ottimo supporto laterale anche in situazioni di guida molto dinamiche. Su una 911 Turbo, comfort e sportività non si escludono a vicenda. Al contrario.

Sedili sportivi.
I sedili sportivi a regolazione elettrica (14 vie) sono stati completamente ridisegnati. Oltre alla regolazione dello schienale e dell'altezza del sedile, anche la posizione longitudinale, il supporto lombare e l'inclinazione e la profondità della seduta sono regolabili elettricamente. I poggiatesta sono dotati di scritta «turbo» o «turbo S» goffrata. È inclusa anche una funzione Memory. Gli schienali sono dotati di una fascia centrale trapuntata e di schienale in pelle.

Sedili sportivi adattivi Plus.
I nuovi sedili sportivi adattivi Plus (18 vie) sono disponibili di serie nei modelli 911 Turbo S. Grazie ai fianchetti con imbottitura sportivamente rigida e al supporto supplementare per le spalle, offrono un sostegno laterale ancora migliore. Inoltre, i fianchetti della seduta e dello schienale sono regolabili separatamente, per aumentare il comfort nei lunghi viaggi o per un contenimento laterale personalizzato in curva. Inoltre, è compresa la memorizzazione di tutte le posizioni del sedile (eccetto quella dei fianchetti) lato guidatore. I poggiatesta sono dotati di scritta «turbo» o «turbo S» goffrata. Inoltre, gli schienali presentano una fascia centrale trapuntata e un lato posteriore verniciato in colore argento scuro.

Sedili sportivi Plus.[1)]
A scelta, senza sovrapprezzo, sono disponibili i nuovi sedili sportivi Plus con regolazione elettrica dell'altezza del sedile e dell'inclinazione dello schienale e regolazione longitudinale meccanica. I fianchetti della seduta e dello schienale hanno un'imbottitura sportivamente rigida e offrono un buon sostegno laterale. Il retro dello schienale dei sedili è verniciato in colore argento scuro.

Sedili a guscio integrali.
I sedili a guscio disponibili come optional sono interamente realizzati in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio a vista (CfK). Offrono così un ottimo contenimento laterale a fronte di un peso particolarmente ridotto. La regolazione longitudinale è manuale, in altezza è elettrica. Il sedile è rivestito in pelle nera, la fascia centrale in Race-Tex traforato. Finitura perfetta grazie allo stemma Porsche impresso sui poggiatesta.

1) Con questa opzione non è presente il pacchetto Memory di serie.

1

2

3

Riscaldamento e ventilazione dei sedili.
Il riscaldamento dei sedili comprende la seduta, lo schienale e i fianchetti dei sedili anteriori. I sedili ventilati garantiscono un microclima gradevole e asciutto, anche in caso di temperature esterne elevate.

Sedili posteriori.
Decisamente confortevoli per una vettura sportiva: i sedili posteriori. Come per i sedili anteriori, le fasce centrali degli schienali sono trapuntate.
La superficie di appoggio dietro di essi offre spazio di stivaggio supplementare. Grazie agli schienali ribaltabili, i modelli 911 Turbo Coupé offrono nel vano posteriore un generoso spazio per i bagagli pari a 264 litri. Oppure 163 litri nel caso dei modelli 911 Turbo Cabriolet.

Vano bagagli.
Il volume del vano bagagli anteriore è di 128 litri. Il vano bagagli è completamente rivestito con materiali antigraffio.

Predisposizione per il montaggio del seggiolino.
La predisposizione per il sistema di fissaggio ISOFIX per il montaggio dei seggiolini per bambini è di serie per il sedile del passeggero. Prevede anche la possibilità di disattivare l'airbag.

1 Sedili sportivi
2 Sedili sportivi adattivi Plus
3 Sedile a guscio integrale

Climatizzazione e cristalli.

Il climatizzatore automatico a 2 zone dispone di regolazione della temperatura separata per guidatore e passeggero. Il filtro ai carboni attivi blocca particelle, pollini e odori e filtra accuratamente le polveri sottili provenienti dall'aria esterna prima che possano penetrare nell'abitacolo. Il controllo automatico dell'aria di ricircolo misura costantemente la qualità dell'aria, riduce l'umidità e passa, se necessario, dal funzionamento con aria esterna all'aria di ricircolo.

Ionizzatore.
La ionizzazione riduce i batteri e altre sostanze nocive presenti nell'aria. Ciò determina un miglioramento della qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo e una sensazione di maggiore benessere dei passeggeri.

Cristalli.
Come optional, per i modelli 911 Turbo Coupé è disponibile una vetratura isolante acustica in struttura leggera. L'impiego di vetro di sicurezza composito in struttura leggera consente di ridurre il peso di oltre 4 kg. Inoltre, grazie ad una pellicola in materiale sintetico fonoassorbente, la struttura dei cristalli migliora l'acustica interna e riduce la rumorosità.

Tettuccio scorrevole/inclinabile.
In fase di apertura, il tettuccio scorrevole/inclinabile a regolazione elettrica scorre verso l'esterno. Un vantaggio: lo spazio sopra la testa non si riduce. Un altro vantaggio: grazie alla speciale struttura, la superficie d'apertura risulta particolarmente ampia. Per un piacere di guida a cielo aperto ancora più elevato. Inoltre, la rete frangivento offre protezione contro le correnti d'aria assicurando un migliore comfort acustico.

Tettuccio scorrevole/inclinabile in vetro.
Il tettuccio scorrevole/inclinabile a regolazione elettrica, realizzato in vetro di sicurezza monostrato brunito, include una tendina parasole avvolgibile a comando elettrico, che riduce gli effetti indesiderati dei raggi solari. Struttura, spazio sopra la testa e superficie aperta del tettuccio in vetro corrispondono a quelli del normale tettuccio scorrevole/inclinabile.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM) inclusa navigazione online.
Il PCM è l'unita di comando delle funzioni audio, navigazione e comunicazione, nonché di numerosi sistemi di assistenza. L'attuale generazione, con predisposizione per telefono cellulare, interfacce audio e sistema di comando vocale online dispone di uno schermo touchscreen full HD da 10,9 pollici, che consente di controllare in modo semplice le principali funzioni della vettura. Nella schermata di avvio personalizzabile è possibile accedere in modo semplice e rapido alle principali funzioni preferite.

Durante i tuoi viaggi puoi utilizzare le molteplici applicazioni dell'Infotainment, ad esempio ascoltare la radio o la tua musica preferita tramite scheda SD o porte USB. Il comando avviene agevolmente tramite lo schermo touchscreen da 10,9 pollici, la manopola a pressione e rotazione o il sistema di comando vocale online.

1

Sistemi audio.

BOSE® Surround Sound-System.
Il BOSE® Surround Sound-System di serie dei modelli 911 Turbo è stato messo a punto in modo specifico in funzione dell'acustica dell'abitacolo. Il sistema audio dispone di 12 altoparlanti attivi e altrettanti canali di amplificazione, incluso un subwoofer da 100 watt brevettato e integrato nella scocca. La concezione attiva del sistema consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante all'abitacolo della vettura, in grado di trasformare la tua 911 Turbo in una sala da concerto che viaggia ad alta velocità. La potenza complessiva è 570 watt. Per la riproduzione dei formati audio compressi, come gli MP3, la tecnologia BOSE® SoundTrue Enhancement migliora ulteriormente la qualità e la dinamica del suono.

Burmester® High-End Surround Sound-System.
La strada è forse l'ultimo luogo al mondo in cui si può ancora ascoltare musica indisturbati. Una valida ragione per aumentare il divertimento in stile Porsche. In collaborazione con Burmester®, una delle più importanti aziende tedesche produttrici di sistemi audio di alto livello, abbiamo creato il Burmester® High-End Surround Sound-System, disponibile come optional. Il risultato: una performance acustiche d'eccellenza, sapientemente messe a punto per la tua 911 Turbo.

In cifre: amplificatore a 13 canali, 13 altoparlanti ad alte prestazioni, incluso un subwoofer attivo separato con stadio finale in classe D da 300 watt. Il tutto per una potenza complessiva di 855 watt di musica pura in un campo di frequenze compreso tra 35 Hz e 20 kHz.

Il Burmester® impiega il sistema brevettato del subwoofer integrato nella scocca. Per una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara e fedele all'originale vengono impiegati tweeter a nastro (Air Motion Transformer AMT).

Tutti gli speaker sono perfettamente messi a punto gli uni rispetto agli altri e, grazie all'impiego di filtri analogici e digitali, creano un'acustica naturale e ricca, anche a volumi più elevati. Le esclusive preimpostazioni acustiche permettono di personalizzare gli effetti sonori, mentre il nuovo Sound Enhancer ottimizza la qualità del suono con file musicali compressi.

Ulteriore punto a favore: la qualità vocale durante le conversazioni telefoniche è stata ulteriormente ottimizzata.

---

1 Burmester® High-End Surround Sound-System

Porsche Connect.

Ogni giorno deve essere vissuto al meglio. Che ci attenda un importante incontro di lavoro o una gita nel fine settimana con tutta la famiglia. Lo scopo è sempre lo stesso: trarre il meglio dalle proprie possibilità. Porsche Connect ti aiuta a farlo, ponendoti nelle condizioni ideali per intraprendere qualsiasi viaggio e raggiungere qualunque destinazione. Con nuovi e utili servizi nella vettura e l'app Porsche Connect per smartphone.

L'app Porsche Connect è l'interfaccia digitale con la tua Porsche, che ti consente di sincronizzare le destinazioni e il calendario con la vettura, pianificare i viaggi con informazioni sul traffico in tempo reale e utilizzare i servizi musicali. Puoi avere sempre sotto controllo i dati principali della tua vettura sportiva e puoi utilizzare determinate funzioni con lo smartphone. La app ti guida fino alla tua Porsche e, una volta a bordo, ti conduce fino alla destinazione finale: grazie al calcolo del percorso con mappe online aggiornate, ti guiderà verso ogni destinazione in modo ancora più rapido.

L'app Porsche Connect è basata sul modulo di comunicazione LTE. Dispone di un lettore di schede SIM che garantisce un elevato comfort di utilizzo e una connessione dati ottimizzata, sia a bordo della tua 911 Turbo, sia su smartphone o tablet. In alcuni Paesi è inoltre disponibile una scheda SIM integrata, compatibile con lo standard LTE, con traffico dati incluso, che consente di utilizzare comodamente i servizi del pacchetto Navigazione e Infotainment, ad eccezione delle funzioni di music streaming. Per tutti i servizi musicali e per l'utilizzo dell'hotspot Wi-Fi integrato nella vettura è possibile acquistare un pacchetto dati opzionale disponibile nel Porsche Connect Store.[1)] Naturalmente, se lo desideri, puoi continuare a utilizzare la tua scheda SIM. A tale scopo devi sottoscrivere un contratto a pagamento con un gestore di telefonia mobile a tua scelta.

1) Avvertenza: i servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese ma della durata minima di 3 mesi. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata in tali Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Ulteriori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel proprio Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il Partner Porsche di riferimento.

1

2

3

4

Servizi e app per smartphone.
Grazie a Porsche Connect puoi accedere a servizi e funzioni di grande utilità, che ti aiuteranno prima, durante e dopo ogni viaggio a bordo della tua 911 Turbo. Vi puoi accedere mediante l'app Porsche Connect, il PCM o My Porsche. Così, grazie a Porsche Connect con pacchetto Navigazione e Infotainment, avrai più tempo per ciò che è davvero importante.

La funzione Finder, ad esempio, consente di trovare destinazioni di qualsiasi tipo: ad esempio, un parcheggio coperto per raggiungere la propria meta mantenendo i piedi asciutti. Oppure un buon ristorante in cui ritrovarsi con gli amici: puoi sceglierlo in base alle valutazioni di altri clienti, comodamente seduto nella tua Porsche.

Il nuovo Voice Pilot, il tuo sistema di comando vocale online, ti consente invece di non perdere mai di vista la strada e il traffico. Basterà dirgli verso quale meta vuoi essere guidato, ad esempio un'attrazione turistica nel luogo di destinazione. Il Voice Pilot ti comprenderà anche se non gli fornisci l'indirizzo completo.

Apple CarPlay.
Con Porsche Connect, grazie al supporto di Apple CarPlay puoi utilizzare le app dell'iPhone anche a bordo della tua Porsche, per gestire durante la guida in modo semplice e sicuro applicazioni come «Telefono», «Musica» o «Notizie» tramite il PCM o con Siri, il riconoscimento vocale di Apple.

My Porsche.
Ogni Porsche può essere configurata in base alle tue preferenze. Anche Porsche Connect. Tramite www.porsche.com/myporsche è possibile infatti personalizzare e gestire online molte delle funzioni di Porsche Connect: puoi pianificare i tuoi percorsi e inviarli alla tua Porsche, richiamare il livello del serbatoio e i dati del tuo ultimo viaggio oppure puoi controllare che le porte e i cristalli siano chiusi. Se lo desideri, anche i tuoi familiari e amici possono accedere a My Porsche e, conseguentemente, a determinate funzioni della tua vettura sportiva.

Porsche Connect Store.
Desideri prolungare la durata del tuo contratto? Oppure vuoi acquistare altri servizi Porsche Connect? Visita il Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store e scopri tutte le offerte e le possibilità di Porsche Connect.

Tutte le informazioni sugli altri servizi, app e funzioni, incluse le informazioni sulla disponibilità per vettura e Paese, sono disponibili online. Inoltre, la nostra gamma di servizi viene costantemente ampliata: resta aggiornato visitando il sito www.porsche.com/connect

1 Informazioni sul traffico in tempo reale
2 Finder
3 Meteo
4 Notizie

Crediamo nell'amore
per le vetture sportive.
E nei dettagli.

Personalizzazioni

Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.

Bianco

Giallo Racing

Rosso

Nero

Colori metallizzati dell'esterno.

Bianco Carrara metallizzato

Argento Dolomite metallizzato

Argento GT metallizzato

Grigio agata metallizzato

Verde Aventurine metallizzato

Blu genziana metallizzato

Blu notte metallizzato

Nero Jet metallizzato

Colori speciali dell'esterno.

Gesso

Arancione lava

Rosso Carminio

Verde Pitone

Colori della capote.

Nero

Blu

Marrone

Rosso

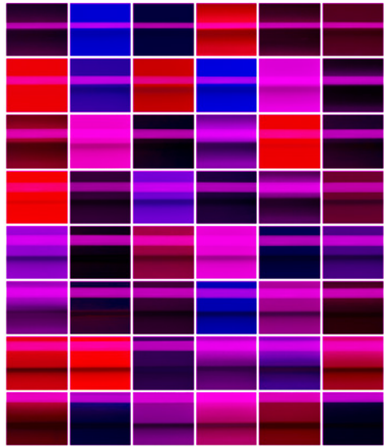
Colori dell'esterno su campione.

Scegli dalla nostra gamma ampliata di colori di serie e metallizzati, nonché dai numerosi colori storici e classici Porsche.

Colori dell'esterno a scelta.

Accentua la personalità unica della tua Porsche con un colore sviluppato esclusivamente per te in base al tuo campione.

Esprimete i vostri gusti.
Colori dell'esterno personalizzabili.



Colori degli interni.

Colori di serie degli interni in pelle.[1)]

Nero

Grigio ardesia

Rosso Bordeaux
(cielo: nero)

Blu Grafite

Interni in pelle bicolor.[2)]

Nero-rosso Bordeaux
(cielo e tappezzeria: nero)

Nero-beige Mojave
(cielo e tappezzeria: nero)

Grigio ardesia-gesso
(cielo[3)] e tappezzeria: grigio ardesia)

Nero-verde Islanda
(cielo e tappezzeria: nero)

Interni in pelle Club.[1)]

Marrone tartufo

Verde Agave

Interni in pelle con fascia centrale in Sport-Tex Square.[1)]

Nero

Equipaggiamento in pelle Porsche Exclusive Manufaktur.[4)]

Rosso bordeaux-gesso *Porsche Exclusive Manufaktur*
(cielo: nero e tappezzeria: rosso bordeaux)

Nero-grigio ardesia *Porsche Exclusive Manufaktur*
(cielo e tappezzeria: nero)

Grigio ardesia-verde Islanda *Porsche Exclusive Manufaktur*
(cielo[3)] e tappezzeria: grigio ardesia)

Blu Grafite-beige Mojave *Porsche Exclusive Manufaktur*
(cielo[3)] e tappezzeria: blu Grafite)

Cielo in Race-Tex[6)] (modelli Coupé) o in tessuto in colore nero (modelli Cabriolet).

1) Cuciture decorative parzialmente in colore gesso (parte superiore cruscotto, pannelli porte, rivestimenti laterali posteriori e fianchetti), a scelta nel colore della pelle.
2) Cuciture decorative parzialmente nel colore più chiaro della pelle (parte superiore cruscotto, pannelli porte e rivestimenti laterali posteriori).
3) Solo per i modelli Coupé.
4) Cuciture decorative parzialmente nel colore più chiaro della pelle (maggiori informazioni sono disponibili nel Car Configurator).
5) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.
6) Race-Tex è un materiale in microfibra testato sui circuiti di gara, con look e caratteristiche tattili di alta qualità, simile alla pelle scamosciata. Consente un'impugnatura morbida e gradevole e offre una buona presa. Inoltre è un materiale durevole e di facile manutenzione.

Modanature/mascherine.

Argento chiaro

Inserti decorativi.

Argento scuro Diamar

Inserti decorativi Porsche Exclusive Manufaktur.

Verniciato *Porsche Exclusive Manufaktur*

Pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*

Alluminio spazzolato *Porsche Exclusive Manufaktur*

Paldao scuro a poro aperto[5)] *Porsche Exclusive Manufaktur*

Carbonio opaco *Porsche Exclusive Manufaktur*

1 Interni in pelle verde Agave con cuciture a contrasto in colore gesso

Personalizzazioni: una selezione

1 Cornici dei cristalli laterali in alluminio

2 Impianto di scarico sportivo con terminali di scarico in colore argento

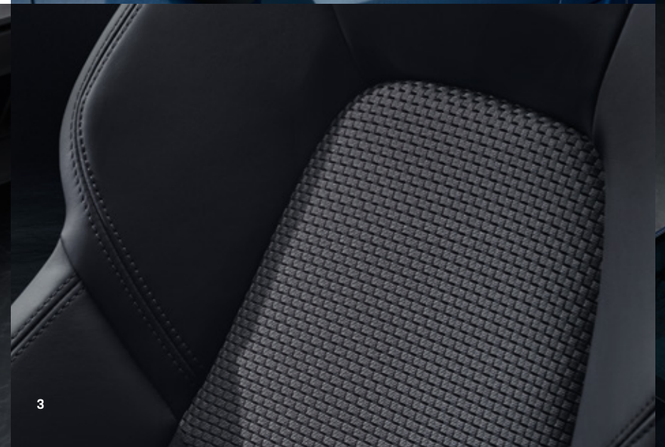
3 Interni in pelle Sport-Tex Square

1

4

5

2


3

6

4 Tettuccio elettrico scorrevole/inclinabile

5 Sedile a guscio integrale

6 Tettuccio elettrico scorrevole/inclinabile in vetro

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Già dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora «programma richieste speciali». Oggi è la Porsche Exclusive Manufaktur.

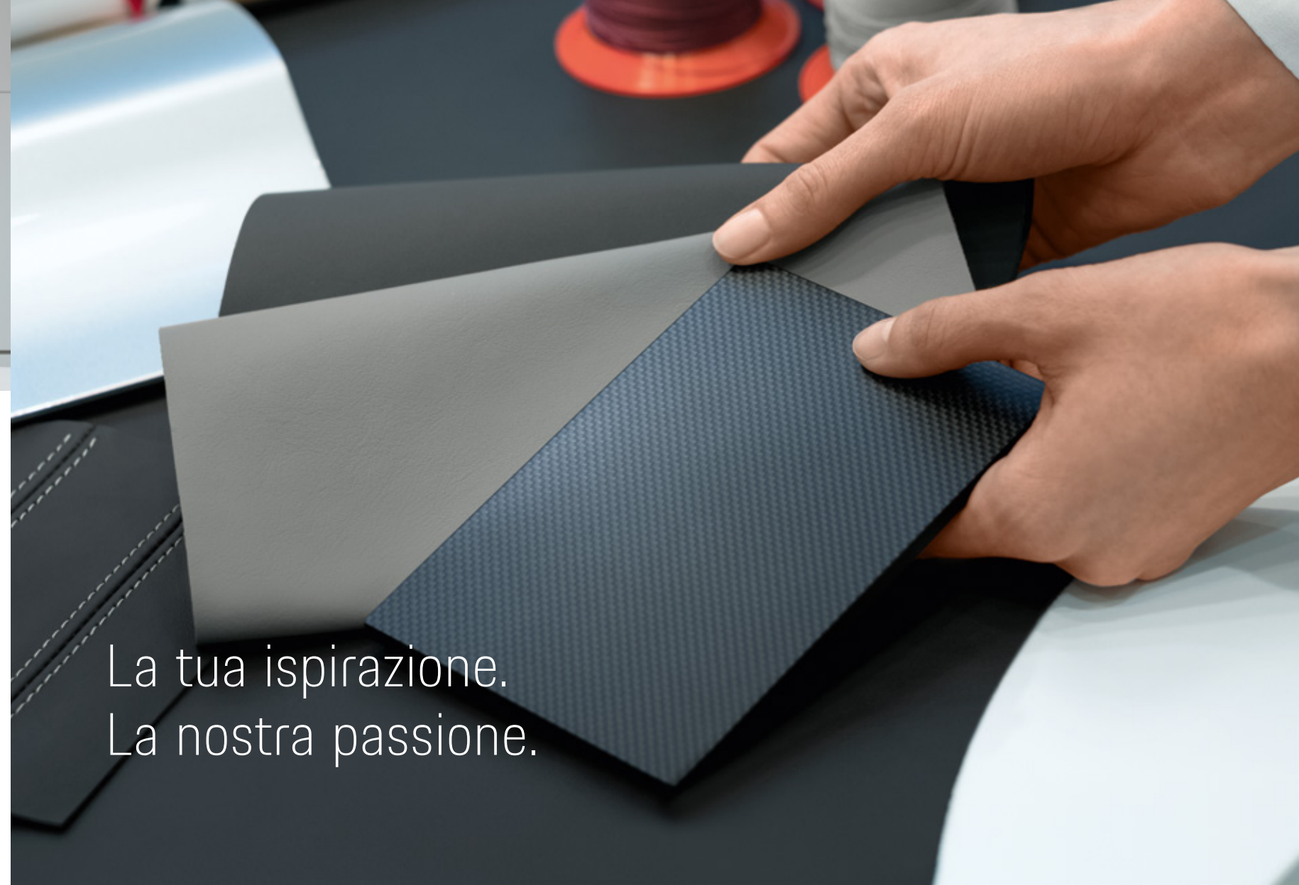
Amiamo cio che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando cosi i sogni in realta. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalita, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i tuoi desideri, trasformando «una» Porsche nella «tua» Porsche.

Come realizziamo i tuoi desideri? Grazie a un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come, ad esempio, pelle, carbonio, legno pregiato o alluminio. Cosi nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il tuo gusto personale. Una Porsche con la tua firma, appunto.

Sono disponibili molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, sia per l'esterno che per gli interni. Da modifiche dei dettagli a interventi di piu ampia portata. La tua ispirazione è la nostra passione.

Lasciati ispirare dagli esempi illustrati nelle pagine successive oppure visita il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per reperire tutte le informazioni sulla configurazione di queste straordinarie vetture. Saremo inoltre lieti di offrirti ulteriori suggerimenti di persona: ti aspettiamo!



Esiste una sola strada,
che ti rende inconfondibile: la tua.

La nuova 911 Turbo S in colore rosso.

1

2

3

4

5

Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Cerchi da 20/21 pollici 911 Turbo S Exclusive Design verniciati in colore nero (lucido), luci posteriori Exclusive Design, minigonne laterali verniciate nel colore dell'esterno, cristalli Privacy, prese d'aria posteriori verniciate nel colore dell'esterno

2 Pacchetto interni verniciato, pacchetto interni supplementare cruscotto/pannelli porte in pelle, alette parasole in pelle, stemma Porsche sui poggiatesta

3 Fari principali a LED Matrix in colore nero incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

4 Base specchio verniciata in colore nero (lucido), cornici dei cristalli laterali verniciate in colore nero (lucido)

5 Quadrante cronometro Sport Chrono in colore rosso

Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Interni in pelle Exclusive Manufaktur[1], quadrante cronometro Sport Chrono e contagiri bianco, listelli sottoporta in alluminio spazzolato in colore argento scuro, illuminati

2 Scritta «PORSCHE» in colore nero (lucido), denominazione modello e inserti nelle lamelle delle prese d'aria nel cofano posteriore verniciati nel colore dell'esterno

3 Cerchi da 20/21 pollici 911 Turbo S Exclusive Design, luci posteriori Exclusive Design, minigonne laterali verniciate nel colore dell'esterno

4 Cinture di sicurezza in colore gesso, stemma Porsche sui poggiatesta

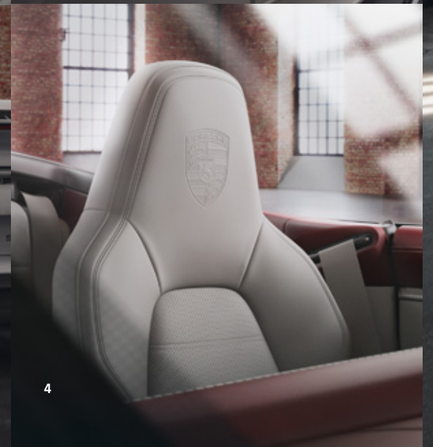
5 Fari principali a LED Matrix in colore nero incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori e prese d'aria laterali posteriori verniciati nel colore dell'esterno

1) Pacchetto supplementare interni del cruscotto/dei pannelli porte in pelle, rivestimento del piantone dello sterzo in pelle, stemma Porsche sui poggiatesta, scritta «Porsche Exclusive Manufaktur» sul coperchio del vano portaoggetti.

1

2

3


4

5

Rendere unico ciò che è già straordinario?
Senza se e senza ma.

La nuova 911 Turbo S Cabriolet in colore gesso.

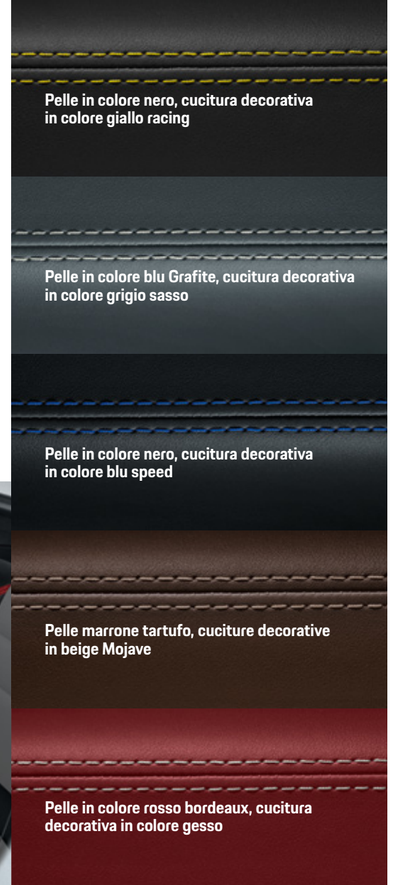
Libertà di configurazione.

Desideri una libertà ancora maggiore nella configurazione dell'abitacolo? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto di Porsche Exclusive Manufaktur ti consentono di personalizzare la tua 911 Turbo in base ai tuoi desideri e di aggiungere ulteriori dettagli agli interni. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie. Puoi scegliere un singolo colore o una combinazione cromatica, ma il risultato sarà sempre un insieme armonioso, che trasformerà la tua 911 Turbo in qualcosa di unico. Proprio come te.

Lasciati ispirare dalle nostre combinazioni di colori. Oppure visita il sito www.porsche.com per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.

Cuciture decorative del pacchetto interni in colore a contrasto
Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto

1 Rappresentazione esemplificativa sulla 911 Carrera S



Equipaggiamento in pelle Porsche Exclusive Manufaktur.
Innovazione, originalità e stile, in ogni minimo dettaglio. Insieme ai nostri esperti di design del Centro sviluppo di Weissach, Porsche Exclusive Manufaktur ha creato un nuovo concept degli interni, che si contraddistingue per un equilibrio armonico di colori, materiali e rifiniture personalizzate. Firmate Porsche Exclusive Manufaktur.

I nuovi interni bicolor, combinati alle fasce centrali dei sedili e ai pannelli porte trapuntati nonché alle cuciture a contrasto, vengono particolarmente valorizzati e sono ulteriormente impreziositi dal pacchetto supplementare finiture interne pannelli porte e cruscotto in pelle e dal piantone dello sterzo rivestito in pelle. I poggiatesta con stemma Porsche impresso e le uscite delle cinture di sicurezza in Race-Tex (per i modelli Coupé) conferiscono accenti personalizzati. Il vano portaoggetti nel tunnel centrale ha la scritta «Porsche Exclusive Manufaktur» impressa e rende perfetta la visione d'insieme armonica di questo particolare concept di interni. Perfetta come la tua esperienza di guida.

1 Equipaggiamento in pelle Exclusive Manufaktur in rosso bordeaux-gesso
2 Equipaggiamento in pelle Exclusive Manufaktur in nero-grigio ardesia
3 Equipaggiamento in pelle Exclusive Manufaktur in grigio ardesia-verde Islanda
4 Equipaggiamento in pelle Exclusive Manufaktur in blu Grafite-beige Mojave

Highlights.

Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Chiave della vettura verniciata nel colore dell'esterno con astuccio portachiavi

2 Schienale dei sedili sportivi Plus in pelle con elementi decorativi in carbonio opaco

3 Luci a LED sotto le porte che proiettano la scritta «PORSCHE»

1

4

5

2

3

6

4 Cerchi da 20/21 pollici 911 Turbo Exclusive Design verniciati in colore oro (satinato)

5 Pacchetto Sport

6 Inserti lamelle nel portellone posteriore verniciati nel colore dell'esterno

Porsche Tequipment.

Con i prodotti di Porsche Tequipment appositamente sviluppati per la tua 911 Turbo, puoi configurare la vettura in base ai tuoi desideri. Per i prodotti di Porsche Tequipment valgono gli stessi principi che applichiamo alle nostre vetture: sono sviluppati, testati e collaudati nel Centro sviluppo di Weissach dagli stessi ingegneri e designer che progettano le nostre vetture. Sono concepiti tenendo conto dell'intera vettura e realizzati su misura per la tua Porsche.

E la garanzia? Resterà pienamente valida, indipendentemente dai prodotti Tequipment che farai installare dal tuo Partner Porsche. Per ulteriori informazioni su Porsche Tequipment, puoi rivolgerti al vostro Partner o concessionario Porsche oppure consultare l'indirizzo **www.porsche.com/tequipment**, direttamente nella nostra pagina web. Fotografando il codice QR, potrai accedere direttamente al nostro Finder Accessori Tequipment per visualizzare nel dettaglio tutti i prodotti.

1 **Box per tetto**
Box in materiale plastico di alta qualità, in colore nero (lucido), con volume di circa 320 o 520 litri.
2 **Kit per la cura**
Serie di prodotti ideali per la cura degli interni e dell'esterno della tua Porsche.
3 **Kit ruote complete estivi e invernali**
Per personalità, agilità e sicurezza elevate. E per aumentare il piacere di guida.

2

3

Porsche Car Configurator.

Il sogno della 911 Turbo può avere mille forme e colori. Con il Porsche Car Configurator puoi scegliere in modo rapido e intuitivo quale declinazione del modello 911 Turbo si adatti meglio ai tuoi desideri.

Puoi realizzare l'auto dei tuoi sogni, creando la tua configurazione personalizzata, tramite desktop, tablet o smartphone, scegliendo liberamente la prospettiva preferita e con animazioni in 3D. Validi suggerimenti ti aiuteranno nella scelta.

Il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni sul mondo Porsche sono disponibili all'indirizzo www.porsche.com

Il tuo partner Porsche di fiducia sarà a tua completa disposizione per rispondere a qualsiasi domanda relativa alla tua Porsche.

Il mondo Porsche.

Centro Porsche
Verrai assistito da personale competente e affidabile in grado di offrirvi molteplici servizi di assistenza, ricambi originali, componenti e accessori di altissima qualita.

Porsche Exclusive Manufaktur
Nella Porsche Exclusive Manufaktur diamo forma ai desideri individuali dei clienti. Con un lavoro su misura, manuale, realizzato con cura e dedizione. Per rendere unico cio che e gia speciale. www.porsche.com/exclusive-manufaktur

Ritiro della tua Porsche in fabbrica
Ritiro della tua Porsche in fabbrica Riparti dalla fabbrica a bordo della tua Porsche: puoi scegliere se ritirare la vettura a Zuffenhausen di fronte lo storico stabilimento 1 oppure a Lipsia, con la consegna dinamica lungo il tracciato del nostro circuito.

Porsche Service
Il tuo partner in grado di fornirvi assistenza competente su tutti gli attuali modelli Porsche Youngtimer e Oldtimer nell'ambito di manutenzione, cura o interventi speciali di riparazione.

Porsche Assistance
Un servizio di assistenza alla mobilita, esclusivo e affidabile, fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

Programma Usato Porsche Approved
Per mantenere inalterati nel tempo l'affidabilita e il valore della tua vettura nuova o usata, garantiamo i massimi standard di qualita Porsche. A livello mondiale e con sigillo di garanzia Porsche Approved.

Porsche Financial Services
Le nostre offerte finanziarie e per il noleggio vi consentono di realizzare agevolmente il sogno di possedere una Porsche. In qualità di vostri compagni di viaggio, vi offriamo anche prodotti assicurativi, la Porsche Card e molti altri servizi.

Porsche Tequipment
Il nostro programma di accessori per equipaggiare la tua Porsche in base ai tuoi desideri, anche dopo l'acquisto. Il programma completo e disponibile online su www.porsche.com/tequipment nel Finder Accessori Tequipment.

Porsche Driver's Selection
La linea di prodotti che offre moda sportiva per il tempo libero, accessori funzionali e valigie ottimizzate per il vano bagagli delle tue vetture. Per vivere il fascino Porsche ben oltre la strada.

Porsche Travel Experience
Prova il fascino Porsche lungo itinerari entusiasmanti, in hotel e ristoranti di prima categoria nei luoghi piu belli del mondo. Informazioni al numero +49 711 911-23360. E-mail: travel@porscheexperience.de

Porsche Track Experience
Porsche Experience Migliora la tua sicurezza di guida sui circuiti internazionali, approfondendo la conoscenza della tua Porsche. Informazioni al numero +39 49 8292909. E-mail: experience@porsche.it

Porsche Clubs
Dal 1952, i 675 Porsche Club con oltre 200.000 iscritti vivono e trasmettono in tutto il mondo i valori e il fascino del marchio Porsche. Maggiori informazioni su www.porsche.com/clubs o al numero +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus
La nostra rivista per i clienti, che esce cinque volte l'anno, ricca di novita, articoli interessanti e interviste su tutto cio che riguarda il marchio Porsche. All'indirizzo www. porsche.com/ christophorus-magazine sono disponibili gratuitamente tutti gli articoli.

Porsche Classic
Il tuo partner per ricambi originali, riparazioni e restauro delle «Oldtimer» Porsche. Maggiori informazioni su Porsche Classic all'indirizzo www.porsche.com/classic

Porsche Museum
Museo Porsche Oltre 80 vetture ospitate presso la sede storica di Stuttgart- Zuffenhausen ti guideranno nell'affascinante storia Porsche. Tra i pezzi speciali esposti in un'atmosfera unica spiccano la 356, la 911 a la 917.

I nuovi cataloghi Porsche Experience, Porsche Driver's Selection e Porsche Tequipment sono disponibili presso il vostro Centro Porsche.

Quando i numeri parlano da soli.
Il resto tace.

Dati tecnici

Dati tecnici.

	911 Turbo/911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S/911 Turbo S Cabriolet
Motore		
Tipo	B6, motore boxer biturbo VTG	B6, motore boxer biturbo VTG
Numero cilindri	6	6
Cilindrata	3.745 cm^3	3.745 cm^3
Potenza (DIN) a	427 kW (580 CV) a 6.500 giri/min	478 kW (650 CV) a 6.750 giri/min
Coppia massima a	750 Nm a 2.250–4.500 giri/min	800 Nm a 2.500–4.000 giri/min
Trasmissione		
Trazione	Trazione integrale (PTM)	Trazione integrale (PTM)
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti
Telaio		
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson
Asse posteriore	Sospensione posteriore multi link, asse posteriore sterzante	Asse posteriore Multi link, assale posteriore sterzante
Sterzo	Sterzo a pignone e cremagliera	Sterzo a pignone e cremagliera
Diametro di sterzata	10,9 m	10,9 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti e forati	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 10 pistoncini e pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini, dischi freno compositi carboceramici, autoventilanti e forati
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Cerchi	Ant.: 9 J × 20 ET 41 Post.: 11,5 J × 21 ET 67	Ant.: 9 J × 20 ET 41 Post.: 11,5 J × 21 ET 67
Pneumatici	Ant.: 255/35 ZR 20 Post.: 315/30 ZR 21	Ant.: 255/35 ZR 20 Post.: 315/30 ZR 21

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Prestazioni				
Velocità massima	320 km/h	320 km/h	330 km/h	330 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control	2,8 s	2,9 s	2,7 s	2,8 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h con Launch Control	9,7 s	10,1 s	8,9 s	9,3 s
Accelerazione intermedia (da 100 a 200 km/h)	6,9 s	7,2 s	6,2 s	6,5 s
Peso a vuoto				
DIN	1.640 kg	1.710 kg	1.640 kg	1.710 kg
Secondo direttiva CE[1)]	1.715 kg	1.785 kg	1.715 kg	1.785 kg
Peso complessivo ammesso	2.040 kg	2.100 kg	2.020 kg	2.080 kg
Dimensioni esterne/Coefficiente c_x				
Lunghezza	4.535 mm	4.535 mm	4.535 mm	4.535 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.900 mm (2.024 mm)	1.900 mm (2.024 mm)	1.900 mm (2.024 mm)	1.900 mm (2.024 mm)
Altezza	1.303 mm	1.302 mm	1.303 mm	1.301 mm
Passo	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volume vano bagagli (anteriore)	128 l	128 l	128 l	128 l
Capacità del serbatoio	67 l	67 l	67 l	67 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c_x)	0,33	0,33	0,33	0,33

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

Dati tecnici.

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Consumi[1]/Emissioni[1]				
Consumo basso (varianti modello) in l/100 km	20,6–20,2	20,6–20,3	21,1–20,7	21,2–20,9
Consumo alto (varianti modello) in l/100 km	10,3–10,0	10,6–10,1	10,5–10,2	10,8–10,4
Consumo combinato (varianti modello) in l/100 km	12,3–12,0	12,5–12,1	12,3–12,0	12,5–12,1
Emissioni CO_2 combinate (varianti modello) in g/km	279–271	284–275	278–271	284–275
Filtro antiparticolato	Sì	Sì	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO_2. Dal 1° settembre 2018 la WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo («NEDC»). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/elettricità e i valori delle emissioni di CO_2 rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. A partire dal 1° gennaio 2019, siamo tenuti a fornire i valori WLTP. Le prestazioni accessorie e i complementi (accessori, modelli di pneumatici, ecc.) possono modificare sostanzialmente i parametri di un veicolo, come il peso, la resistenza al rotolamento e l'aerodinamica e, insieme alle condizioni meteorologiche e del traffico, nonché la gestione individuale, possono influenzare il consumo di carburante elettricità, il livello delle emissioni di CO_2 e i valori delle prestazioni del veicolo

Tipologia pneumatici	**Dimensioni**	**Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento**	**Categoria di aderenza sul bagnato**	**Rumorosità esterna*** Categoria	**Rumorosità esterna** (dB)
Pneumatici estivi	255/35 ZR 20	E	B–A		73–72
	315/30 ZR 21	E	B–A		74–73

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.
* Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020
Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza previa autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata qui e stata stampata con inchiostri senza olio minerale ed e certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo scudo Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati della
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Valido da: 07/2020
Printed in Germany
WSLK2001000240 IT/WW