



PORSCHE



I modelli 718

Piacere sportivo



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (05/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.

Concept 718



718 Cayman, 718 Boxster T, 718 Cayman GTS, 718 Boxster S

Ogni giorno merita di diventare legendario.

Ogni leggenda ha un inizio. Quello della 718 risale in realtà al 1953, con la prima Porsche costruita appositamente per le gare automobilistiche. Questa auto fu il caposaldo di una serie di vetture sportive di razza con motore centrale prodotte a Zuffenhausen, tra cui anche i modelli 718. Sino alla metà degli anni Sessanta, queste vetture conseguirono diverse vittorie e sfidarono a pieno regime la concorrenza, che vantava, per certi versi, prestazioni decisamente superiori.

La 718 Boxster e la 718 Cayman inaugurano il capitolo successivo di questa leggenda. Nel loro motore boxer turbo a 4 cilindri, continua a pulsare il cuore di un guerriero. Queste vetture incarnano il desiderio di rompere gli schemi ed essere convincenti. La logica conseguenza è che rechino questi tre numeri nel loro nome e perpetuino la leggenda dei modelli 718. L'obiettivo è chiaro: cancellare la routine dalla quotidianità. Quali sono le particolarità che distinguono i modelli 718? La performance elevata, lo stile di guida agile, il design incisivo e lo spazio decisamente ampio per una due posti, con due vani bagagli. E l'irrefrenabile divertimento. Infine, il concetto di motore centrale, che rende possibile tutto questo.

La vasta gamma di sistemi di assistenza per migliorare performance e comfort rendono i modelli 718 i compagni ideali per l'allenamento e per vivere nuove emozioni. Infine, con una potenza massima di 365 CV (269 kW) con sovralimentazione turbo, non resta che una domanda: cosa aspettate?

I modelli 718.
Piacere sportivo.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 16-17.

Follower? Finalmente nessuno.

Una leggenda, due personalità. Una Roadster di razza con tanto vento o una Coupé che divora le curve. Ciò che le unisce è un'esperienza di guida agile e diretta.

718 Boxster e 718 Cayman

Con la 718 Boxster e la 718 Cayman, mettiamo in pista due sportive di razza: grazie alla sovralimentazione con turbina, il motore boxer a 4 cilindri sviluppa una potenza notevole pari a 220 kW (300 CV). Entrambi i modelli montano cerchi da 18 pollici in lega leggera e sono dotati di un impianto frenante con pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 4 pistoncini, con pinze dei freni di colore nero. Caratteristica distintiva è il terminale di scarico centrale in acciaio legato spazzolato.

718 Boxster S e 718 Cayman S

Le prestazioni sportive migliorano con un allenamento intenso o con l'aggiunta di una «S». Più esattamente, con una potenza di 257 kW (350 CV), erogata da un motore boxer turbo da 2,5 litri. Viene impiegata inoltre la turbina a geometria variabile (VTG), come nella 911 Turbo.

La trazione elevata è garantita dai cerchi da 19 pollici, il cui design conferisce un look particolarmente sportivo. Il potente sound del motore boxer, emesso dal doppio terminale di scarico centrale, trasmette sensazioni intense. Anche negli interni, la «S» è evidente: rispetto ai modelli base, gli equipaggiamenti in pelle sono ampliati e comprendono, oltre alla corona del volante, alla leva del cambio o leva selettiva e all'inserto nelle maniglie delle porte, anche i poggiatesta delle porte e il coperchio del vano portaoggetti nel tunnel centrale.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 16–17.

Boxster e Cayman



Welcome to life.

718 Boxster T e Cayman T

Le cose veramente importanti non accadono durante le conferenze e gli appuntamenti. Non consistono di bit e byte e non sono né timeline né newsfeed. Piuttosto, sono fatte di curve e tornanti. Sono endorfina e adrenalina, lunghi rettilinei e brevi cambi di marcia. Il traguardo più bello? Non avere nessuna meta. La strada per raggiungerlo? L'abbiamo ridotta all'essenziale: il tutto in una vera e propria vettura sportiva, che vi permette di staccare la mente e passare in automatico alla marcia superiore. Una Porsche a cui non occorrono nient'altro che una strada libera e, naturalmente, un pilota. Welcome to life.

Le nuove 718 Boxster T e 718 Cayman T sono vetture sportive di razza con un'unica vocazione: guidare per il piacere stesso della guida. Esattamente in linea con lo spirito espresso dalla T di Touring presente nella scritta. Il cuore pulsante è il potente

motore boxer turbo a 4 cilindri da 220 kW (300 CV), collocato solo pochi centimetri dietro il guidatore, mentre il baricentro è basso. Grazie al telaio sportivo (-20 mm), il guidatore è più vicino alla strada e a un passo dalla sensazione di scoppiare di vita. La colonna sonora alla guida? Il grido di libertà dell'impianto di scarico sportivo.

Le nuove 718 Boxster T e 718 Cayman T sono il qui e ora, l'occasione spontanea di imboccare una deviazione dalla vita quotidiana. Estremamente dinamiche. Essenziali. Autentiche. Porsche Communication Management (PCM)? Sarebbe solo una distrazione dal divertimento della guida. Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)? È disponibile, ma non necessario. Al loro posto, sedili sportivi Plus, maniglie porta, volante sportivo GT con interruttore Mode. È tutto ciò che serve per impedire alla vita quotidiana di seguirvi.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 16-17.

Modelli T

Da cosa si riconosce una vera sportiva? Dalla tendenza ad osservarla di spalle.

718 Boxster GTS e 718 Cayman GTS

I modelli 718 GTS sono insaziabili. Hanno voglia di andare sempre oltre. Di una maggiore dose di adrenalina alla partenza. Di percorrere più curve ad ogni chilometro. Di più potenza: il motore boxer turbo da 2,5 litri eroga ben 269 kW (365 CV). La spinta propulsiva termina a ben 290 km/h. Anche l'accelerazione si fa notare: con il cambio manuale a 6 marce, i nuovi modelli 718 GTS accelerano da 0 a 100 km/h in soli 4,9 secondi. E la sportività può aumentare ancora: con il Launch Control del pacchetto Sport Chrono e il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) si possono raggiungere addirittura i 4,1 secondi.

Gli interni in Alcantara®, un materiale testato nel Motorsport, offrono una presa salda. Nei nuovi modelli 718 GTS, infatti, questo materiale viene utilizzato prevalentemente per gli elementi che si trovano a portata di mano.

Nei modelli 718 GTS, il telaio in struttura leggera con Porsche Active Suspension Management (PASM) consente precisione e maneggevolezza. Rispetto ai modelli 718 e 718 S, la carrozzeria è ribassata di 10 mm. Il risultato: maggiore stabilità di guida, più sicurezza e prestazioni più elevate. I modelli 718 GTS incarnano un atteggiamento inequivocabile: mostrano i denti dando prova della loro potenza e della loro voracità.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 16–17.



Modelli GTS

Molti trovano la loro passione nello sport. Noi capiamo il perché.

Interni

Gestione intuitiva, ergonomia orientata alla performance, linee pulite. Anche gli interni dei modelli 718 sono interamente concepiti in funzione dello sport. Il forte accento posto sulle linee orizzontali conferisce al design del cruscotto dei modelli 718 un look incisivo. E conserva l'elevata ergonomia tipicamente Porsche: la parte ascendente del tunnel centrale accorcia la distanza fra volante e leva del cambio o leva selettoria. La disposizione razionale dei tasti funzione consente di risparmiare tempo.

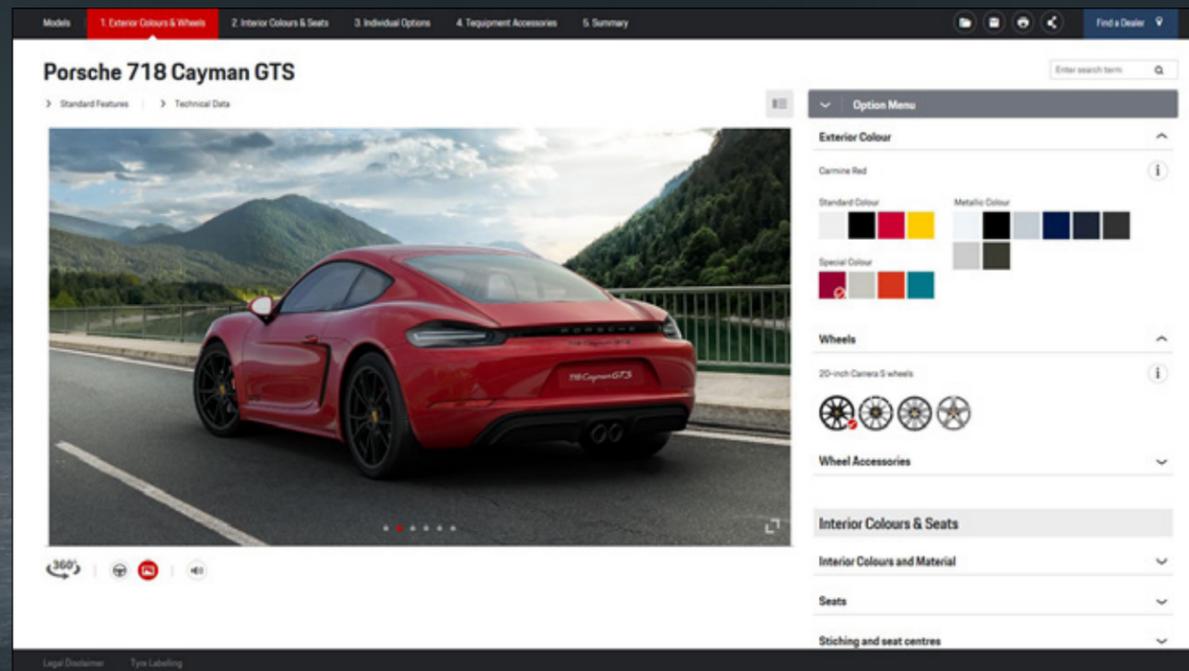
Motorsport allo stato puro: il volante sportivo riprende quello della 918 Spyder. Il volante sportivo GT, opzionale, con diametro ridotto aumenta ulteriormente la sensazione di guida tipica di un'auto da corsa.

La strumentazione include 3 strumenti circolari con schermo a colori da 4,6 pollici integrato. L'immancabile classico Porsche: il contagiri centrale. Il Porsche Communication Management (PCM) con schermo touchscreen da 7 pollici e pregiata superficie in vetro si integra perfettamente nel tunnel centrale. Grazie alle informazioni sul traffico in tempo reale, l'opzione di navigazione con Porsche Connect consente di raggiungere più rapidamente la meta e di utilizzare numerosi servizi Porsche Connect. All'indirizzo www.porsche.com/connect sono consultabili ulteriori informazioni su Porsche Connect e su tutti i servizi disponibili.

Le condizioni ideali, dunque, per uno stile di vita sportivamente attivo. I dettagli? Definiteli voi. Con le ampie possibilità di personalizzazione e un'ampia gamma di colori e materiali.



Interni della 718 Boxster T con pacchetto interni 718 T in rosso a contrasto e Porsche Communication Management (PCM) a scelta



Porsche Car Configurator.

Il sogno della 718 ha mille forme e colori. Con il nuovo Porsche Car Configurator potete creare in maniera rapida e intuitiva il vostro sogno su misura. Potete realizzare l'auto dei vostri sogni, creando la vostra configurazione personalizzata, non solo tramite desktop e tablet, ma anche dal vostro smartphone. Validi suggerimenti vi aiuteranno nella scelta. All'indirizzo www.porsche.com trovate il Porsche Car Configurator e maggiori informazioni sul mondo Porsche.



Dati tecnici.

	718 Boxster 718 Cayman	718 Boxster S 718 Cayman S
Motore	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Numero cilindri	4	4
Cilindrata	1.988 cm ³	2.497 cm ³
Potenza (DIN) a	220 kW (300 CV) a 6.500 giri/min	257 kW (350 CV) a 6.500 giri/min
Coppia massima a	380 Nm da 2.150 a 4.500 giri/min / da 2.050 a 4.500 giri/min	420 Nm da 2.100 a 4.500 giri/min
Prestazioni	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Velocità massima	275 km/h	285 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,3 s/4,9 s	4,9 s/4,4 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ¹⁾	-/4,7 s	-/4,2 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h	18,5 s/18,1 s	15,5 s/15,0 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h con Launch Control ¹⁾	-/17,8 s	-/14,7 s
Consumi²⁾/Emissioni²⁾/Classi di efficienza³⁾	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Ciclo urbano l/100 km	11,3/10,8	12,7/11,8
Ciclo extraurbano l/100 km	6,3/6,2 6,2/6,2	7,1/6,5
Ciclo combinato l/100 km	8,1/7,9	9,2/8,5
Emissioni combinate di CO ₂ (g/km) ⁴⁾	186/180	210/194 210/193
Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e di elettricità in Svizzera (g/km)	43/42	48/45
Filtro antiparticolato	sì	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Germania ³⁾	F/F	G/F
Classe di efficienza Svizzera ³⁾	G/G	G/G

1) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono

2) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture è possibile consultare la «Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ di nuove vetture», pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

3) Valida solo nei Paesi indicati.

4) Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

	718 Boxster T 718 Cayman T	718 Boxster GTS 718 Cayman GTS
Motore	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Numero cilindri	4	4
Cilindrata	1.988 cm ³	2.497 cm ³
Potenza (DIN) a	220 kW (300 CV) a 6.500 giri/min	269 kW (365 CV) a 6.500 giri/min
Coppia massima a	380 Nm da 2.150 a 4.500 giri/min / 2.050 a 4.500 giri/min	420 Nm/430 Nm da 2.100 a 5.500 giri/min / da 2.100 a 5.000 giri/min
Prestazioni	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Velocità massima	275 km/h	290 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,3 s/4,9 s	4,9 s/4,3 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ¹⁾	-/4,7 s	-/4,1 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h	18,5/18,1 s	15,3 s/14,5 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h con Launch Control ¹⁾	-/17,8 s	-/14,2 s
Consumi²⁾/Emissioni²⁾/Classi di efficienza³⁾	Cambio manuale/PDK	Cambio manuale/PDK
Ciclo urbano l/100 km	11,3/10,8	12,8/12,0
Ciclo extraurbano l/100 km	6,3/6,2	7,1/6,5
Ciclo combinato l/100 km	8,2/7,9 8,1/7,9	9,2/8,5
Emissioni combinate di CO ₂ (g/km) ⁴⁾	187/181 186/180	210/195 210/194
Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e di elettricità in Svizzera (g/km)	43/42	48/45
Filtro antiparticolato	sì	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Germania ³⁾	F/F F/E	G/F
Classe di efficienza Svizzera ³⁾	G/G	G/G



Tabella pneumatici.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna ¹⁾ Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	235/45 ZR 18	E	C-A	🔊 – 🔊	72–68
	265/45 ZR 18	E	B-A	🔊 – 🔊	72–69
	235/40 ZR 19	E	A	🔊	71
	265/40 ZR 19	E	A	🔊	72–71
	235/35 ZR 20	E	B-A	🔊	71
	265/35 ZR 20	E	B-A	🔊	72–71

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

¹⁾ 🔊 Basso livello di rumore 🔊 Basso livello di rumore 🔊 Elevato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nella presente brochure sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo scudo Porsche, 911, 718, Boxster, Cayman, PCM, PDK, PSM e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 05/19
Printed in Germany
WSLU2001000440 IT/WW

